

Учёт в проекте «Небо Родины» (заполняется представителем проекта)
Самолет (тип, №)
Мотор (тип, №)

Акт обследования места падения самолета

№ 02-16 от 15.10.2016

Мы ниже подписавшиеся представители Поискового Отряда «Надежда» (г.Коломна, рук. Гуськов А.Н.), в ходе семинара «Небо Родины» составили настоящий Акт о том, что в период 15.10.2016 по _____ на территории Можайского района Московской области РФ были проведены поисковые работы с целью установления обстоятельств летного происшествия и судьбы экипажа на месте катастрофы / аварии авиационной техники.

1. Место проведения работ

Область: <u>Московская</u>	<p>Фрагмент карты</p>
Район: <u>Можайский</u>	
Сельское поселение: <u>Спутник</u>	
Населенный пункт: <u>д. Пушкино, 900 м ССЗ</u>	
Ориентиры: <u>100 м южнее Можайского шоссе</u>	
Номенклатура карты: <u>Яндекс-карта</u>	
Масштаб карты: <u>-</u>	
Координаты GPS: <u>N 55.495537, E 036.146723</u>	

2. Проведено исследование места летного происшествия – первичное / детальное.

3. Обнаружено:

- Остатки / обломки авиационной техники полученные в результате летного происшествия предположительно времен второй мировой войны (или до / после военного периода);
- Останки экипажа;
- Личные вещи экипажа (экипировка, снаряжение, документы).

4. По завершении работ:

4.1. Остатки / обломки авиационной техники:

А) полностью / частично вывезены (адрес: г.Коломна (база ПО «Надежда»); представителями проекта «Небо Родины» для региональных музеев);

Б) полностью / частично оставлены на месте проведения работ;

4.2. Останки экипажа:

А) временно захоронены (место: -);

Б) переданы на ответственное хранение -.

4.3. Личные вещи экипажа (включая личную амуницию) переданы на ответственное хранение г. Коломна (ПО «Надежда»), конт. данные Гуськов А.Н..

По результатам проведения работ заполнены:

- Анкета обследования места летного происшествия (Приложение 1);
- Справка по результатам архивных исследований (если проводилось) (Приложение 2).
- фото (Приложение 3).

_____ Катков С.М. / 17.10.2016 /

_____ Гуськов А.Н. / 17.10.2016 /

Анкета обследования места летного происшествия

(нужное подчеркнуть)

Раздел 1. Авиационная техника

1. Описание места летного происшествия:

- А) равнинная местность / гористая местность / водная акватория
 Б) лес / поле (степь, тундра) / молодые насаждения / болото / иное _____
 В) удаленное от населенных пунктов (более 3 км) / в пределах населенной территории (менее 3 км)
 Г) Дополнительные данные: 100 м от полотна Можайского шоссе, 50 м от ЛЭП

2. Характер залегания остатков авиационной техники:

- А) верховое / глубинное;
 Б) площадное / воронка / фрагментарные обломки;
 В) количество воронок и форма: 2 глубоких (в 5 м друг от друга), между ними – понижение (фото 1)
 В) первичное положение / со следами работ / рекультивация («запахано»);
 Г) площадь распространения:
 - максимальная (длина 30 метров; ширина 30 метров);
 - сплошное залегание (длина 15 метров; ширина 8 метров);
 Д) Подвергалось ли ранее раскопкам / разграблению

3. Проведенные работы:

- А) приборный поиск / ручной подъем / механизированный подъем / подводные работы
 Б) «в сухую» / с опережающей откачкой / «в мокрую» / гидроразрыв
 В) глубина проведения работ 0-20 см, воронки – до 3 м
 Г) грунт: почва / каменистый / песчаный / глинистый / илистый / торфянный
 Д) с креплением / без крепления
 Е) сезон / погодные условия осень, погода хорошая

4. Характерные остатки авиационной техники:

- А) единичные обломки / частичное нахождение / полное (свыше 50% конструкций самолета)
 Б) крупные обломки / мелкие обломки
 В) обшивка / корпусные конструкции / конструкции крыла / хвостовое оперение / броня / бронеспинка / кабина / мотор(ы) / шасси / хвост. колесо (костыль) / внутреннее оборудование / электрика / топливная система (фото 2)
 Г) материалы: дюраль / железо / дерево / ткань
 Д) трубчатые конструкции / уголковые конструкции / штампованные конструкции
 Е) тип двигателя: звездообразный / V-образный / рядный / реактивный
 Ж) картер / блок цилиндров / головка цилиндров / поршни / коленвал / редуктор / клапанная система / система зажигания / навесное оборудование / патрубки (фото 3)
 З) нумерованные детали двигателя: ДА / НЕТ (фото 4)
 И) винт: ДА / НЕТ
 К) технические лючки: ДА / НЕТ (фото 5)

- Л) виды боекомплекта (в т.ч. по наличию косвенных признаков): стрелково-пушечное / РС / бомбы
 М) калибр стрелково-пушечного: 7,62 (7,92) мм / 12,7 (15) мм / 20 мм / 23 мм / 30 мм / 37 мм / 45 мм
 Н) маркировка БК 17 и 41 (гильзы 7.62x53R)
 О) маркированные таблички («шильды»): ДА / НЕТ
 П) маркировка краской по металлу: ДА / НЕТ (*черная окантовка красной звезды?*) (фото 6)
 Р) пристяжная система: ДА / НЕТ (фото 7)

5. Номерные детали (фото обязательно)

п/п	Номер	Место маркировки (обшивка, мотор и т.д.)
1	013-484	Навесной агрегат мотора М-103 (фото 9)
2	023-1115	Алюм. шайба оси редуктора (фото 10)
3	269	Обломок блока цилиндров (фото 8)
4	4 267	Фрагмент капота (фото 11)
5	...67 П 5	Фрагмент обшивки (фото 12)

6. Маркированные детали с технологическими клеймами

п/п	Надписи	Место маркировки (обшивка, мотор и т.д.)
1	96 в овале	обшивка
2	14 внутри цифры 3	обшивка
3	АТЭ	Крышка трамблера
4	32 в квадрате	Алюм. шайба оси вала редуктора
5	4.96	Алюм. шайба оси вала редуктора

7. Предполагаемый тип самолета СБ
 8. Предполагаемый период потери сент. 1941 – дек. 1941
 9. Предполагаемые подразделения 57, 173, 150 СБАП

Раздел 2. Останки экипажа (фото)

А) Наличие останков экипажа: ДА / НЕТ

Б) Описание эксгумационных работ:

- до эксгумации, подвергались ли останки неполному переносу / разграблению: ДА / НЕТ / НЕ ИЗВЕСТНО

- применение археологического способа: ДА / НЕТ / НЕ ВОЗМОЖЕН

- площадь распространения останков: _____

- глубина залегания останков: _____

В) Количество членов экипажа (предположительно): _____

В) Количество останков: единичные / частичные / тело

Г) Тип останков: костные / частичное разложение / мумификация

Д) Повреждения: механические повреждения / воздействие огня / иные повреждения

Е) Состояние останков: удовлетворительное / плохое / следы

ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ОСТАНКОВ СОСТАВЛЯЕТСЯ ПРОТОКОЛ ЭКСГУМАЦИИ
УСТАНОВЛЕННОГО ОБРАЗЦА

Раздел 3. Личные вещи экипажа (экипировка, снаряжение, документы):

А) Одежда и обувь нет

Б) Снаряжение и Амуниция застежки парашютной сумки, мелкие фрагменты кожи и наушника шлемофона (фото 7)

В) Знаки различия нет

В) Документы нет

Г) Парашютная система: (фото 7)

- трехщелевая широкая пряжка - ___ - ___ шт.

- двухщелевые пряжки прямоугольные – 3 шт. (из 3 шт. на человека);

- двухщелевые пряжки квадратные – ___ - ___ шт. (из 2 шт. на человека);

- карабины – ___ - ___ шт. (из 3 шт. на человека)

- D-кольца – ___ - ___ шт.

- вытяжное кольцо – 1 шт. (из 1 шт. на человека)

- люверсы парашютной сумки – 2 шт.

- стропы и купол: ДА / НЕТ

- номер парашюта (штамп с купола)

Д) вооружение (тип, калибр, №) рукоятка турельного ШКАС

Е) Личные вещи фрагменты штурманской линейки, кольцо планшета (фото 7)

Раздел 4. Результаты опроса местного населения (легенда)

нет

Дополнения: По форме воронок предполагается вертикальное столкновение самолета с землей. В р-не кабины (между моторами) нет доказательств присутствия пилота или штурмана. Т.к. парашютные пряжки и фрагменты снаряжения и личных вещей обнаружены в 6 м в стороне от воронок, то предполагается, что они принадлежат погибшему стрелку-радисту.

Приложения к Анкете (по возможности):

- Отчет (в свободной форме) / публикации / web-ссылки;

- Схема места падения самолета (с указанием положения С-Ю, воронок, пятна обломков, положения останков и т.д.;

- 12 фотографий на 2 листах;

Заполнил:		
<i>Катков С.М.</i>	Подпись	Дата <i>17.10.2016</i>

Копии высланы:	
	<i>РВК Можайского р-на Московской обл.</i>
	<i>Проект «Небо Родины»</i>

Справка по результатам архивных исследований
(если проводилось)

Тип самолета: <i>СБ</i>		Номер самолета: <i>2/263</i>
Тип мотора: <i>М-103</i>		Номер мотора: <i>013-484</i>
Часть:	<i>Предположительно 173 СБАП 77 САД, возможно 150 СБАП 46 САД</i>	
Дата происшествия:	<i>1.09.1941 самолет СБ №2/263 с моторами №013-484 и 013-415 направлен из 65 ОАЭ МВО в 77 САД ? (г.Тула)</i>	
Место по документам:		
Задание:		
Причина происшествия:		
Количество погибших:		
Количество раненых:		
Информация об экипаже:		
1		
2		
3		
4		
5		
<i>Дополнения: Нельзя исключать следующий экипаж. 17.10.1941 в 17-10 в р-не Валуево-Бородино подбит ЗА с-т СБ из 150 СБАП 46 САД - пилот кап. Солоденко В.С. и штурман мл.лейт. Змейков П.И. выпрыгнули с парашютами и прибыли в часть 19.10.41. Стрелок-радист Ольшанский погиб в самолете. (ЦАМО, ф.46 САД, оперсводки)</i>		
Источники информации:	<i>ЦАМО, ф.135, о.12770, д.801</i>	

Приложения к Справке (по возможности):

- Копия донесения о безвозвратных потерях
- Копия именованного списка о безвозвратных потерях
- Копия приказа о списании материальной части
- Копия Акта расследования происшествия
- другие документы на усмотрение исследователя

Подготовил:		
<i>Катков С.М.</i>	Подпись	Дата <i>17.10.2016</i>

Фото-документация

Фото 1. Место падения самолета до начала работ



Фото 2. Шкалы приборов «темп. масла» и «высота»



Фото 3. Навесной агрегат мотора № 013-484



Фото 4. Номерные детали



Фото 5. Технологический лючок. Без маркировки.



Фото 6. Фрагмент обшивки с окантовкой звезды



Фото 7. Пряжки и вытяжное кольцо парашюта



Фото 8. Фрагмент блока цилиндров с номером 269.



Фото 9. Номер мотора 013-484 на навесном агрегате



Фото 10. Номер мотора 023-1115 на шайбе вала



Фото 11. Номер 4 267 на капоте



Фото 12. Номер ...67 п 5 на обшивке

