

УШЕДШИЕ В СУРСКОЕ НЕБО



**ВЕЧНАЯ СЛАВА
ЗАЩИТНИКАМ МИРНОГО НЕБА!**



**ИСТОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
И ВОИНСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ
АРМИИ НА ТЕРРИТОРИИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



Региональное отделение Общероссийского общественного движения
по увековечению памяти погибших при защите Отечества
«Поисковое движение России» в Пензенской области

УШЕДШИЕ В СУРСКОЕ НЕБО

**История авиационных происшествий и воинских подразделений
Военно-воздушных сил Красной Армии на территории
Пензенской области в годы Великой Отечественной войны**

УДК 94(470.55)
ББК 63.3(2)622
У93

Ушедшие в Сурское небо. История авиационных происшествий и воинских подразделений Военно-воздушных сил Красной Армии на территории Пензенской области в годы Великой Отечественной войны /
У93 Л. В. Казакова, К. В. Кривулин, В. М. Матюшин, С. Н. Мельников. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2020. – 290 с.

ISBN 978-5-907364-38-7

Собрана и систематизирована информация о воинских подразделениях Военно-воздушных сил Красной Армии, базировавшихся на территории Пензенской области, учебных заведениях, готовивших авиационных специалистов, сведения об авиационных происшествиях, биографиях летчиков и других военных и гражданских специалистов, погибших в результате авиационных и иных происшествий на территории региона в период 1941–1945 гг.

Издание предназначено для историков, краеведов и может служить для проведения внеклассных занятий и уроков краеведения в школах и как информационная база для поиска данных о солдатах их родственниками.

**УДК 94(470.55)
ББК 63.3(2)622**

Книга издана на средства государственной поддержки, выделенные в качестве гранта в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 30-рп и на основании конкурса, проведенного Фондом президентских грантов.

ISBN 978-5-907364-38-7

© РО ООД «Поисковое движение России»
в Пензенской области, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Авиационные происшествия, произошедшие на территории г. Пензы в период 1941–1945 гг.	6
История 17-го запасного истребительного авиационного полка	8
История 68-й школы младших авиационных специалистов истребительной авиации противовоздушной обороны КА (68 ШМАС ИА ПВО).....	10
Авиационные происшествия, произошедшие на территории р.п. Башмаково и Башмаковского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	12
Авиационные происшествия, произошедшие на территории г. Белинского и Белинского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	57
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Бессоновского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	76
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Вадинского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	86
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Земетчинского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	92
Авиационные происшествия, произошедшие на территории г. Каменки и Каменского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	108
История 10-го запасного авиационного полка.....	154
Авиационные происшествия, произошедшие на территории г. Кузнецка и Кузнецкого района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	160
История 13-го запасного истребительного авиационного полка	257
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Мокшанского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	267
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Наровчатского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	272
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Никольского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	274
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Пачелмского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	275
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Пензенского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	282
Авиационные происшествия, произошедшие на территории Тамалинского района Пензенской области в период 1941–1945 гг.	286

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное военно-мемориальное издание является логическим продолжением проекта «В тылу герои не забыты», реализованного пензенскими поисковиками в 2019 г., которое посвящено истории работы эвакуационных госпиталей на территории Пензенской области в годы Великой Отечественной войны. В процессе сбора информации среди умерших от ран и болезней в эвакуационных госпиталях, располагавшихся на территории Сурского края, обнаружались фамилии солдат и офицеров летного и технического состава Военно-воздушных сил Красной Армии, которые погибли либо были ранены непосредственно на территории Пензенской области. Этот факт привел к полномасштабному исследованию, результаты которого изложены в этой книге.

В этом издании собрана и систематизирована информация о воинских подразделениях Военно-воздушных сил Красной Армии, базировавшихся на территории области, учебных заведениях, готовивших авиационных специалистов, сведения об авиационных происшествиях, фамилии и биографии летчиков и иных военных и гражданских специалистов, погибших в результате авиационных катастроф.

В книге собраны редкие фотографии периода 1940–1945 гг., на которых запечатлены места катастроф, документы Центрального архива Министерства обороны РФ, собраны свидетельства очевидцев и личные письма родственников погибших летчиков.

Проектная группа в составе Ларисы Владимировны Казаковой – председателя регионального совета РО ООД «Поисковое движение России» в Пензенской области, Константина Владимировича Кривулина – руководителя поисковой группы «Азимут-58», Сергея Николаевича Мельникова – руководителя регионального исполкома ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА в Пензенской области и Матюшина Вадима Михайловича – командира поискового отряда «КОМБАТ» г. Пензы, более года вела работу по сбору информации в Государственном архиве Пензенской области, Центральном архиве министерства обороны РФ, электронных базах Министерства обороны РФ и школьных музеях Пензенской области. Это позволило собрать большое количество уникальной информации, в числе которых личные фотографии погибшего летного состава, полученные из учетно-послужных карточек, акты, составленные по факту авиакатастроф, выводы комиссий о причинах авиационных происшествий. В процессе сбора информации были осуществлены выезды в районы Пензенской области, где в годы Великой Отечественной войны зарегистрированы авиационные катастрофы. В результате этой работы удалось познакомиться с жителями, равнодушными к истории своей малой родины, которые многие годы изучали данную тему и предоставили рабочей группе собранную ими информацию: личные письма летного состава и их родственников, записанные свидетельства очевидцев событий, фотоматериалы.

Выражаем искреннюю благодарность гражданам, оказавшим неоценимую помощь в реализации данного проекта:

– *Бахмутовой Марии Филипповне*, учителю математики МБОУ СОШ с. Сошновка Бессоновского района Пензенской области;

– *Меркушиной Татьяне Валерьевне*, учителю истории и обществознания МБОУ ООШ им. Н. Н. Новикова с. Плес Мокшанского района Пензенской области;

– *Горбачеву Владимиру Ивановичу*, командиру поискового отряда «Авиапоиск-Надежда» при МБОУ СОШ № 77 г. Пенза;

– *Прокофьевой Нинель Владимировне*, методисту МБУК МЦРДК Тамалинского района Пензенской области;

– *Буряевой Галине Николаевне*, директору МОУ СОШ с. Вадинск Вадинского района Пензенской области.

Несмотря на то, что Пензенская область в годы Великой Отечественной войны являлась тыловым регионом, на ее территории формировались и базировались воинские подразделения различных родов войск. Авиация не была исключением. На территории региона базировались три запасных авиаполка – в Каменском и Кузнецком районах, а также в г. Пензе. На их базе происходила подготовка молодых летчиков, а также переподготовка летного состава на новые модели самолетов. К сожалению, при выполнении учебных полетов случались нештатные ситуации, приводившие к гибели летного состава. Через воздушное пространство Пензенской области проходил транзитный коридор для перегонки самолетов с ремонтных баз на аэродромы привязки. При выполнении данных полетов, ввиду плохих метеорологических условий, ошибок пилотирования и иных причин, также происходили авиационные катастрофы.

В этом издании собран максимально полный список авиакатастроф и погибшего летного состава. С целью увековечения памяти погибших и в рамках проекта на местах катастроф установлены информационные знаки, а на могилах погибших – новые мемориальные плиты.

Надеемся, что данная книга будет интересна широкому кругу читателей, а также использована как пособие для внеклассных занятий для учащихся школ и секций дополнительного образования. Память о людях, отдавших жизнь за свободу и независимость нашей Родины, должна вечно жить в наших сердцах.

Слава защитникам мирного неба!

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ г. ПЕНЗЫ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

КАТАСТРОФА НЕИЗВЕСТНОГО САМОЛЕТА 5 НОЯБРЯ 1941 г., г. ПЕНЗА

Члены экипажа

Скомаровский Прокофий Семенович

Место захоронения: Пензенская обл., г. Пенза,
Митрофановское кладбище.

Старшина
СКОМАРОВСКИЙ
Прокофий Семенович
воздушный стрелок-радист

Место рождения: Украина,
Кировоградская область, г. Бобринец.

Дата рождения: 1915.

Дата поступления на службу: 1936.

Место службы: Академия ВВС СА.

Должность, специальность:
радист-стрелок.

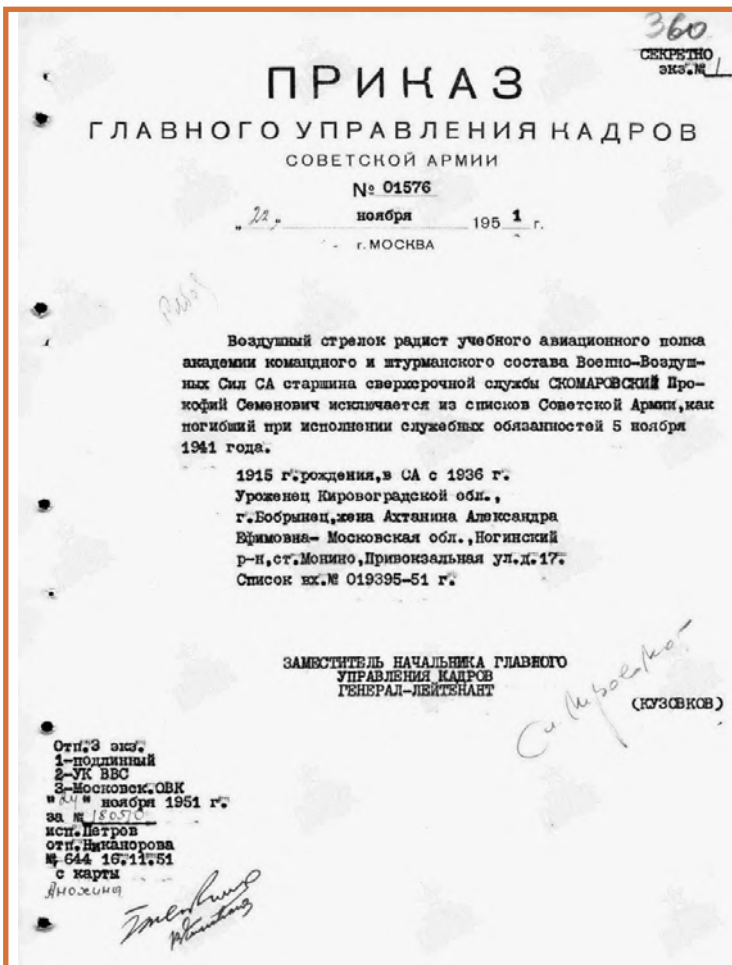
Дата выбытия: 15.11.1941.



Воинская часть: учебный авиаполк Академии командного и штурманского состава ВВС РККА. База – аэродром Монино (в 2 км юго-западнее станции Монино Московской области). С 8 октября 1941 г. на аэродроме базировался 28-й истребительный авиационный полк ПВО на самолетах МиГ-3, входивший в состав 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО, прикрывающего Москву от воздушного нападения противника.

Обстоятельства катастрофы

5 ноября 1941 г. во время перелета из Монино в г. Пензу самолет неустановленной модели при неизвестных обстоятельствах стал падать. Во время прыжка с парашютом погиб старшина, радист-стрелок Скомаровский Прокофий Семенович. 9 ноября 1941 г. он был захоронен на Митрофановском кладбище в г. Пензе.



В этот же день в полку среди погибших значится Толкачев Иван Андреевич – авиамеханик, старшина, место гибели не указано.

9 мая 2020 г. активисты регионального отделения «Поисковое движение России» установили мемориальный комплекс на территории госпитального захоронения Митрофановского кладбища г. Пензы. Имя радиста-стрелка Скомаровского Прокофия Семеновича увековечено на мемориале.

Приказ об исключении П. С. Скомаровского из списков Советской Армии



Мемориальный комплекс на территории госпитального захоронения Митрофановского кладбища г. Пензы

ИСТОРИЯ 17-го ЗАПАСНОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

17-й запасной истребительный авиационный полк (17-й ЗИАП) – учебно-боевая воинская часть Военно-воздушных сил (ВВС) Вооруженных Сил РККА, занимавшаяся обучением, переподготовкой и переучиванием летного состава строевых частей ВВС РККА в период боевых действий во время Великой Отечественной войны, осуществлявшая подготовку маршевых полков и отдельных экипажей на самолетах типа Hawker Hurricane.



Hawker Hurricane

17-й запасной истребительный авиационный полк сформирован в июне 1941 г. в ВВС Уральского военного округа в г. Молотов. 5 октября 1942 г. был переформирован в Учебно-тренировочный центр истребительной авиации ПВО территории страны в составе войск ПВО Приволжского военного округа. С июня по октябрь 1942 г. базировался на аэродроме Терновка г. Пензы.

Процесс переучивания летного состава был типовым: с фронта отводился полк, потерявший большое количество летного состава, производилось его пополнение до штатных нормативов, летчики переучивались на новую материальную часть. Полк получал новые самолеты и снова отправлялся на фронт. Таким образом, запасной полк распределял самолеты, поступающие с заводов и с ремонтных баз. В целях приобретения боевого опыта командно-инструкторский состав запасных авиационных полков направляли в авиационные полки действующей армии.



Памятные знаки на месте базирования 17 ЗИАП
 возле аэропорта Пенза им. В. Г. Белинского

ИСТОРИЯ 68-Й ШКОЛЫ МЛАДШИХ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ КА (68 ШМАС ИА ПВО)

Школа сформирована, согласно директиве начальника штаба ПриВО, к 30 июля 1944 г. По имеющейся информации, работала на территории г. Пензы до 31 декабря 1945 г., в состав действующей армии не входила.

Местом дислокации школы с 30.07.1944 по 31.12.1945 являлись здания на ул. Чкалова (ныне – военная кафедра ПГУ) и ул. Кирова (ныне – военный госпиталь). В пригородном лесу находился самолетный цех. Парк самолетов состоял из ЯК-1, ЯК-7, ЛА-5 и машин иностранных марок.

В октябре 1944 г. школу укомплектовали тремя курсантскими ротами и приступили к занятиям. Здесь готовили младших авиационных специалистов для частей истребительной авиации, программа обучения была рассчитана на шесть месяцев.

4 апреля 1945 г. состоялся первый выпуск курсантов. В действующую армию направлялись 402 выпускника, 50 из которых окончили курс обучения с отличием. Первые выпускники пензенской ШМАС успели принять участие в боевых действиях против фашистской Германии и милитаристской Японии.

Второй выпуск состоялся 1 сентября 1945 г.

За период работы Школы в г. Пензе было подготовлено около двух тысяч авиационных специалистов.

По окончании Школы каждый бывший курсант получал свидетельство Министерства обороны СССР о присвоении ему квалификации механика.

В 1946 г. 68-я ШМАС была преобразована в военную школу авиационных механиков (ВШАМ), а в апреле 1947 г. переведена в Ульяновск, оттуда в Полесск (1950), затем в Калининград (1957) и в 1966 г. преобразована в Калининградское ВАТУ.

НАЧАЛЬНИКИ ШКОЛЫ

С 30.07.1944 по 18.09.1944



Майор
ГОЛОВАЦКИЙ
Николай Васильевич

Дата рождения: 1908.

Место призыва: Ленинградская обл.,
г. Ленинград.

**Дата поступления
на службу:** 01.06.1932.

Награжден двумя орденами
Красной Звезды, орденом
Красного Знамени,
медалью «За боевые заслуги».

ЦАМО: фонд 33; опись 687572; дело 2142.

С 25.09.1944 по 31.12.1945



Подполковник
БАЖЕНОВ
Илья Егорович

Дата рождения: 07.1900.

Место рождения: Удмуртская АССР,
Понинский р-н, д. Дурнопиево

Дата поступления на службу: 1919.

Награжден орденом Ленина, двумя
орденами Красного Знамени,
орденом Красной Звезды,
одиннадцатью медалями
за боевые отличия в гражданской
и Великой Отечественной войнах.

ЦАМО: шкаф 6; ящик 22.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ р.п. БАШМАКОВО И БАШМАКОВСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА ЧЕТЫРЕХ САМОЛЕТОВ ИЛ-2 15 ЯНВАРЯ 1944 г., БАШМАКОВСКИЙ РАЙОН ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 7 человек.

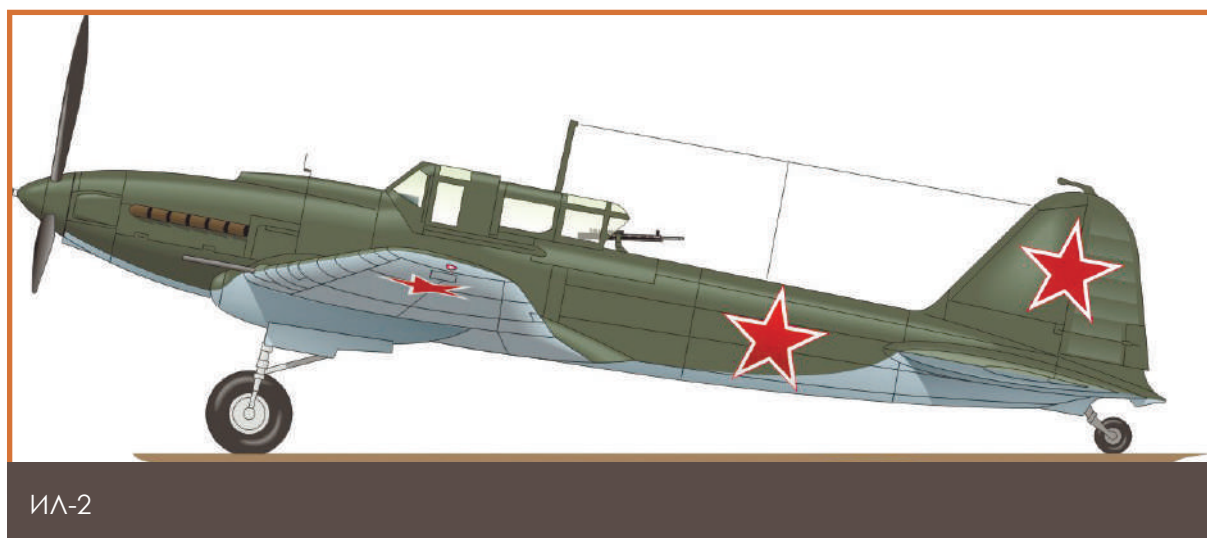
Члены экипажей

**инженер-майор Петкевич Лев Леонидович;
капитан медслужбы Абрамов Виктор Константинович;
лейтенант Казаев Георгий Михайлович;
лейтенант Морозов Федор Васильевич;
старший сержант Черепушкин Василий Иванович;
лейтенант Мазья Иосиф Семенович;
лейтенант Годерзов Александр Александрович.**

Похоронены на гражданском кладбище р. п. Башмаково.

Воинская часть – 639-й штурмовой авиаполк 335-й штурмовой авиадивизии.

Тип самолетов – ИЛ-2.



Обстоятельства катастрофы

Утром 15 января 1944 г. на территории Башмаковского района потерпели крушение четыре военных самолета штурмовой авиации РККА.

По воспоминаниям очевидцев, первый самолет упал около сепункта (ныне – территория автотранспортного предприятия), второй – в районе п. Ермаково, третий – в районе с. Дмитриево–Поливаново, и последний – около с. Троицкое. В результате происшествия погибло 7 человек летного состава.

Как рассказывают очевидцы, они слышали в то утро шум летящих самолетов, и вдруг звук некоторых моторов резко оборвался. Некоторые слышали даже какие-то непонятные глухие взрывы. Утро было холодное. Туман стелился до самой земли. Садился иней, все леденело. Несмотря на раннее утро, слухи о том, что где-то упали самолеты, распространялись молниеносно по всему району. Телефоны не умолкали.

Иван Дмитриевич Ключин, бывший член райисполкома, вспоминал:

«Когда звуки моторов прервались – стоял невиданный туман с липким, сырým инеем, было ясно, что хорошего при посадке самолета ожидать нельзя. И тут же стали поступать сообщения, что нашли самолет, летчики погибли. Дано было распоряжение по сельским советам о розыске потерпевших аварии самолетов, об оказании помощи пострадавшим, но живых уже не оказалось. Погибших летчиков привезли в народный дом».

В этот же день была создана комиссия по похоронам погибших во главе с Петром Дмитриевичем Ивановым. Для расследования причин гибели летчиков прибыла комиссия. Ей были известны фамилии погибших летчиков.

У одних были смяты только грудные клетки и их легко опознали. Других опознать было невозможно. Любовь Дмитриевна Андреева вспоминает:

«В опознании личностей принимала участие молодая девушка – летчик, участница этого же перелета. Она по очереди подходила к трупам, осматривала их. Открыв лицо следующего летчика, девушка побледнела и упала. И без того стояла в зале тишина, в это время сразу все замерло. В зале в основном были женщины. Но слезы текли не только у них, плакали все присутствующие в зале».

Когда комиссия закончила свою работу, было объявлено, что похороны состоятся 20 января на центральном кладбище рабочего поселка Башмаково. Погибших летчиков похоронили со всеми положенными воинскими почестями. Участник этого перелета, товарищ Коробченко, в своем письме от 24 февраля 1944 г., адресованном брату капитана Петкевича Льва Леонидовича, погибшего в этой авиационной катастрофе, Петкевичу Григорию Леонидовичу, так описывает похороны летчиков: *«На похоронах Льва и других товарищей я присутствовал. Состоялись 20 января 1944 г. на станции Башмаково Пензенской области. Прошли похороны со всеми гражданскими и военными почестями».*

Чтобы точнее ответить на вопрос, как самолеты оказались над территорией района, нужно вспомнить обстановку на фронтах 1943 г.

В боях летом 1943 г. немецкая армия понесла огромные потери. Более 100 вражеских дивизий участвовало в битве под Курском, 30 из них были разбиты.

За 50 дней боев противник потерял около 500 тыс. солдат и офицеров, полторы тысячи танков, 3 тыс. орудий и более 3700 самолетов.

После победоносного завершения Курской битвы последовало общее летнее наступление наших войск. Оно развернулось на фронте от Невеля до Азовского моря протяженностью до 2000 километров. В течение трех месяцев наступательных боев воины Красной Армии освободили сотни крупных городов. Вторым крупным событием являлась битва за Днепр. Именно здесь Гитлер рассчитывал создать неприступный восточный вал и перейти к затяжной позиционной войне, чтобы постепенно истощить силы Советской Армии. Но этот план был сорван советским командованием, обстановка на советско-германском фронте к началу 1944 г. коренным образом изменилась. Ставка Верховного Главнокомандования еще осенью 1943 г. решила начать зимнюю кампанию без какой-либо паузы после завершения летнего наступления. Но для этого необходимо было бесперебойно обеспечивать фронт боеприпасами, горючим и продовольствием, укрепить вторую линию фронта, создать материальную основу коренного перелома в ходе войны.

Труженики советского тыла сумели создать такую основу. В 1943 г. Советские Вооруженные Силы имели уже почти двукратное превосходство над противником в боевой технике. С апреля 1943 г. развернулось всестороннее материально-техническое обеспечение Советских Вооруженных Сил. Один ж/д транспорт не в состоянии был удовлетворять фронт в военном и продовольственном снабжении. Нужно было использовать все транспортные возможности для того, чтобы не только своевременно обеспечить Советскую Армию необходимым снаряжением, боеприпасами, горючим и продовольствием, но и создать резерв для продолжения непрерывного наступления и на случай обороны.

Таким образом, 211-я штурмовая авиационная дивизия, в состав которой входил и 683-й штурмовой авиационный полк, также командировала своих летчиков в глубокий тыл непосредственно на авиационные заводы для получения самолетов на месте.

Об этом писал в своем письме инженер-капитан Петкевич Лев Леонидович своей жене Ольге Степановне от 4 декабря 1943 г.: *«Сейчас временный перерыв в работе в ожидании большой командировки, которую я ожидаю с нетерпением из-за возможности встречи с тобой».*

Центральный архив Министерства Обороны СССР в своем письме от 14 июля 1983 г. сообщил, что все эти погибшие летчики являются военнотружениками 683-й ШАП. Долгое время не было известно, в каком городе они получали самолеты и каков был их дальнейший маршрут. На этот вопрос ответил капитан Петкевич в другом своем письме, адресованном жене от 23 декабря 1943 г. Он писал: *«Думаю, что здесь долго не задержусь, начинаем пристраивать крылья и, вероятно, скоро буду там, где дымно, шумно, жарко и напускно весело. Обратный адрес г. Куйбышев до востребования».* Брат лейтенанта Казаева Георгия Михайловича, Казаев Алексей Михайлович, в своем письме от 14 октября 1983 г. сообщил, что брат Георгий в последний раз был дома в конце декабря 1943 г. Он с группой товарищей получал самолеты на Безымянке Куйбышевской области. Значит, летели они из Куйбышева.

Установлено, что командовал 683-й НПА Байков Николай Васильевич, проживающий в г. Краснодаре.

Из письма-воспоминания, которое он писал пионерам г. Полоцка:

«В ноябре – декабре 1943 г. мне пришлось исполнять обязанности заместителя командира 211-й штурмовой авиационной дивизии, которая базировалась в то время вблизи нашего города и вела бои за его освобождение».

В это же самое время в декабре 1943 г. летчики 683-го ШАП, которым командовал Николай Васильевич Байков, получали на Безымянском заводе самолеты. Летели они в расположение 211-й штурмовой авиационной дивизии, в состав которой в то время входил 683-й штурмовой полк.

История 683-го штурмового авиационного полка (ШАП):

683-й ШАП в ноябре 1941 г. был сформирован как ночной скоростной бомбардировочный полк на самолетах СБ. Сформировался он в Сибири, в г. Омске, командиром полка был Краснощеков Иван Дмитриевич, комиссаром – майор Минеев Андрей, парторгом полка – капитан Панков, начальником штаба – майор Лапин.

Полк совершил в суровых зимних условиях перелет на Юго-Западный фронт, где действовал до марта 1942 г. В апреле 1942 г. был переименован в 683-й авиационный полк. На самолеты ИЛ-2 летчики переучивались в г. Чапаевске Куйбышевской области, затем полк принимал участие в боях на Брянском Фронте в составе второй воздушной армии, в декабре 1943 г. отправлен на переформирование и пополнение. Полк вошел в состав 335-й штурмовой авиационной дивизии, которой командовал генерал-лейтенант Александров Сергей Сергеевич. Полк за свои боевые успехи отмечался приказом Верховного Главнокомандующего, получившего название Полоцкий. Награжден орденами Суворова III степени, Красной Звезды. 335-я ША дивизия, в которую входил 683-й полк, получила название «Витебская».

Причина катастрофы

Из письма участника перелета Коробченко Н., которое было адресовано брату инженер-майора Петкевича Льва Леонидовича – Петкевичу Григорию Леонидовичу. Он ему писал: *«Очень тяжело писать это письмо вам и вспоминать на всю жизнь незабываемую дату 15 января 1944 г.»*

В этот день мы вылетели в группе самолетов, на маршруте попали в сплошной туман до земли с сильным обледенением. В результате самолет Льва и ряда других столкнулись с землей. Смерть Льва была мгновенной: ноги, руки, грудная клетка поломаны. Я остался цел, хотя также приземлился неблагоприятно».

Из этого письма видно, что причина катастрофы – непроницаемый туман и обледенение самолетов.

Жена Петкевича Льва Леонидовича – Петкевич Ольга Степановна – была в Башмаково 2 раза. В первый раз была она одна в сентябре 1957 г. Второй раз в 1975 г. приезжали Ольга Степановна, брат – Петкевич Григорий Леонидович и две сестры – Зоя и Лидия. 9 мая все они присутствовали на митинге, посвященном 30-летию победы над фашистской Германией.

Мать и брат лейтенанта Казаева были в Башмакове в 1965 г. по приглашению учеников 9 класса БСШ №1.

Брат старшего сержанта Черепушкина – Черепушкин Алексей Иванович – получил письмо-извещение, тут же выехал в Башмаково. Встреча состоялась 20 августа 1983 г.

Инженер-майор

ПЕТКЕВИЧ

Лев Леонидович

заместитель по спец. службе
старшего инженера
639-го штурмового авиаполка
335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 1914

Место рождения: Чечено-Ингушская
АССР, г. Грозный

Дата и место призыва: 1932,
Грозненский РВК, Чечено-Ингушская
АССР, Грозненский р-н.

Дата выбытия: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Награжден орденом Отечественной войны II степени.



секретно
экз. № /.

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

" 8 " МАЯ 194 4 г.

№ 01548

г. МОСКВА

Нижепсименванный офицерский состав, погибший
в боях против немецко-фашистских войск, исключается из
списков Красной Армии.

ГРОЗНЕНСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

2. Инженер-майор ПЕТКЕВИЧ Лев Леонидович - заместитель
по спец. службе старшего инженера 639 штурм. авиаполка 335
штурмовой авиадивизии.
Погиб 15.1.44 г.

Рождения 1914 г. чл. ВКП/б/, в КА с 1932г.
Жена Петкевич Ольга Степановна
проживает - г. Грозный ул. Хелхауртсвская 38.

Приказ об исключении Л. Л. Петкевича из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 232)

Обязательно все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество ПЕТКЕРИЧ Лев Иванович
 Военное звание Старший Техник Лейтенант
 Должность, часть Сам. 04. Башмаковский фронт 27 авиа. полка 639 ШАП

Представляется Сам. 04. Башмаковский фронт 27 авиа. полка 639 ШАП

1. Год рождения 1914 года
2. Национальность Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии 1932 года
4. Партийность чл. ВЛКСМ
5. Участие в боях (где, когда) Сев. война И.В.Ф. 20.7.-2.8.41г., 3.8. 20.6.-22.11.42г. и Башмаковский фронт 16.5.43г.
6. Имел ли ранения и контузии Не имел
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имел
8. Каким РВК призван Лесковский Л. Промышленный РВК
9. Постоянный домашний адрес: (представленного к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ПЕТКЕРИЧ за время пребывания в 639 ШАП участвовал в боях на западном фронте, где обслужил 216 успешных боевых вылетов, не имея ни одного случая отказа в работе материальной части по электро и спецоборудованию. Лично руководил постановкой 14 самолетов шведских крупнокалиберных спецоборудования от 3А противника. Проявил инициативу и принял на себя обязанности ведения противопожарной службы в полку по системе СОЗ. Все боевые вылеты были обслужены полной зарядкой СОЗ, что дало возможность в полку не иметь ни одного случая пожара от 3А противника и ни в вынужденных посадках. Осмотривал наведенную полевую радиостанцию, при помощи которой, в следствии отсутствия УИИ-2 все летчики были переучены на ночные вылеты. Был командиром в эскадрилье ИЛ-2 по сигнализации бомб, которая в начале была приписана в Дивизион, а за вой эвакуации переклассифицирована ИЛ-2.

1850

Образована в 1943 году в составе 1-го полка 1-й бригады 1-й дивизии 1-го корпуса 1-й армии 1-го фронта.

За период с 15.9.43г. по 30.9.43г. командовал полком тов.

Петкевич Александр Иванович по электротехнической специальности, который успешно освоил работу в должности командира полка 1-го полка 1-й бригады 1-й дивизии 1-го корпуса 1-й армии 1-го фронта. Т.е. Петкевич Александр Иванович командовал полком в течение 15.9.43г. - 30.9.43г. и вновь назначен для полка 22 сентября, при этом успешно выполнил все обязанности командира полка по назначению в течение 30.9.43г. и обеспечил выполнение всех задач, поставленных перед ним командиром полка.

Во время переучивания подготовил весь технический персонал и личный состав полка 22 сентября и обеспечил выполнение всех задач, поставленных перед ним командиром полка.

С 12.9.43г. - 15.9.43г. обеспечил 281 учебный боевой вылет - боевые вылеты в боевом подразделении полка.

Силами тех. состава произведено 2 ремонтных вылета самолетов и отремонтировано 320 боевых вылетов агрегатов. Кроме этого вел подготовку для монтажа аппаратурных фотоаппаратов на самолет ИЛ-2. Осуществлял командиром радиополка РОН-4 и достигал цели контролем над радиослужбой добился безотказной работы радио аппаратуры при боевых вылетах. Лично сам участвовал по месту спецобслуживания на 3-х вылетах боевых вылетах. Обнаружив причину неисправности РС-ов, для радиослужбы вылетевших самолетов, и участвовал в службе вооружения профилактические меры борьбы с ними, что привело к 100% боевому использованию РС-ов.

За успешное и добросовестное обеспечение боевых вылетов в период с 15.9.43г. по 30.9.43г. командир полка представлен к награждению орденом Отечественной войны II степени.

КОМАНДИР 289 ШАП
ПОЛК: *А.И. Петкевич* /ИЗДАТЬ/

3 октября 1943г.

Заместитель командира полка

Достоин Представительской награды ордена Отечественной войны II степени.

КОМАНДИР 211 ПТУМОВОЙ

"4" октября 1943г. А.А. Поннон, должность: -
Полковник

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ.

Командир (начальник)

звание

194 г.

0281

Наградной лист на представление А. А. Петкевича к ордену Отечественной войны II степени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 503)



Капитан медицинской службы

АБРАМОВ

Виктор Константинович

Дата рождения: 1919.

Место рождения: Горьковская обл.,
с. Илев.

Дата и место призыва: 1941,
Сталинский РВК, Горьковская обл.,
г. Горький, Сталинский р-н.

Последнее место службы:
3 ВА 335 ШАД.

Дата выбытия: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Отец Виктора, Абрамов Константин Филиппович, родился в 1889 г. в г. Муроме. В 1913 г. окончил военную ветеринарную школу. Служил в Красной Армии, демобилизовался в 1918 г. Всю жизнь проработал ветеринарным фельдшером в колхозах и ветлечебницах Вознесенского и Выксинского районов Горьковской области. За многолетнюю безупречную работу награжден орденом Ленина, скончался в 1964 г.

Мать, Абрамова Юлия Ивановна, родилась в 1897 г., имела среднее медицинское образование. Принимала активное участие в укреплении советского государства и колхозном строительстве. С 1927 по 1931 г. работала председателем Вознесенского комитета бедноты, с 1932 по 1958 г. – медицинской сестрой. Член партии с 1927 г., награждена знаком «50 лет пребывания в КПСС».

Константин Филиппович и Юлия Ивановна воспитали четверых детей, трое из которых – Виктор, Софья и Галина – окончили Горьковский медицинский институт.

Виктор Константинович был старшим ребенком в семье. В 1937 г. окончил Выксинскую среднюю школу и поступил в Горьковский мединститут. В институте активно занимался физкультурой, участвовал в соревнованиях, имел спортивные разряды. Полный ускоренный курс института закончил в августе 1941 г. и сразу был призван в ряды Красной Армии, где был назначен в авиационный полк, базировавшийся под Москвой, в должности старшего полкового врача.

Виктор очень любил родителей и часто им писал:

«Вчера получил я ваше письмо, чему был очень рад. Обо мне не беспокойтесь. Я получил первую зарплату и собираюсь со дня на день в Горький. Сегодня мне повесили «шпалу» (присвоили звание капитана, прим. автора). Таких молодых с таким званием нет у нас в части».

Виктор очень переживал за летчиков своего полка и часто писал матери: *«Сегодня все летчики вернулись, выполнив боевое задание!».*

В письме от 30 июня 1942 г. Виктор пишет: *«Сию в землянке, а над головой гудят моторы истребителей, трещат зенитные пулеметы. За последнее время дважды был я в командировке, достал нужную мне медицинскую литературу, работаю над собой. У нас в действительной армии дух замечательный. Ни у кого нет сомнений в победе. За правое дело умереть не страшно».*

15 января 1944 г. Виктор Абрамов находился на борту одного из нескольких десятков самолетов, осуществлявших перелет. Большинство из этих самолетов достигли цели, но не самолет Виктора. ИЛ-2 потерпел крушение над территорией Башмаковского района Пензенской области. По словам начальника штаба 683-го авиаполка гвардии полковника Лапина, в смерти Виктора и погибших с ним членов экипажа виноваты только метеорологи, которые несерьезно отнеслись к прогнозированию погоды по маршруту полета. Фамилия капитана медицинской службы Абрамова Виктора Константиновича увековечена на плите братской могилы в р.п. Башмаково.

В первый послевоенный день победы, 9 мая 1946 г., на могилу сына приезжала его мать Юлия Ивановна.

Секретно
вкз. № 74

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ АРМИИ

31 " марта 1944 г.

№ 01067/псг.

г. МОСКВА

Нижепсименованный офицерский состав, погибший в
боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков
Красной Армии.

ГОРЬКОВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

✓ 31. Капитан мед. службы АБРАМОВ Виктор Константинович -
старший врач 639 штурм. авиаполка 335 штурм. авиационной дивизии.
Погиб 15.1.44 г.

Родился 1919 г. к.ВКП/б/.
Отец Абрамов Константин Филиппович
проживает - псэ. Воронежская Мзга

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР /БОГДАНОВ/

Приказ об исключении В. К. Абрамова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 224)



Лейтенант
КАЗАЕВ

Георгий (Григорий) Михайлович
старший летчик 639-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 1923.

Место рождения: Чкаловская обл.,
Грачевский р-н, д. Иневатово.

Дата и место призыва: 1941,
Бузулукский РВК, Чкаловская обл.,
Бузулукский р-н.

Последнее место службы: 3 ВА 335 ШАД.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Награжден орденом Красного Знамени.

Секретно
экз. № 72

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ АРМИИ

31 " марта 1944 г.

№ 01067/псг.

г. МОСКВА

Нижепсименсванный офицерский состав, погибший в
боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков
Красной Армии.

ЧКАЛОВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

41. Лейтенант **КАЗАЕВ** Георгий Михайлович - старший летчик
639 штурм. авиаполка 335 штурм. авиадивизии.
Погиб 15.1.44 г.

Рождения 1923 г. к.ВКП/б/, в КА с 1941 г.
Отец Казаев Михаил Степанович
проживает - Грачевский р-н.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР /БОГДАНОВ/

Приказ об исключении Г. М. Казаева из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 224)

Кр 31

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество КАЗАЕВ Г. Григорий Григорьевич.
2. Звание Младший лейтенант
3. Должность, часть Лейтенант 2 Авиамоторной 689 Штурмового Авиационного Полка.
- Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.
4. Год рождения 1928 г.
5. Национальность Русский
6. Партийность Ч. ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт с 16.5.48 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Есть.
9. С какого времени в Красной Армии 1941 года
10. Каким РВК призван Вулковским РВК.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Не награжден.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

Л Л Я П О Д Ш И В К И

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период участия на Калининском фронте с 16.5.48г. по 10.10.48г. тов. КАЗАЕВ проявил себя на посту боевого и боевого командира. Намеченную цель всегда умело и эффективно и имел на своем счету большое количество уничтоженных танков, бронетехники и его живой силы. Лично произвел 11 взрывов с/бombs с/бombs.

28.8.48г. при взрыве танка штурмовой авиационной полка в районе ДУХОВИЦА в группе уничтожено: 3к автоматов, 9 автоматов, 3 танка, 5 бронетанков, 4 бронетанковых орудия, до 10 солдат и офицеров, взято в плен 4 снарядов, 1 автомобиль и подбито 4 точки ЗА и 2 точки ЗИ.

9.10.48г. при двух взрывах в районе на склоне восточных холмов в районе ПЕРЕЛЬ в группе уничтожено: 16 автоматов, 3 точки ЗИ, 2 точки ЗА, 5 повозок с упряжкой и до 60 солдат и офицеров.

10.10.48г. при взрыве поджогом разбитых в районе деревни ПЕРЕЛЬ - ПУСТОШКА в группе уничтожено: до 10 автоматов, до 20 солдат и офицеров, 1 легковая машина, 3 точки ЗИ, 2 точки ЗА. За успешную штурмовку укрепленного района - ДУХОВИЦА от Командования наземных войск имеет благодарность.

За проявленную личную смелость, храбрость и мужество достоин к представлению Президиальным Комитетом Ордена "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.

Командир (начальник) 689 ШАП
ЛМОП: ШУРКИН

11 октября 1948 г.

Наградной лист на представление Г. М. Казаева к ордену Красного Знамени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 1603)



Лейтенант
МОРОЗОВ

Федор Васильевич

старший летчик 639-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 1920 (1921).

Место рождения: Челябинская
область, Покровский района.

Дата поступления на службу:
15.11.1942.

Место призыва: Свердловский ГВК,
Свердловская обл., г. Свердловск

Воинская часть: 639 ШАП 335 ШАД 3 ВА.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Награжден орденами Красного Знамени
и Отечественной войны первой степени.

Отец Федора, Морозов Василий Николаевич, родился в 1901 г. в с. Шилово Покровского района, Челябинской области. В этом селе родилась и мать, Афанасия Кузьминична. Родители Морозова начали свой трудовой путь еще подростками в своем селе на валяльной фабрике. Отец – участник гражданской войны. После демобилизации он с семьей уехал из родного с. Шилово в г. Асбест Свердловской области. В семье было 4 сына. Умер отец в 1957 г.

Афанасия Кузьминична Морозова после призыва мужа в армию с тремя сыновьями переехала обратно в свое село. Всей семьей стали работать в колхозе. В феврале 1942 г. призвали в армию второго сына – Виктора Васильевича, а в 1944 г. был призван третий сын – Анатолий. Из четырех сыновей – трое являлись участниками ВОВ, а вернулся с войны только один – Виктор Васильевич. Афанасия Кузьминична умерла в 1976 г.

Федор Васильевич родился в 1921 г. в том селе, где и его родители. Семья была большая, работал в то время один отец, и только Феде, как старшему брату, удалось закончить десятилетку. После школы устроился на работу в «Уралзолото» в с. Маминское.

В 1940 г. по путевке комсомола был направлен в школу летчиков при Свердловском аэроклубе, а после ее окончания был зачислен в действующую армию. Всего два письма прислал Федор Васильевич домой. Последнее было отправлено из г. Куйбышев. Письма, которые он писал домой, были короткие, но в них не забывались фронтовые заботы. «Поздравляю вас с 26-ой годовщиной октября» – пишет он. «Мы этот праздник отпразднуем по-своему. Много уничтожим фрицев». Есть основания утверждать, что лейтенант Морозов за свои слова отвечал.

А вот письмо с фронта, присланное боевыми товарищами лейтенанта Морозова его родителям, датированное 10 февраля 1944 г.:

«Здравствуйте, многоуважаемые родители нашего боевого друга лейтенанта Федора Васильевича Морозова. С болью на сердце мы сообщаем вам о тяжелой утрате. При выполнении задания погиб ваш сын Федя и наш лучший боевой товарищ, командир экипажа, бесстрашный воин, кавалер двух орденов – ордена боевого Красного Знамени и Отечественной войны первой степени.

35 раз он летал на штурм врага. 35 раз наводил он ужас и панику в логове врага своим грозным штурмовиком. Не одну сотню фрицев отправил он на тот свет. Федя бил фрицев не только на земле, но и в воздухе. Он навсегда остался в нашей памяти: жизнерадостный, живой, не знающий страха, любящий свою Родину, и за ее освобождение он отдал свою молодую жизнь. Федя был герой, гордость нашей части. Он своим бесстрашием вел за собой в бой воздушных бойцов.

С него мы брали пример. Мы заверяем вас, что за смерть вашего сына дорого поплатится враг.

Мы будем мстить, и мстить беспощадно!»

1.	2.							
9.	Морозов Федор Васильевич	лейтенант	летчик старший соу шад	кандидат в/п/с 1943г.	1924г. Челябинская обл. Псковский р-н д. Вилово	Свердловским вк 1940г.	15.1.44г. погиб при воздушной катастрофе	Тамбовская обл. мать Морозова Анастасия Башмаковский Кузнецкий-Свердловская р-н ст. Шама-осл. д. И. Кагановича ки на кладбище. ст. Лобовит Привокзальная-2
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Денежные родным не высланы ввиду отсутствия расчетных денежных книжек, по доставке последних в штаб будут высланы.</p> <p>Командир 000 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИК / АЛЬСАЦЕРОВ /</p> <p>начальник отделения кадров 000 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ КАПИТАН / КОСОВИЦЫН /</p> <p style="text-align: right;">Штабский бухгалтер 29.9.44г.</p>								

Донесение о безвозвратных потерях на Ф. В. Морозова
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

И
В
К
И
Д
Л
Я
П
О
Д
Ш

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество МОРОЗОВ Федор Васильевич.
2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Летчик Старший
I АЭ 639 Штурмового Авиационного Полка.
- Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.
4. Год рождения 1920 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность к. ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт 16 Мая 1943 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии 15.11.43 г. 10. Каким РК призван Свердловским Горвоенкоматом.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - за успешное выполнение боевых заданий.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. МОРОЗОВ участвуя на Калининском фронте в составе 639 ШАП, при штурмовке укрепленного района ДУХОВИНА с 12.8. - 30.8.43 г. произвел 12 успешных боевых вылетов за, что был награжден Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

С 30.8. - 14.11.43 г. тов. МОРОЗОВ произвел 21 успешных боевых вылетов на штурмовку переднего края обороны противника в районе НЕВЕЛЬ и на ВИТЕБСКОМ направлении, при этом проявил себя исключительно смелым, отважным и находчивым воином. Заданную цель атакует точно и умело маневрирует среди сильного заградительного огня противника.

14.10.43 г., при двухкратной штурмовке скопления живой силы и техники противника в районе ВСЯРКИ-КОЖЕЛЯКИНО в группе уничтожено: до 140 солдат и офицеров, до 8 автомашин, до 2 батарей полевой артиллерии, до 6 повозок с упряжкой, 2 точки ЗА и взорвано 2 склада с боеприпасами. Таких боевых результатов тов. МОРОЗОВ добивается при каждом выполнении боевого задания. За отличное выполнение боевых заданий от 40-мандования наземных войск имеет 3 благодарности, из них последнюю он получил 12.11.43 г., когда в составе 6-ти самолетов ИЛ-2 на ВИТЕБСКОМ направлении штурмовал наступающие части противника, в результате чего было уничтожено: 3 танка противника и до 180 солдат и офицеров, что подтверждено наземными войсками и этим штурмовым ударом способствовал отражению контратаки противника и помог нашим наземным частям отбить контратаку противника и дать возможность нашим наземным войскам занять выгодные позиции. За отличное выполнение боевых заданий и проявленному при этом смелость, мужество и отвагу достоин представления к Правительству награды - в Орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.

14.11.43 г.

КОМАНДИР 639 ШАП
МАИОР: *Асс* / ДУРКАН/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество МОРОЗОВ Федор ВасильевичВоенное звание Младший лейтенантДолжность, часть Летчик I АЭ 639 Штурмового Авиационного Полка.Представляется к Ордену "КРАСНОЕ ЗНАМИ".1. Год рождения 1920 года. 2. Национальность Русский3. С какого времени состоит в Красной Армии 15.II.42г. 4. Партийность В/партийный.5. Участие в боях (где, когда) Отеч. война К.Ф. 16.5.43г.6. Имел ли ранения и контузии не имеет.7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет.8. Каким РВК призван Свердловским РВК9. Постоянный домашний адрес:
(представленного к награждению или его семьи)

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период участия на Калининском фронте с 12.8. - 1.9.43г. тов. МОРОЗОВ произвел 18 успешных боевых самолетов-вылетов - на штурмовку переднего края обороны противника и уничтожение его живой силы и техники.

12.8.43г. в районе ПОНОМАРИ в составе 8 самолетов уничтожено: 2 автомашины, до 16 солдат и офицеров, до 20 вездников и 5 повозок с упряжкой.

16.8.43г. при сильном зенитном огне в районе ДЕМИДОВО - ДУХОВЩИНА на участке БРАТКИ в группе 7 самолетов уничтожено: до 5 автомашин, 3 тягача и до 18 солдат и офицеров.

23.8.43г. в районе ЛУПШЕВО лично им подавлено: 2 батареи минометов и 1 точка ЗА, при этом его самолет получил до 18 пробоин - экипаж произвел 4 захода на цель.

/ см. на обороте /

25.8.43г. в районе МИХАЙКОВО - СТЕПАНКОВО в
группе 6 самолетов уничтожено: 3 зенитных точки, до 20 авто-
машин, 1 автобус, до 20 солдат и офицеров и 3 блиндажа.

Группой произведено 3 захода. В этом бою от
сильного зенитного огня противника, его самолет получил до 70
пробоя: был поврежден мотор и пилон. Возвращался с боевого за-
дания, на расстоянии 3-х км. от аэродрома, мотор стал давать
большие перебои, тов. МОРОЗОВ снизился и произвел успешную по-
садку на "живой". Экипаж не вредим, мат. часть требует мелкого
ремонта. На поле боя тов. МОРОЗОВ проявил себя исключительно
смелым и храбрым, особенно умело, производит атаки по уничто-
жению зенитных точек. Лично его экипаж за период участия в боях
уничтожил: до 6 точек ЗА и подавил до 8 точек ЗП. Среди лич-
ного состава, своими боевыми делами завоевал большей автори-
тет. За отличное выполнение задания по штурмовке переднего
края противника от Командования наземных войск имеет благо-
дарность.

За уничтожение живой силы и техники противника,
за проявленную отвагу и смелость на поле боя, достоин к Пре-
зидиальной награде Ордена "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 639 ШТУРМОВОГО АВИАПОЛКА

МАЙОР: *Сы* /ШУЖАН/.

7 Сентября 1943г.

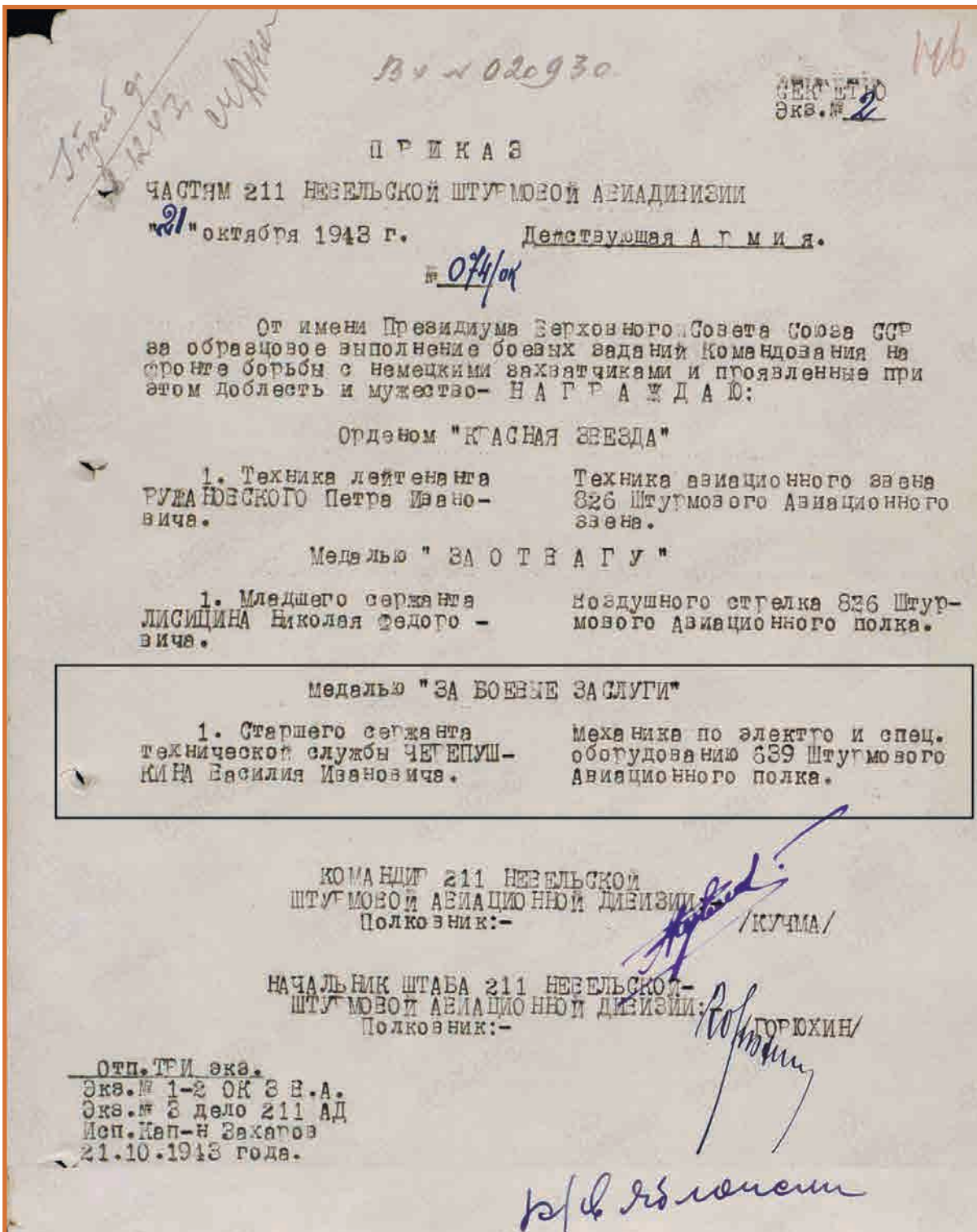
Командир (начальник)

звание

194 г.

тал в колхозе. В армию был призван в 1942 г., где окончил летную школу. За образцовое выполнение заданий командования награжден медалью «За боевые заслуги».

Старший сержант Черепушкин Василий Иванович погиб 15 января 1944 г. в результате авиакатастрофы на самолете ИЛ-2 на территории Башмаковского района Пензенской области.



Приказ о награждении В. И. Черепушкина медалью «За боевые заслуги» (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 506)

Старший лейтенант

МАЗЬЯ

Иосиф Семенович

командир звена 683-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 23.05.1920.

Место рождения: Крымская АССР,
Симферопольский р-н, г. Симферополь.

Дата поступления на службу: 18.12.1937.

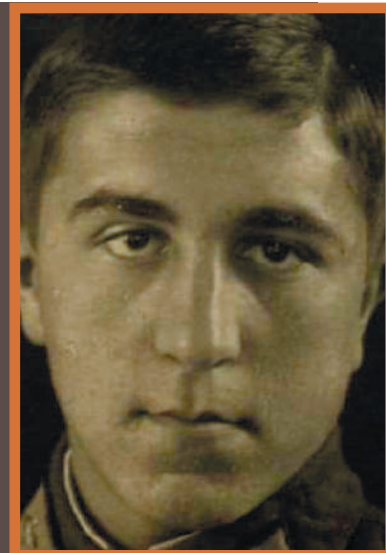
Наименование воинской части:

683 ШАП 335 ШАД.

Дата окончания службы: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Награжден орденом Красной Звезды.



Иосиф Мазья родился в г. Симферополь. Отец Иосифа, Семен Владимирович, работал в типографии на линоTYPE, член партии ВКПб с 1939 г., участник Великой Отечественной войны, демобилизованный по болезни в 1942 г., умер в г. Симферополе. Мать была домохозяйкой, умерла в 1946 г. в г. Челябинске.

Иосиф Семенович, будучи учеником 9 класса, поступил в симферопольский аэроклуб. После его окончания был зачислен в Качинское высшее авиационное училище, которое окончил в 1939 г. В составе большой группы выпускников был направлен на Дальний Восток, в г. Благовещенск для прохождения службы. В 1940 г. при выполнении учебного полета потерпел крушение. Иосиф несколько дней находился на грани смерти, но врачам удалось его спасти. Однако доктора запретили ему летать. Но любовь к авиации была сильнее медицинских запретов: лейтенант Мазья пишет письмо министру обороны СССР, который разрешает ему летать на штурмовиках.

В начале 1943 г. Иосифа Семеновича с Дальнего Востока перебрасывают на фронт. В декабре того же года он с группой товарищей был командирован в г. Куйбышев для получения самолетов. В конце декабря 1943 г. Иосиф приезжает в Челябинск, куда

Именной список
безвозвратных потерь начальствующего состава 335 штурмовой авиадивизии 335
с 1 января 1944г. по 15 марта 1944г.

№	Фамилия, имя и отчество	Воинское звание	Родовая принадлежность	Год рождения	Место рождения	Командир звена какой авиачастии	Дата и место гибели	где похоронен	Где находится информация об адресе семьи (ссылка на документ)
2	Мазья Иосиф Семенович	Старший лейтенант	Кавказец	23.05.1920	г. Симферополь Крымская АССР	капитан Кайролина	15.01.1944 погиб при катастрофе №2	Челябинск	с.б.г. Мазья Иосиф Владимирович г.г. Челябинск ул. Мичурина д.88 20.58

Примечание: Северный застрелен в виду отсутствия данных.

Командир 335 ШАД
Челябинск

Упр. штаб авиации 335 ШАД
Челябинск

Александров
Соловьев

Донесение о безвозвратных потерях на И. С. Мазью
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 603)

была эвакуирована его семья. Это была их последняя встреча. 15 января 1944 г. старший лейтенант Иосиф Семенович Мазья погиб в результате катастрофы самолета ИЛ-2 на территории Башмаковского района Пензенской области.

Биография восстановлена по письму сестры Иосифа – Натальи Семеновны Осун (Мазья).

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 204 282

1. Фамилия, имя и отчество- **МАЗЬЯ Иосиф Семенович.**
2. Звание - лейтенант . 3. Должность, часть- командир звена 683 Штурмового Авиационного полка.
- Представляется к ордену " **КРАСНАЯ ЗВЕЗДА**"
4. Год рождения 1918 . 5. Национальность- Еврей.
6. Партийность- член ВЛКСМ с 1936 года.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечества во"не/где, когда Калининский фронт с 18.5.43г.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной во"не-нет.
9. С какого времени в Красной Армии- с 1937г.
10. Каким РВК призван -
11. Чем ранее награжден- / за какие отличия/ - не имеет.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи:

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

В составе 683 ШАП на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 18.5.43г. За период участия в боях с 12.8.43г. показал себя отважным летчиком, преданным делу партии Ленина - Сталина и Социалистической Родине, произвел 12 боевых вылетов на штурмовку арт. мин. укреплений, ж.д. эшелонов и станций и по скоплению войск противника. В бою показал храбрость и мужество, в тяжелой обстановке под интенсивным обстрелом ЗА делал по несколько заходов на цель и всеми видами оружия своего самолета громил врага.

13.8.43г. впервые вылетел на боевое задание в район Сырковино, маёцкое, смелой атакой уничтожил 1 арт. батарею и до 20 солдат и офицеров пр-ка.

18.8.43г. в районе Буцево, Буянцево штурмовал скопление войск противника. Под сильным ЗА сделал 2 захода, в результате которых уничтожил 1 Зенит. батарею, 1 автомашину и до 20 солдат и офицеров, в стане врага после атак возникло 2 крупных очага пожара.

19.8.43г. в районе Матухово, вызвал 3 очага пожара, уничтожил 1 Зенит. батарею, 2 арт. мин. батареи, 2 автомашины с грузами и до 30 солдат и офицеров. Всего за день произвел 2 боевых вылета.

28.8.43г. произвел 2 боевых вылета в район Бараново, Дабреево и Буцево, Дяшково, штурмовым ударом уничтожил 2 арт. батареи, 1 зенит. точку и до 30 солдат и офицеров.

За проявленный героизм, мужество и отвагу по разгрому немецких захватчиков, достоин награждения орденом " **КРАСНАЯ ЗВЕЗДА**"

31.8.43г. КОМАНДИР 683 ШАП *И. С. Мазья*
МАЙОР - *И. С. Мазья* / БАШКОВ/

Наградной лист на представление И. С. Мазьи к ордену Красной Звезды (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 3444)

лейтенант
ГОДЕРЗОВ

Александр Александрович
заместитель командира
авиаэскадрильи, штурман
639-го штурмового авиаполка
335-й штурмовой авиадивизии



Дата рождения: 1921.

Место рождения: Грузинская ССР,
г. Сталинири, ул. Армянская, 34.

Дата и место призыва: 1940,
им. 26 Комиссаров РВК,
Грузинская ССР, г. Тбилиси,
им. 26 Комиссаров р-н.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Награжден орденом боевого Красного Знамени.

1.	2.							
9.	ГОДЕРЗОВ Федор Васильевич	лейтенант	Летчик старший боец штурма	Кандидат вл/б/ 1943г.	1921г. Челябинская обл. Покровский р-н д. Шилово	Свердловским вк. 1940г.	15.1.44г ПОГИБ при воздушной катастрофе	Тамбовская обл. мать ГОДЕРЗОВА Афанасия Яковлевича Кузнецкина-Свердловская р-н ст. Шахма-Од.ж.д. им. Кагановича ки на кладбище ст. Лобист Привокзальная-2
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Денежные родные не высланы ввиду отсутствия расчетных денежных книжек, по доставке последних в штаб-будут высланы.</p> <p>Командир 600 штурмовой авиационной дивизии Полковник / Александров /</p> <p>начальник отделения кадров 600 штурмовой авиационной дивизии Кавалер / /</p> <p><i>Штаб-бухгалтер 29.2.44г.</i></p>								

Донесение о безвозвратных потерях на А. А. Годерзова
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество ГОДЕРЗОВ Александр Александрович

Военное звание Лейтенант

Должность, часть Лейтенант 2 АЭ 639 Истребительного Авиационного Полка

Представляется к Ордену "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

1. Год рождения 1921 г. 2. Национальность Грузин

3. С какого времени состоит в Красной Армии 29.6.40 г. 4. Партийность чл. ВЛКСМ 1938 г.

5. Участие в боях (где, когда) Одесс. война К.С. 16.5.43 г.

6. Имел ли ранения и контузии не имел.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не награжден.

8. Каким РКВ призван г. Тбилиси РКВ ин. 26 Коммунар.

9. Постоянный домашний адрес: (представленного к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период боевых действий части на Калининском фронте группа самолетов ИЛ-2 под руководством тов. ГОДЕРЗОВА

произвела 44 успешных боевых самолето-вылета. Лично тов.

ГОДЕРЗОВ имеет 17 успешных боевых самолето-вылетов.

14.8.43 г. в районе ст. ВЕРЕСИТЕРА в группе уничтожено: 3 орудия, 15 солдат и офицеров, 1 автомашина, 3 танка, 1 точка ЗА и обстрелян ж.д. эшелон.

28.8.43 г. в районе КУЛАГИНО в группе уничтожено до 6 автомашин, 60 солдат и офицеров, 9 точек ЗА, и взорван склад с боеприпасами.

28.8.43 г. в районе СТЕПАНКОВО - МИХЕЙКОВО в группе уничтожено 5-6 артиллерийских точек, до 20 автомашин, 1 автобус, 3 танка, до 5 бронемашин, 4 самоходных орудия, до 80 солдат и офицеров и взорвано 3-4 блиндажа.

/ см. на обороте /

1850

28.8.43г. в районе ПОВАЛЬНЯ в группе уничтожено:
10 автомашин, 2 точки ЗА, 3 точки ЗП, уничтожено до 40 сол-
дат и офицеров и взорвано 2 склада с боеприпасами.

За период боевых действий тов. ГОДЕРЗОВ проявил
себя исключительно смелым и отважным командиром. На задания
летает с большой энергией, во время группы прицельно умело и
при сильном огне противника атакует цель точно и с поля боя
выходит последним, при этом отлично фотографирует результаты
произведенной атаки, за что от командования имеет благодар-
ность.

За успешные боевые действия по штурмовки перед-
него края обороны противника от Командования наземных частей
имеет благодарность.

За проявленную смелость и отвагу на поле боя досто-
ин представления к Правительственной награде Орденом
"КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 639 ШАП
САМОЛЕТЧИК ПУРКАЕВ

28.8.43г.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

Достоин Правительственной награды орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 211 ШТУРМОВОЙ-
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОДПОЛКОВНИК

"31" Августа 1943г.

Ведомость № 12 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Командир (начальник)

звание

194 г.

Наградной лист на представление А. А. Годерзова к ордену Красного Знамени
(ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 3444)



Могила погибших летчиков на кладбище р.п. Башмаково

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТОВ ИЛ-2 15 ЯНВАРЯ 1944 г., БАШМАКОВСКИЙ РАЙОН

Количество погибших – 6 человек.

Члены экипажей

старший техник-лейтенант Агеев Александр Маркиянович

старший лейтенант Маслов Анатолий Иванович

старший лейтенант Панов Виктор Зиновьевич

лейтенант Паршаков Петр Никитович

лейтенант Пивоваров Владимир Георгиевич

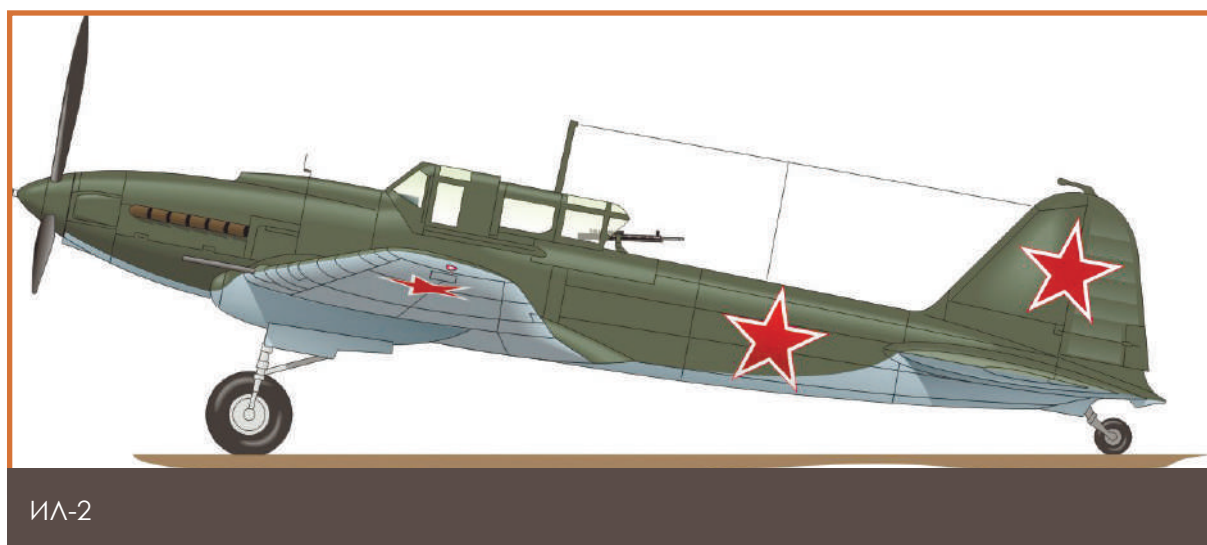
старший сержант Чемоданов Николай Андреевич

Погибшие в катастрофе летчики похоронены на площади с. Соседка.

Воинская часть – 639-й штурмовой авиаполк 335-й штурмовой авиадивизии.

Тип самолетов – ИЛ-2.

Причина катастрофы – плохие погодные условия, непроницаемый туман и обледенение самолетов.





Старший техник-лейтенант
АГЕЕВ

Александр Маркиянович

заместитель по вооружению
старшего инженера 639-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 1921.

Место рождения: Донбасс,
Серговский р-н, рудник Голубовский.

Дата и место призыва: 1938, Серговский ГВК,
Украинская ССР, Ворошиловградская обл.,
г. Серго.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Награжден орденом Красной Звезды.

ИМЕННОЙ СПИСОК

фр/2 секретно

безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 335 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ с 1.1.44 по 1.3.44 года.

№ пп	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Должность и Специальность	Партий-ность.	Год и место рождения.	Каким РВК и какой области призван	Когда и по какой при-чине выбыл	Где похо-ронен	Имя, отчество и фамилия адрес: жены, или родите-лей.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
2.	АГЕЕВ Александр Маркиянович	Старший техник-лейтенант	Зам. старшего инженера по вооружению 639 ШАП	Член ВКП /с/ 1943 г.	1921 г. Донбасс Голубовский рудник Сер-говский р-н	Серговский РВК Донбасс 1938 г.	15.1.44 г. Погиб при Вадучной катастрофе.	Тамбовская обл. Серед-ский р-н село Сосенка на площади	жена-Агеева Валенти-на Ивановна-город Воронеж (Лавричная-10.

Донесение о безвозвратных потерях на А. М. Агеева
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество АГЕЕВ Александр Маркиянович.
 Военное звание Старший Техник Лейтенант
 Должность, часть Заместитель Ст. Инж-ра по авиационному полка 639 МАП

Представляется Ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
1921 года

1. Год рождения 1921 года 2. Национальность Украинец.
 3. С какого времени состоит в Красной Армии 1938 года. 4. Партийность ч.ВКП/с/ 1942г.
 5. Участие в боях (где, когда) Отеч. война 3.ф. 20.6.-25.11.42г. и Калининский фронт с 16.5.43г.

6. Имел ли ранения и контузии на имеет.
 7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет.
 8. Каким РВК призван Сергеевским РВК.

9. Постоянный домашний адрес:
 (представленного к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. АГЕЕВ до прибытия в 639 МАП работал в 5 ЗАП в должности преподавателя по авиационному, где под его руководством переучино на новой материальной части - ИЛ-2 II маршевых полков, 220 латчиков и 370 человек тех.состава. В этом же полку обеспечил 1170 учебно-тренировочных полетов, на стрельбу и бомбометание. За хорошую подготовку кадров для фронта, от командования 1 ЗАБ имеет благодарность. За время участия на Западном фронте - в составе 639 МАП обеспечил 216 успешных боевых вылетов, без единого отказа в работе авиационного вооружения, при этом было сброшено на передний край обороны противника 115.700 кг. авиабомб и расстреляно 178.000 боеприпасов. Силами тех.состава было проведено ремонтов авиационного вооружения самолета ИЛ-2 : 18 восстановительных и 213 текущих, при чем ремонт производился быстро и технически грамотно.

/ см. на обороте /

При эксплуатации одноместных ИЛ-2 не имелось универсальных локков для подвески мелких бомб, тов. АГЕЕВ на изменение конструкции локка, сделал такой лок - закрывался он тросом со стержнем, при эксплуатации такого локка он показал прекрасные результаты. Изменив лок для подвески мелких бомб, тем самым он подал основную мысль, о введении универсальных локков. Работая над усовершенствованием вооружения ИЛ-2, он предложил систему перезарядки пушки "ВЯ" - во время ее отказа, не зависимо от желания летчика.

За время призывания на Калининском фронте тов. АГЕЕВ обучил 22 специалиста по авиавооружению, 32 летчика и 26 воздушных стрелков с оценкой хорошо и отлично. Обеспечил 168 учебно-тренировочных полетов на стрельбу и бомбометание и 26 вылетов на доплатание ИЛ-2. С 12.8.-15.9.43г. обеспечил 281 успешных боевых вылетов. Материальная часть работала отлично. За это время сброшено на передний край противника 92946 кг. бомб, 1080 шт. РС и расстреляно 91.000 боеприпасов. Под его руководством силами тех. состава произведено ремонт 12 восстановительных 212 тактиках - при этом ремонт производился быстро, качественно и задержек не выхода на боевое задание не было. 18.9.43г. самолет ИЛ-2 прибыл с боевого задания с перебитой тросовой проводкой - механическое обслуживание, был сломан передний кранштейн крепления замка ДР-21 и перебит аварийный валик образователя. Для восстановления самолета требовалось 78 ч/час. - тов. АГЕЕВ проявил исключительно организаторские способности и ремонт закончил за 12 ч/час. 23.9.43г. самолет прибыл с боевого задания с перебитым кранштейном крепления ИКАС, перебитыми тросовой спуска и перезарядки головки ИКАС, перебитой тросовой перезарядки "ВЯ" и побитыми створками бомболюков. На восстановлении этих поврежденных требовалось 40-50 ч/час., фактически работа была выполнена за 7 ч/час. и утром самолет вошел в строй. Большую инициативу и организованность он проявил, при получении 6 одноместных самолетов из ПАИ, на которых он устроил универсальные бомболюки, для мелких бомб. Тех.состав руководимый тов. АГЕЕВЫМ сколочен хорошо и добился быстрой подготовки мат.части к очередному вылету - на подготовку уходит 15-20 мин. Делу Партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА предан. За отличное и безотказное обеспечение боевых вылетов и быстрый ввод в строй поврежденной мат.части и за ряд рационализаторских предложений - достоин представления к правительственной награде Орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

8.10.43г. КОМАНДИР 689 ШАП
МАЛОЕ: *Сидуркан*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

Полковник Правительственной награды ордена КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

9.10.43г. КОМАНДИР 211 ИВАНОВСКОЙ ЛТУЧОВОЙ
Коллектив ИВАНОВСКОЙ ЛТУЧОВОЙ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ. *Сидуркан*

звание

194 г.

Старший лейтенант
МАСЛОВ
Анатолий Иванович
 заместитель командира
 авиаэскадрильи, штурман
 639-го штурмового авиаполка
 335-й штурмовой авиадивизии



Дата рождения: 1922.

Дата поступления на службу:
 08.02.1941.

Место призыва: Кинешемский ГВК,
 Ивановская обл., г. Кинешма.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
 Награжден орденами Отечественной войны I степени
 и Красного Знамени.

ИМЕННОЙ СПИСОК

Фр/2 советскретно
 № 7

безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 335 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ с 1.1.44 по 1.3.44 года.

№ пп	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Должность и специальность	Партий-ность	Год и место рождения.	В каком РВК и какой области призван	Когда и по какой причине выбыл	Где похоронен	Имя, отчество и фамилия адресованы, или родителей.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
4.	МАСЛОВ Анатолий Иванович	Старший лейтенант	Зам.к-ра АЭ, штурман 639 ШАП	Кандидат ВКП/С/ 1943 г.	1922 г. Ивановская обл. г. Кинешма.	Ивановской обл. - 1941 г.	15.1.44г. Погиб при всудушном катастрофе	Тамбовская обл. Соседский р-н с. Соседка на площади.	отец-Маслов Иван Степанович. Ивановская обл, гор. Кинешма Тамбовское шоссе д.5.

Донесение о безвозвратных потерях на А. И. Маслова
 (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

ИЗ Г. об

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество МАСЛОВ Анатолий Иванович
2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Командир звена 2-АЭ 639 Штурмового Авиационного Полка.
- Представляется к ко второму Ордену "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".
4. Год рождения 1922 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность ч. ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт 16 Мая 1943 года
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии 16.8.41 г. 10. Каким РВК призван Кинешемским РВК Ивановской области.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - за успешное выполнение боевых заданий. Приказ 3 ВА № 6200 I. 9. 43г
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. МАСЛОВ участвуя на Калининском фронте в составе 639 ШАП, при штурмовке укрепленного района ДУХОВИЩНА с 12.8.-28.8.43г. произвел 14 успешных боевых вылетов за, что был награжден Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

С 28.8.43г. по 14.11.43г. тов. МАСЛОВ произвел 20 успешных вылетов на штурмовку укрепленного района НЕВЕЛЬ и на ВИТЕБСКОМ направлении, выполняя боевые сложные задачи, при сильном заградительном огне противника, он всегда отлично их выполнял, применяя умелый метод маневрирования, при этом проявил себя бесстрашным, мужественным, храбрым и настойчивым в выполнении поставленной боевой задачи.

При штурмовке переднего края обороны противника в районе НЕВЕЛЬ и на ВИТЕБСКОМ направлении за этот период в группе уничтожено: до 640 солдат и офицеров, до 120 автомашин, до 52 точек ЗА и ЗП, 1 паровоз, 8 крытых вагонов, взорвано 23 блиндажа, взорвано 7 складов с боеприпасами, подавлено до 37 точек ЗА и ЗП и вызвано до 10 очагов пожаров. Тов. МАСЛОВ молодецкой, но отличной летчик - за период переучивания и участия в боевых операциях, имея большое количество повреждений своего самолета от ЗА противника, всегда точно приводил самолет на свой аэродром и сохранял полностью материальную часть.

За отличное выполнение боевых заданий от Командования наземных войск имеет три благодарности. 12.11.43г. в составе 6-ти самолетов ИЛ-2 на ВИТЕБСКОМ направлении штурмовал наступавшие части противника, в результате чего было уничтожено: 3 танка противника и до 150 солдат и офицеров, чем способствовали отражению контратаки противника и помогли нашим наземным частям занять выгодные позиции. За отличное выполнение б/заданий и проявленную на поле боя смелость и отвагу достоин представления к Превысительственной награде ко второму Ордену "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 639 ШАП
МАЙОР: *Су* ШУРКАН/

Наградной лист на представление А. И. Маслова ко второму ордену Красного Знамени. По решению командования, награда заменена на Орден Отечественной войны I степени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 2867)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество МАСЛОВ Анатолий Иванович.Военное звание Младший лейтенантДолжность, часть Лейтенант 819 629 Штурмовой КанцелярииПредставляется к награде "КРАСНОЕ ЗНАМИ"1. Год рождения 1922г. 2. Национальность Русский.3. С какого времени состоит в Красной Армии 8.2.41г. 4. Партийность чл. ВЛКСМ 1940г.5. Участие в боях (где, когда) Отеч. война К.Ф. 16.5.43г.6. Имел ли ранения и контузии не имел.7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имел.8. Каким РВК призван Кинешемским РВК, Ивановской области.

9. Постоянный домашний адрес (представленного к награждению или)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период участия на Калининском фронте 12.8.43г. до 1.9.43г. тов. МАСЛОВ произвел 18 успешных боевых вылетов на штурмовку переднего края обороны противника и уничтожение его живой силы и техники, при этом проявил исключительную смелость и отвагу. На задания велел группы самолетов и на поле боя показывал пример бесстрашия, умения маневрировать среди враждебного зенитного огня и точного выхода на цель.

Тов. МАСЛОВ не однократно с большим числом пролетов на самолете аккуратно и дисциплинированно с своей группой возвращался на аэродром.

14.8.43г. в районе БЕРЕСНЕВО в группе уничтожено 4 автомашины, до 12 солдат и офицеров, подавлена 1 точка ЗА и вызвано 2 очага пожара с большим взрывом.

/ см. на обороте /

1850

28.8.43г. в районе ДУХОВИЧЕВО - СТЕПАНОВО в пути
 по уничтожено: 6 танков, 20 автомашин, 1 автобус, 3
 бронемашины, 4 артиллерийских орудия по 80 солдат и офиц
 еров, взорвано 3-е здание.

Возле д. 28 командир тов. МАСЛОВ произвел 4 успеш
 ных боевых вылета и тем самым нанес противнику огромный ущерб.

За отличную работу в период с 15.08.43г. по 15.09.43г.
 тов. МАСЛОВ награжден орденом Красного Знамени.

Лично тов. МАСЛОВ смелый и дисциплинированный
 боевой летчик. На боевых заданиях летает с большой выдержкой и
 мужеством. Повседневно совершенствует свой боевой опыт и делит
 ся им со своими товарищами по боевой работе.

За успешные боевые действия и проявленную при этом
 большую смелость и отвагу достоин представления к Правительствен
 ной награде Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

30.8.43г. КОМАНДИР 639 ШАП
 МАЙОР: *А.И. Маслов* /ДУРКАН/

П. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.
 Достойн. Предательственной награды ордена КРАСНОЕ ЗНАМЯ!

КОМАНДИР 211 ШТУРМОВОЙ-
 АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ-
 "31" августа 1943г. Подполковник: *Кучма* /КУЧМА/

П. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ.

Командир (начальник)

звание

194 г.

Наградной лист на представление А. И. Маслова к ордену Красного Знамени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 3444)

Старший лейтенант
ПАНОВ

Виктор Зиновьевич

командир звена 683-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 1923.

Место рождения: Ивановская обл.,
Вичугский р-н, п. Каменка.

Дата и место призыва: 1941, Вичугский РВК,
Ивановская обл., Вичугский р-н.

Последнее место службы: 3 ВА 335 ШАД.

Дата выбытия: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Награжден орденом Красного Знамени.



Панов Виктор Зиновьевич родился в рабочей семье. Его отец и мать всю жизнь проработали на фабрике «Красный Октябрь» в с. Каменка Ивановской области. Отец закончил свой трудовой путь мастером, старый коммунист, участник Гражданской войны, матрос кронштадтской флотилии, принимал активное участие в завоевании Советской Власти. Вырос в рабочей среде, познав еще с детства, что такое труд на фабрике, принадлежащей хозяину. Когда началась война Зиноввию Ивановичу (отцу) шел 57 год, он сетовал на свои годы, свою работу, жаловался сыну, что его не пускают на фронт. Как вспоминает сестра Виктора, Фаина Зиновьевна, Виктор в своих письмах успокаивал его: *«Ты, папа, свое отвоевал моряком. Сейчас в твои годы тебе тяжело, а на фабрике тоже фронт. Я тебя понимаю, обещаю и постараюсь с воздуха сделать и за себя, и за вас. Ура, папа! Меня приняли в партию. Теперь у нас дома 2 коммуниста»*.

Виктор родился в 1923 г. В январе 1944 г. погиб. Но эта короткая жизнь была полна тревог и переживаний. Он погиб на 21-м году жизни. С самого раннего детства Виктор мечтал стать летчиком. И он им стал. После семилетки, едва ему исполнилось 16 лет, поступил учиться в аэроклуб, после учебы его сразу направили в ави-

117

Фронт

состав

безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава ВС ИТЭРОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ с 1.1.44 по 1.3.44 года.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Должность и специальность	Партийная должность	Год и место рождения	Личный рубль и выслуга лет	Дата и место призыва	Дата и место гибели	Личное дело	Адрес родственников
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	
6.	ПАНОВ Виктор Зиновьевич	Старший лейтенант	Командир звена 683 ШАД	Кандидат ВКП/б/1943г.	1923 г. Ивановская обл. Вичугский р-н пос. Каменка	Вичугский РВК Ивановской обл. 1941 г.	15.1.44 г. погиб при выполнении задания	Ивановская обл. Вичугский р-н пос. Каменка	(теп-лицейский)	Ивановская область Вичугский р-н пос. Каменка

Донесение о безвозвратных потерях на В. З. Панова
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

ационный полк в Львовскую область. Он был трудолюбив. Из Армии Виктор писал матери, будучи уже летчиком: «Как мало я, мама, учился, как мне сейчас требуются знания». Виктор понимал, что техника самолетостроения с каждым годом совершенствуется, должны расти и летные кадры. Его мечта была стать кадровым летчиком.

В возрасте 21 года Виктор был уже в звании старшего лейтенанта. Данное Виктором слово отцу, что он все сделает для того, чтобы защитить их и свою Родину, он сдержал. Об этом говорят его боевые награды.

Последний раз он был дома в декабре 1943 г.

Ср. 34

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

289

Фамилия, имя, отчество ПАНОВ Виктор Степанович.

Военное звание Л. Е. С. Л. Т.

Должность, часть Летчик Старший 3-й АЭ 689 Истребительного Авиационного полка.

Представляется Органу "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

1. Год рождения 1922 г. 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1941 г. 4. Партийность член РКП/с/.

5. Участие в боях (где, когда) Одес. война Калининский фронт с 16.5.43г.

6. Имел ли ранения и контузии не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет

8. Каким РВК призван Взрослыми РВК Ивановской области.

9. Постоянный домашний адрес: [redacted]
(представленного к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За героич. боевые действия на Калининском фронте тов. ПАНОВ доказал с успешных боевых вылетов, на штурмовку перед-

него края обороны и укрепления в районе ДУКОВИЦА, при этом унич-

тожено: 14.8.43г. в районе ВЕРЕСИЩА, по дороге на ДУКОВИЦУ

4 автомашины, до 20 солдат и офицеров, 2 зенитных точки и

обстрелов боев.

28.8.43г. в районе КУЛАГИНО уничтожено до 3 автома-

шин до 60 солдат и офицеров, 5 точек ЗА, взорван склад с боепри-

пасами и подожжено 4 точки ЗА.

29.8.43г. в районе уничтожено: 7 точек ЗА, 12 авто-

машины, 3 бумажные шины, до 20 солдат и офицеров и 2 точки ЗА.

19.9.43г. тов. ПАНОВ доказал образцы и умение находить и

атаковать цель умело маневрируя со сильного огня противника.

29.9.43г. был атакован 2 истребителями ФВ-190. Тов. ПАНОВ

1880



Техник-лейтенант

ПАРШАКОВ

Петр Никитович

техник звена 639-го штурмового авиаполка
335-й штурмовой авиадивизии

Место рождения: Пензенская обл.,
Тамалинский р-н, с. Сергеевка.

Дата и место призыва: 1939, Тамалинский РВК,
Пензенская обл., Тамалинский р-н.

Дата выбытия: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Награжден медалью «За боевые заслуги».

Петр Никитович Паршаков родился в 1920 г. в с. Сергеевка Тамалинского района Пензенской области. В семье было 6 детей, он был самым старшим. В 1939 г. Петр Никитович окончил 8 классов Тамалинской средней школы, где учился вместе со своей будущей женой Анной. Петр учился хорошо, особенно преуспевал в математике. Являлся секретарем комсомольской организации школы, был хорошим организатором, любил дисциплину. В 1939 г. поступил в Вольское военное училище и окончил его с отличием.

Во время пребывания в отпуске Петр Никитович с Анной Федоровной поженились. Но жить совместно им пришлось очень недолго – началась война. Жена переехала жить к его матери. Отца призвали на фронт в первые дни войны, вскоре ушел воевать и брат Михаил.

Петр Никитович писал письма с фронта очень часто и каждым письме он заверял, что враг будет разбит, что победа будет за ними. У Петра Никитовича родилась дочь.

10. ПАРШАКОВ ПЕТР НИКИТОВИЧ	Техник лейтенант	Техник звена 639 ШАП	Чл. ВМФ/б/ 1942г.	1920г. Пензенская обл. Тамалинский р-н с. Сергеевка	Тамалинский РВК Пензенс- кая обл. 1939	15.1.44г. погиб при воздушной катастрофе	Тамбовская обл. Соседский р-н с. Соседки на площади	жена: Паршакова Анна Федоровна Пензенская обл. Тамалинский р-н с. Сергеевка
--------------------------------	---------------------	----------------------------	----------------------	---	--	---	--	--

ПРИМЕЧАНИЕ: Извещения родным не высланы ввиду отсутствия расчетных денежных книжек, по доставке последних в штаб-бухгалтерия будут высланы.

Командир 639 ШТАРМОВ
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК / Александров /

начальник штаба штаб-бухгалтер 639
ШТАРМОВ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
КАПИТАН / Соловьев /

*Извещение выслано
29.2.44г.*

Донесение о безвозвратных потерях на П. Н. Паршакова
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

Воевал старший лейтенант Петр Никитович Паршаков отлично. Был штурманом на грозном штурмовике «ИЛ-2», который немцы называли «черной смертью».

Летом 1982 г. в Соседку приезжал брат Петра Никитовича, погибшего при авиационной катастрофе в январе 1944 г., поклониться его могиле. Именно с его слов удалось установить биографию летчика.

У Паршакова Петра Никитовича остались в живых 3 брата и 2 сестры, проживавших в г. Саратове. Жена Анна Федоровна и дочь после войны проживали в г. Ступино Московской области.

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

121

Фамилия, имя, отчество ПАРШАКОВ Петр Никитович

Военное звание Техник - Лейтенант

Должность, часть Техник звена 2 АЭ 639 Штурмового Авиаполка

Представляется к награде МЕДАЛЬ "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ"

1. Год рождения 1920 года 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 10.10.1939 г. 4. Партийность чл. ВКП/с/ 1942г.

5. Участие в боях (где, когда) Отеч. война 3.9.20.6.-23.11.43г. К.о. 16.5.43

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет.

8. Каким РВК призван Томалинским РВК, Пензенской обл.

9. Постоянный домашний адрес: 639 Штурмовой Авиационный Полк.
(предоставленного к рассмотрению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ПАРШАКОВ в составе 639 ШАП участвовал в Отечественной войне на Западном фронте в должности Механика звена, где обеспечил 33 боевых самолето-вылетов, при этом не было ни одного случая отказа в работе материальной части.

Под его руководством силами техсостава эскадрильи на линии фронта было восстановлено 2 самолета ИЛ-2.

В период переформирования полка, он отлично организовал подготовку молодого технического состава, за что от командования имеет три благодарности, а за отличную подготовку материальной части и ее ремонт был занесен на полковую доску почета.

За период боевых действий части с 11.8.-15.8.43г. обеспечил 17 успешных боевых самолето-вылетов - материальная часть работала отлично. Лично тов. ПАРШАКОВ дисциплинирован

/ см. на обороте /

1280

и энергичный командир. Для выполнения боевой работы не считаясь с временем в любых условиях днем и ночью всегда обеспечивает своевременный выпуск материальной части.

В своей работе и организованности является образцом для всего технического состава полка. Активно участвует в партийно-общественной работе части и избран парторгом эскадрильи.

Силами технического состава звена произведено самолетотрементов: капитальных - 2, текущих - 9.

Делу Партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

Как, отличный техник звена и боевой командир отдавший все свои силы и знания для обеспечения разгрома немецкого фашизма - достоин представления к Правительственной награде МЕДАЛЬЮ "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

15.8.43г.

КОМАНДИР 639 ШАП
МАЙОР:

/ЧУРКАН/

Командир (начальник)

звание

194 г.

Наградной лист на представление П. Н. Паршакова к медали «За боевые заслуги» (ЦАМО: фонд 33; опись 682526; дело 1557)

Лейтенант
ПИВОВАРОВ

Владимир Георгиевич

командир звена 639-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой
авиадивизии

Дата рождения: 1923.

Место рождения: Актюбинская обл.,
ст. Чепкар.

Дата и место призыва: 1941,
Алма-Атинский РВК, Казахская ССР,
Алма-Атинская обл.,
Алма-Атинский р-н.

Последнее место службы: 3 ВА 335 ШАД.

Дата выбытия: 15.01.1944.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.



117 ИМЕННОЙ СПИСОК Фр/2 сов. секретно

безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 335 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ с 1.1.44 по 1.3.44 года.

№ пп	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Должность и Специальность	Партий- ность.	Год и место рождения.	каким РВК и какой области призван	когда и по какой при- чине выбыл	Где похо- рожен	Имя, отчество и фамилия адрес: жены, или родите- лей.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
7.	ПИВОВАРОВ Владимир Георгиевич	Лейтенант	Командир звена 1941шт	Кандидат ВКП/Б 1943 г.	1923 г. Актю- бинская обл. ст. Чепкар.	Алма-Атинский РК 1941 г.	15.1.44 г. погиб при воздушной катастрофе	Тамбовская обл. Советский р-н с. соседка на площади.	(отец-Пивоваров Георгий Дмитриевич Туркеская з.д. ст. Дадамсул 14. Новая дом 19.

Итого: № 015177

Донесение о безвозвратных потерях на В. Г. Пивоварова
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

ОБ 1 ст

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ПИВОВАРОВ Владимир Георгиевич
2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Командир звена I 43
639 Штурмового Авиационного Полка.
- Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.
4. Год рождения 1923 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность К. ВКП/с/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт с 16 Мая 1943 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии 20.5.41г. 10. Каким РВК призван Линь-Аркинский Райвоенкомат
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - за успешное выполнение боевых заданий. Приказ 3 ВА № 0200 I.9.43
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ПИВОВАРОВ, при штурмовке укрепленного района ДУХОВИЩИНА с 12.8.-29.8.43г. произвел 16 успешных боевых вылетов за, что был награжден Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

С 29.8.43г. по 14.11.43г., лично еще произвел 20 успешных боевых вылетов, на штурмовку укрепленного района НЕВЕЛЯ и на ВИТЕВСКОМ направлении, при этом проявил себя исключительно мужественным, храбрым и бесстрашным воином.

За отличное выполнение боевых заданий от Командования наземных войск имеет три благодарности, из них последнюю получил 12.11.43г., когда в составе 6-ти самолетов ИЛ-2 на ВИТЕВСКОМ направлении штурмовали наступающие части противника, в результате чего было уничтожено: 3 танка противника и до 150 солдат и офицеров, тем самым способствовали отражению контратаки противника и помогли нашим наземным частям занять выгодные позиции.

В районе НЕВЕЛЯ и на ВИТЕВСКОМ направлении, при штурмовке живой силы и техники противника в группе уничтожено: до 500 солдат и офицеров, до 150 автомашин, до 40 точек ЗА и ЗП, 1 паровоз, 8 крытых вагонов, взорвано 17 блиндажей, 5 складов с боеприпасами, 2 моста, подожжено до 20 точек ЗА и ЗП и вызвано до 13 очагов пожара.

Лично 13.10.43г. тов. ПИВОВАРОВ в воздушном бою уничтожил истребитель противника Ю-190.

За проявленную смелость и отвагу на поле боя по уничтожению живой силы и техники противника, за совершенные 36 успешных боевых вылетов в соответствии с приказом НКО № 294

в составе представления ко второй Правительственной награде Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ" I степени.

14 « Ноября 1943.

КОМАНДИР 639 ШТУРМОВОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
МАЙОР: *Су* /ЦУРКАН/

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество ШИВОВАРОВ Владимир Георгиевич

Военное звание Владимир Лейтенант

Должность, часть Лейтенант Старший I АЭ 689 Штурмового Авиаполка

Представляется к Ордену "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

1. Год рождения 1923г.

2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 30.5.41г.

4. Партийность чл. ВЛКСМ 1937г.

5. Участие в боях (где, когда) Отеч. война К.Ф. 16.5.42г.

6. Имел ли ранения и контузии Не имел.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Не имел.

8. Каким РВК призван Андреевским РВК

9. Постоянный домашний адрес: [REDACTED]
(представленного к награждению или его семьи) [REDACTED]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

30.5.42г. время учения на Калининском фронте с 12.30 до 1.9.43г. группа самолетов ав. пол. ШИВОВАРОВА произвела 39 успешных боевых вылетов. Лично имеет 17 успешных боевых вылетов. На поле боя проявил себя смелым и грамотным командиром, достигая цель точно и эффективно. В боях всегда доблестно является примером для всего молодого летного состава части. Неустанно совершенствует свой боевой слух и делится им с другими товарищами.

На боевое задание вылетает с большей энергией и увлечением и имеет в отдельные дни по 4-х боевых вылетов.

28.8.42г. при выполнении задания авиационных и штурмовых батарей в районе ШИЖЕВОВО - СТЕПАНКОВО при сильном зенитном огне в группе уничтожено: 6 зенитных точек, 20 автомашин, 3 танка, 5 боемашины, до 80 солдат и офицеров и взорвано 3-4 блиндажа.

/ см. в обороте /

1850

28.8.43г. при штурмовке артиллерийских позиций и живой силы противника в районе НОВАЯ ушело маневрируя от сильного заградительного огня в группе уничтожено: до 10 автомашин, 2 ЗА, 3 ЗП, подавлен огонь 2-х батарей взорвано 2 склада с боеприпасами и при этом уничтожено до 40 солдат и офицеров.

За успешные боевые действия по штурмовке переднего края обороны противника и уничтожения живой силы и техники, от командования наземных войск имеет благодарность.

Как бесстрашный командир, показавший на поле боя свою смелость и отвагу достоин представления к Правительственной награде Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

30.8.43г.

КОМАНДИР 629 ШАП
Полковник ПУРКАТ

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТояЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

Достоин Правительственной награды ордена КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

КОМАНДИР 211 ШТУРМОВОЙ-
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ -
Подполковник

"31" августа 1943г.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ.

Командир (начальник)

звание

194 г.

Наградной лист на представление В. Г. Пивоварова к ордену Красного Знамени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 3444)

Старший сержант

ЧЕМОДАНОВ

Николай Андреевич

техник звена 639-го штурмового
авиаполка 335-й штурмовой
авиадивизии

Дата рождения: 1922.

Место рождения: Московская обл.,
г. Малоярославец.

Дата и место призыва: 1941,
Малоярославецкий РВК,
Московская обл.,
Малоярославецкий р-н.

Дата выбытия: 15.01.1944

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета
Награжден медалью «За боевые заслуги».



Николай Андреевич Чемоданов родился в г. Малоярославце Калужской области в семье железнодорожного рабочего. В семье было четверо детей. Николай был старшим. В 1937 г. он окончил семь классов и поступил в школу фабрично-заводского обучения, которую закончил в 1938 г. по специальности слесарь-ремонтник паровозов. Это рабочая специальность его отца. Был направлен в Малоярославецкое депо.

Как вспоминает его брат Владимир Андреевич, Н. А. Чемоданов проработал в депо до начала войны. Был хорошим слесарем-ремонтником, поощрялся за свой примерный труд. Был награжден ценным подарком – велосипедом.

Николай Чемоданов с детства мечтал об авиации. Любимым его занятием в свободное время были прыжки с парашютной вышки. С начала войны ему была дана бронь, но он не без труда добился своего – ушел на фронт добровольцем. Следуя его примеру, ушел добровольцем и его брат Алексей. Николай окончил в армии школу штурмовиков-механиков и воевал в этой должности.

А вот слова из фронтового письма старшего сержанта Чемоданова: «Счастье и Родина для меня неразрывны. И я, не колеблясь, иду за них на любые опасности, на любые жертвы. И если нужно, всегда готов пойти на смерть. Я слишком люблю свою землю, слишком ненавижу немецких захватчиков, чтобы бояться смерти». Такие строки были не только в письмах к родителям, но и к брату Алексею. Но переписка братьев продолжалась недолго: в 1942 г. Алексей погиб в возрасте 18 лет.

Биография восстановлена по письмам матери летчика – Чемодановой Варвары Андреевны.

11. ЧЕМОДАНОВ Николай Андреевич	Старший сержант	Механик авиационный 609 МАП	чл. ВЛКСМ 1938г.	1922 г. МОСКОВСКО-КАН ОЛ. Г. И. МОСЛАВЕЦ	И-МОСЛАВСКИМ ГВК МОСКОВСКОЙ ОБЛ. 1941г.	15.1.44. ПОГИБ ПРИ ВОДУШНОЙ КАТАСТРОФЕ	ТАМОСОВСКАЯ ОЛ. СОСЕДСКИЙ Р-Н С. СОСЕДКИ НА ПЛОЩАДЕ	МАТЬ-ЧЕМОДАНОВА ЕКАТЕРИНА АЛЕКСЕЕВНА МОСКОВСКАЯ ОЛ. Г. НАДЬЯ МОСЛАВЕЦ БАУМАНА-18.
---------------------------------	-----------------	-----------------------------	------------------	--	---	--	---	---

ПРИМЕЧАНИЕ: Извещения родным не высланы ввиду отсутствия расчетных денежных книжек, по доставке последних в штаб-бухгалтерия высланы.

Командир 609 ШТАБСОБЩАВА
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК / А. В. СЕРГЕЕВ /

начальник ОТДЕЛА ЗАДАЧ 609
ШТАБСОБЩАВА АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
КАПИТАН / С. И. СЕРГЕЕВ /

*Штабская бухгалтерия
31.1.44г.*

Донесение о безвозвратных потерях на Н. А. Чемоданова (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 602)

3. Авиамеханик 3 ЛЭ 639 МАП Сергей Иванович ЧЕМОДАНОВ Николай Андреевич, на то, что он в период переучивания полка освоил 95 часов теоретической подготовки без единого отрыва в работе на самолетах и за время вылета приобрел 20 часов опыта в работе на самолетах в том числе теоретическая, с целью в восстановлении мотора и системы - 4. За время работы восстановил 16 самолетов разных марок 609 авиационной дивизии. За этот период времени тов. ЧЕМОДАНОВ неоднократно оказывал помощь в работе другим авиамеханикам. Самолет тов. ЧЕМОДАНОВА имел за 1000 часов авиационного опыта применения в качестве командира управления - сложного элемента полетов в ночное время быстро вводил в эксплуатацию свой самолет.

15.1.44г. при выполнении боевого задания его самолет был подбит зенитным огнем и в результате истощения топлива, самолет имел следующие повреждения: были повреждены системы управления и двигателя, гидравлика, рулевая тяга, перебито управление рулем и поворотом, повреждены грелки поворота, шасси бронекорпуса, аккумулятор, шасси, ввернулся пробойка и арматура воздушника. Объем работ по восстановлению определялся в 1800 часов. На них на тех. состав части 600 человек. Группа авиамехаников под руководством тов. ЧЕМОДАНОВА закончила эту работу в 420 часов.

Родился 1922г. Русский. Рабочий из рабочих. Чл. ВЛКСМ. Образование: 7 кл. 1937г., Военное СВАО 1943г. Уч. Отеч. войны в Ленинградском районе 10.12.43г. Адрес:

Документ о представлении Н. А. Чемоданова к медали «За боевые заслуги» (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 506)



Памятник на могиле погибших летчиков в с. Соседка



Памятный знак, установленный Пензенскими поисковиками на въезде в с. Соседка

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ Г. БЕЛИНСКОГО И БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 ГГ.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-4 7 ОКТЯБРЯ 1942 Г., Г. БЕЛИНСКИЙ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 2 человека.

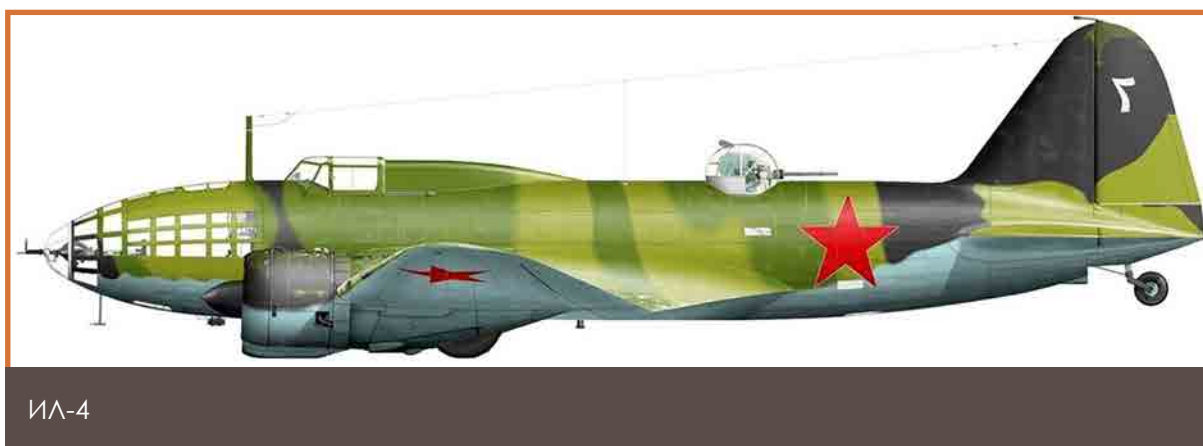
Члены экипажа

лейтенант Скуратовский Константин Григорьевич (выжил)

старший сержант Ларин Алексей Алексеевич (погиб)

сержант Рыжков Петр Спиридонович (погиб)

Тип самолета – ИЛ-4.



ИЛ-4

Самолет ИЛ-4 с заводским номером 8207 был изготовлен 13 июня 1942 г. авиационным заводом №126 в Комсомольске-на-Амуре, в эксплуатацию поступил 18 июля 1942 г., общий налет к моменту последнего вылета составлял 165 ч 47 мин.

Во вторник 6 октября 1942 г. находился на военно-полевом аэродроме в п. Зеленый Платоновского (ныне – Рассказовского) района Тамбовской области, в распоряжении 1-й эскадрильи 749-го полка 24-й авиационной дивизии дальнего действия, где подготавливался для выполнения боевого задания. Боевая задача предусматривала «бомбардирование мотомеханизированных войск и живой силы противника» под Сталинградом. Предварительная и предполетная подготовка для выполнения поставленной задачи заняла в общей сложности 3 ч 30 мин.

На данном аэродроме самолет находился с повреждением правого стабилизатора, выведенного из строя немецким снарядом калибра 27 мм. Из ремонта его принял экипаж лейтенанта Скуратовского Константина Григорьевича.

Выполнив бомбометание в заданных координатах, экипаж стал возвращаться на свой аэродром. Происходившее далее описано в объяснительной записке командира экипажа К. Г. Скуратовского, составленной 8 октября 1942 г.

Объяснительная записка

«В ночь на 7 октября в первую половину ночи я вылетел на боевое задание. При пробе моторов на земле показания приборов были нормальны. При полете на маршруте до цели моторы работали по показаниям приборов нормально. Но на всем протяжении маршрута была малая тряска правого мотора. После выполнения боевого задания и при возвращении на свой аэродром тряска мотора увеличилась, t головок цилиндров повышалась до 230° , но на всем маршруте я их охлаждал, все время держал $t = 180^\circ$. Пройдя линию фронта, у меня отказал авиагоризонт. Все время я шел без авиагоризонта по ГМК-2 [гиромангнитный компас – авт.]. Пройдя Балашов, шел нормально, все время следил за работой обоих моторов и в особенности за правым. Штурман в это время слушал Маяк и, подлетая по расчету времени к аэродрому, аэродрома не оказалось, светомаяк тоже не был виден. Штурман начал настраиваться на РПК-2 [радиополукомпас – авт.]. До потери ориентировки радист запрашивал два раза пеленг, так, что по курсу мы шли правильно, но почему уклонились от маршрута – этого я не знаю. Пока штурман восстанавливал ориентировку и настраивался на РПК-2, мы отошли от аэродрома на 100 км. После восстановления ориентировки и настройки штурмана на РПК-2 шли на свой аэродром правильно и уже был виден светомаяк. Прошли 5 минут, у меня обрелся правый мотор. Наддув показывал правого мотора 500, и как положение самолета усугубилось, я убрал левый мотор, начал выводить самолет, газ больше не давал. Давление масла начало понижаться, и обороты правого мотора упали. После чего я самолет с крена вывел, начал выводить с пикирования при этом $H = 1000$ м. Я подал команду экипажу прыгать и вывел самолет. Скорость была 200, после чего самолет опять перешел в пикирование и завалился в крен, все время я подавал команду экипажу прыгать, высота была уже 500 метров. После чего открыл колпак начал сам вылезать с самолета, но меня сильно в кабине прижало, и вылезть я не смог. Потом меня выбросило с кабины, после чего я почувствовал, что нахожусь в воздухе, выдернул кольцо. Только парашют открылся, и я коснулся земли. Самолет упал и сразу загорелся. Штурман и радист погибли. Почему они не выпрыгнули, этого объяснить не могу».

С 17 сентября 1942 г. этим бортом заведовал техник-лейтенант Калинин Игнат Иванович, 1907 г.р., на службу в РККА поступил в 1929 г.

10 октября 1940 г. он окончил экстерном Липецкие высшие авиационные курсы усовершенствования с правом обслуживать дальний бомбардировщик ДБ-3Ф. Участие в Великой Отечественной войне принимал с 11 июля 1941 г.

К моменту происшествия самолеты, обслуживаемые И. И. Калинкиным, совершили 103 боевых вылета, не имея ни одного случая отказа матчасти по вине техсовета, за что техник-лейтенант Калинкин был награжден орденом Красной Звезды.

Объяснительная техника-лейтенанта Калинкина И. И. по катастрофе самолета ИЛ-4 лейтенанта Скуратовского:

«Самолет Ил-4 №8207 мною принят от старшего техника-лейтенанта тов. Марченко, 17.09.42. За это время самолет сделал 5 боевых вылетов и за это же время на с-те было заменено три мотора. Два по причине большого расхода масла и один по причине попадания масла в цилиндры через всасывающие патрубки (пропускали масло лабиринты нагнетателя). Последним на с-т был установлен правый мотор №885270 снятый с с-та №23 с моторесурсом 642 часа.

Моторы, как правый, так левый, с монтажа установки их на с-т работали хорошо.

Регламентные работы по мотору и с-ту производились своевременно.

6.10.42 перед боевым вылетом с-т и моторы были осмотрены тех. звена. ст. тех. л-т тов. Симишиным, инженером 24 АД, инженер-подполковником тов. Даниловым и инженером 749 АП инженер-майором тов. Беспаловым во время осмотра дефектов ими как по самолету, так и по моторам обнаружено не было.

Самолет и моторы для боевого вылета были подготовлены хорошо и вовремя.

Горючего было заправлено 2100 кг., масла касторового – 360 кг. При приеме с-та летчиком тов. Скуратовским 6.10.42 г. замечаний и жалоб на работу материальной части не было, а было сказано после пробы летчиком, что моторы работают очень хорошо, после чего летчик расписался в тетради приема и сдачи с-та. Во время полета от летчика тов. Скуратовского было получено следующие сообщения:

- 1. Задание выполнил, возвращаюсь на свой аэродром.*
- 2. Отказал авиагоризонт иду на свой аэродром.*
- 3. Запрашивал пеленг.*

Сообщений о плохой работе матчасти никаких не было.

Нужно полагать, что, поскольку авиагоризонт не работал, летчик потерял всякую ориентировку в воздухе, и самолет пошел сам по себе, что и привело к катастрофе с-та. Причем экипаж сбился с правильного маршрута и заблудился, это еще больше усугубило положение.

9.10.42 тех. л-т /Калинкин/»

Первыми на место крушения прибыли пожарные, дежурившие в круглосуточном режиме на колокольне Покровского собора в г. Чембаре (с 1948 г. – г. Белинский).

Место катастрофы оцепили сотрудники НКВД и управления 78-го района авиационного базирования ВВС РККА (место дислокации – г. Пенза, ул. Кирова, 17), для изъятия с самолета вооружения, боеприпасов, приборов и документов и выяснения причин авиационного происшествия.

Известны имена двух очевидцев катастрофы:

Воробьев Федор Федорович (род. в 1928 г.) – будущий педагог и художник, Заслуженный работник культуры РСФСР;

Тикунов Федор Иванович (1930–2002) – будущий учитель физики в школе №1, он приносил домой добытые на месте крушения трофеи: обгоревший унт и обломки. Из воспоминаний его сына – Тикунова Петра Федоровича:

«В 1982 г. в музыкальной комнате Белинского РДК среди нот и партитур я видел планшет в суровом таком переплете, вроде брезента, со старой 10-верстовой полетной картой, где красными крестиками были отмечены некие ориентиры. Мне рассказали, что этот планшет был найден на месте крушения самолета».

Место падения самолета, согласно Аварийному акту от 8 октября 1942 г., «гор. Чембар 2 км севернее» – находится за автодорогой Р-208 «Тамбов – Пенза», по автодороге 58-ОП-МЗ-Н-34 «Р-208 – Сулак – Кутеевка – Аргамаково – Р-208», справа.

5 октября 2019 г. эту информацию подтвердил единственный из ныне живущих в г. Белинском свидетель авиакатастрофы Воробьев Федор Федорович.

Еще один местный житель – Агафонов Владимир Петрович (родился 25.10.1936), который в 1950-х гг. служил лесником, вспоминает, что в 1952 г. на поле еще лежали обломки фюзеляжа.

В «Книге регистрации актов о смерти» с 08.01.1940 по 23.12.1942 Белинского бюро ЗАГС есть запись акта о смерти № 124 Ларина Алексея Алексеевича (лист 329-329об) и запись акта о смерти № 125 Рыжкова Петра Спиридоновича (лист 330-330об), сделанные 7 октября 1942 г. Однако их захоронения более четверти века оставались безымянными. О причинах этого можно только догадываться.

Пионерам отряда «Орленок» 4-го «А» класса Белинской средней школы № 1 под руководством их классного руководителя Тикуновой Риммы Андреевны, жены очевидца катастрофы Ф. И. Тикунова, удалось найти адрес сестры летчика, и в ноябре 1972 г. они с ней уже переписывались. Вот одно из писем:

«Здравствуйте, дорогие мои умнички – девочки и мальчики, уважаемая Римма Андреевна! Горячо, по-матерински всех вас обнимаю и крепко целую за память о моем брате Алексее. Вам пишет старшая его сестра Надежда Алексеевна Некрасова – учительница биологии, теперь пенсионерка. Жив наш отец Алексей Романович Ларин. Ему 82 года. Мать – Татьяна Петровна умерла в 1961 году. Нет в живых и сестры Валентины. Алексей был младшим в семье. Ваше письмо дошло до нас в Орел просто чудом. Такого адреса давно уже нет. Здесь строят девятиэтажные дома. Отец до слез обрадовался вашим письмам. Летом прошлого года была в Белинском моя дочь Нина, студентка Смоленского медицинского института. Ей очень понравилась местность, цветы,obelisks на могилах. Сфотографировала кладбище, могилу Алексея, поговорила с незнакомыми женщинами, поставила цветы и высыпала привезенную с родины землю. Тяжело вспоминать о тех, кто не вернулся, отдал жизнь за нашу Родину».

В 1974 г. пионеры нашли двух сестер и трех братьев Рыжкова П. С. В 1979 г. после выпуска бывших «Орлят» из школы и с переходом Риммы Андреевны на другую работу связь с родственниками летчиков прекратилась.



Старший сержант

ЛАРИН

Алексей Алексеевич

штурман 749-го авиационного полка
дальнего действия

Дата рождения: 1922.

Место рождения: г. Орел,
ул. Болховское шоссе, 22.

Дата и место призыва: 15.09.1940,
Орловский РВК Орловской обл.

Последнее место службы: 749 АВП.

Дата выбытия: 07.10.1942.

Причина выбытия: погиб

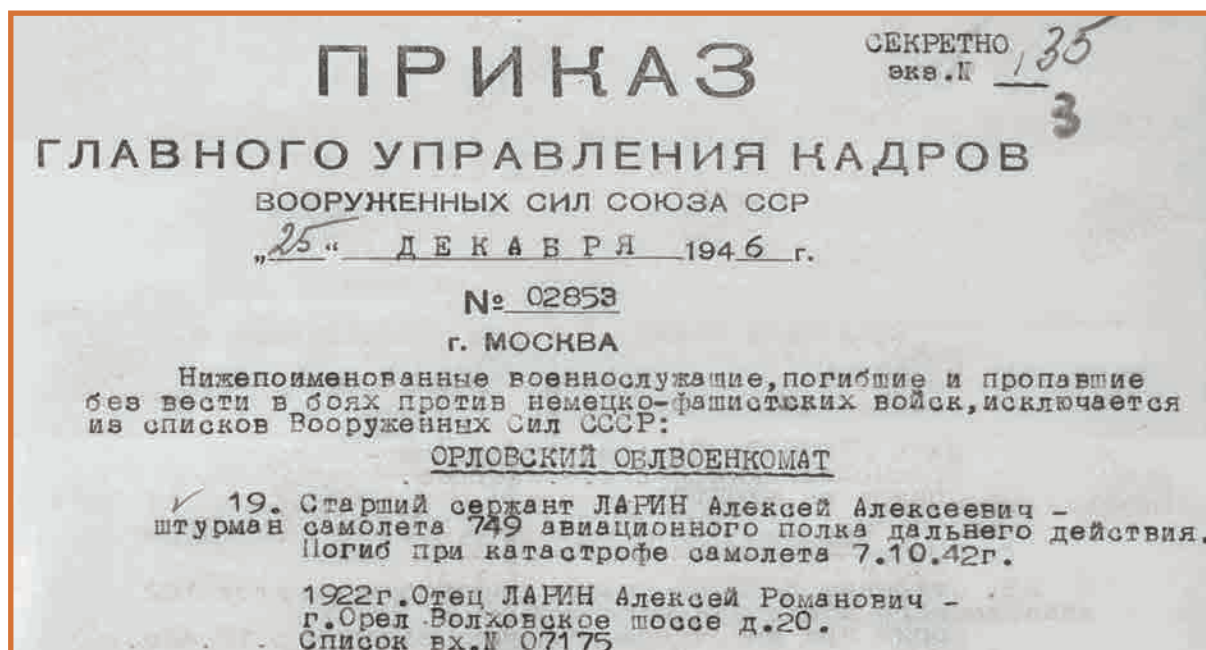
при авиакатастрофе.

Награжден орденом Красного Знамени.

Штурман, стрелок передней огневой точки.

В 1929–1939 гг. учился в образцовой и базовой школе им. М. В. Ломоносова при Орловском педагогическом институте, расположенной в здании бывшей Николаевской женской гимназии.

Окончил авиационную школу на территории нынешней Брянской области. Участие в Великой Отечественной войне принимал с 27 ноября 1941 г. – в составе 688-го ночного легкого бомбардировочного авиационного полка, стрелком-бомбардиром на самолете Р-5.



Приказ об исключении А. А. Ларина из списков Вооруженных Сил СССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563783; дело 46)

К. Знаменский

Обязательно все графы заполнять полностью.

386

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ПАРИН АЛЕКСЕИ АЛЕКСАНДРОВИЧ
 Военное звание СТАРШИЙ СЕРЖАНТ
 Должность, часть СТРЕЛОК-БОМБАРДИР 638 АВАИАПОЛКА

Представляется к ОРДЕНУ "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

1. Год рождения 1922 года
2. Национальность Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии с 15. IX - 1940г.
4. Партийность Чл. ВЛКСМ с 1938 года
5. Участие в боях (где и когда) Участствует в Отечественной войне в борьбе с немцами в должности стрелка с 07. XI - 1941 г.
6. Имеет ли ранения и контузии Не имеет
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Не награждался

8. Каким РВК призван Орловским Райвоенкоматом, Орловской области.

9. Постоянный домашний адрес: Полевая почтовая станция 1522, 638 Авиаполк.
(представляемого к награждению или его семьи)

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За время боевой работы имеет 82 боевых вылета с общим налетом 106ч. 46м. Из них 10 боевых вылетов - в сложных метеорологических условиях при высоте 200-250 метров при видимости 800-1100 метров. Разрушил и уничтожил до 42 объектов, 1 самолет противника, 2 автомашины. Особенно эффектный полет 21. II - 42 г. - проведено 6 боевых вылетов - разрушено и уничтожено до 10 объектов, сброшено 12500 листовок.

Стремится к борьбе отличью. 12 раз делал на выполнение спец. задания по доставке горючего, канцелярского состава, продовольствия в 39 Авию, за что имеет благодарность за отличное выполнение задания от командования Дивизии и Командования полка. Общественно работает по образованию молодежи. Обслужил 102 самолета. Духовно закален. Пользуется большим авторитетом среди личного состава авиационных полков. Политически развит. Идеологически выдержан, морально устойчив. Предан делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Советского Союза.

В М В О М: - Достиг награждения орденом «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ».

КОМАНДИР 388 АВАИАПОЛКА

КОМАНДИР 388 АВАИАПОЛКА

КАПИТАН

КАП. КОЛЕСОВ

Ларин
/ ЛАРИН /

Колесов
/ КОЛЕСОВ /

23. III - 42 г. -

Командир (Начальник)

звание

194 г.

Сержант
РЫЖКОВ

Петр Спиридонович

стрелок-радист
749-го авиационного
полка дальнего действия.

Дата рождения: 1918.

Место рождения: Курская обл.,
Хомутовский р-н,
с/с Переступленский, с. Капустино.

Дата и место призыва: 1939,
Артемовским РВК Сталинской
(Донецкой) области.

Последнее место службы: 749 АВП.

Дата выбытия: 07.10.1942.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.
Награжден медалью «За боевые заслуги».



Стрелок-радист турельной установки. Участие в Великой Отечественной войне принимал с 11 июля 1941 г.

Приложение к № 31652
ИМЕННОЙ СПИСОК
безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава авиационных с. с. 1941 г.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Полное звание	Должность и специализация	Место и год рождения	Вакансия РВП и другой обл. службы	Когда и по какой причине выбыл	Где похоронен	Найден, место в фамилии, адрес семьи и родственники
1	Рыжков Петр Спиридонович	Сержант	Стрелок-радист турельной установки с/с Переступленский с. Капустино Курский обл. Артемовский РВК Сталинской области 1940 г.	Артемовский РВК Сталинской области	Тот же	Тот же	Тот же	Отец: Рыжков Сергей Павлович. Проживает по месту жительства отца.

Донесение о безвозвратных потерях на П. С. Рыжкова
(ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 1362)

Наградной лист

3
3099

На Стрелка полка 749 Авиационного полка дальнего действия 24 АД

сержанта Рыжкова Петра Свиридовича

орден КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- должность, наименование войсковой части, соединения
военное звание, фамилия, имя и отчество
наименование награды
1. Год рождения 1918
 2. Национальность русский
 3. Социальное положение рабочий
 4. Партийность и стаж ВЛКСМ-1937
 5. С какого времени в КА 1939
 6. Участие в гражданской войне
непринимал
 7. Ранения и контузии неимеет
 8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что
непредставлялся
 9. Какие имеет награды и поощрения и за что неимеет
 10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
неслужил в плену не был
 11. Постоянный адрес 749 Авиационный полк дальнего действия

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

составляется в штабе войсковой части, соединения

В действующей армии с 11.7.41 года. Летает в составе экипажа летчика лейтенанта Скуратовского, штурмана орденосца ст. сержанта Ларина. За время войны совершил 20 боевых вылетов из них 21 ночью. Детал в районе Курск, Харьков, Лихая, Сталино, на Сталинград, совершил 8 боевых успешных с/вылетов. Отважный воздушный боец. При нападении истребителей в на 25.9.42 г. смело действуя отражал атаки двух истребителей, при повторной атаке одного поджог, второй ушел не приняв боя. За отличную связь самолета с землей имеет благодарность от командира АД. Смелый и решительный. Беспощаден в борьбе с немецкими оккупантами. За мужество и отвагу проявленные в борьбе с немецкими оккупантами достоин правительственной награды ордена КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

КОМАНДИР 749 АПЦД
ГЕРОМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ МАЙОР ЗАЙКИН

ВОЕННОМ 749 АПЦД
СТ. БАТ. КОМИССАР

2 октября 1942 года

Удальцов
/Жданов/

Наградной лист на представление П. С. Рыжкова к ордену Красной Звезды. По решению командования, 31.12.1942 был награжден медалью «За боевые заслуги» (ЦАМО: фонд 33; опись 682525; дело 9)

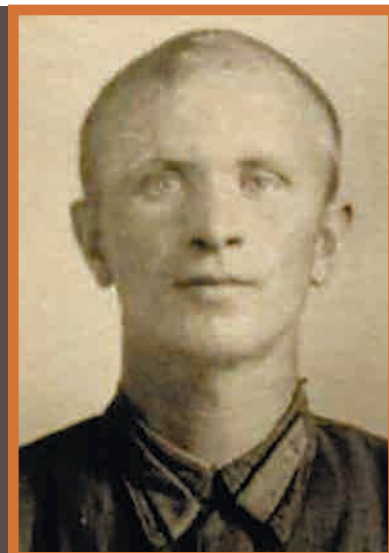
Гвардии старший лейтенант
СКУРАТОВСКИЙ
Константин Григорьевич

Дата рождения: 21.05.1915.

Место рождения: Украинская ССР, г. Киев.

Дата призыва: 1939.

Награжден двумя орденами
Красного Знамени, орденом
Отечественной войны I степени,
медалями «За оборону Сталинграда»,
«За отвагу», «За оборону Ленинграда».



В сентябре 1939 – октябре 1940 г. обучался в Балашовской военной авиационной школе (Саратовская область), окончил ее с первым выпуском в качестве пилота скоростного бомбардировщика СБ в звании лейтенанта. Из школьной характеристики:

«Техника пилотирования хорошая, в воздухе осмотрителен, дисциплинирован, летает уверенно».

С момента окончания школы имеет общий налет: 161 ч – днем; 28 ч – ночью; 7 ч – под колпаком и в облаках. На самолете ДБ-3Ф летает с 12 июня 1941 г. и имеет налет 69 ч 48 мин. Участие в Великой Отечественной войне принимал с 24 июня 1941 г.

25 сентября 1942 г. при выполнении боевого задания у самолета Скуратовского «заклинился левый мотор, при посадке вне аэродрома мотор загорелся, сгорел самолет, экипаж невредим».

К. Г. Ск

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

№ ЛЕТЧИКА 9 ГВАРДИЙСКОГО АЛПД ~~ГВАРДИЙСКОГО АЛПД~~
ГВАРДИИ СЕРЖАНТА СКУРАТОВСКОГО КОНСТАНТИНА ТРИГУРЬЕВИЧА
 Орден "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" наименование награды

1. Год рождения 1915
2. Национальность Украинец
3. Сл. положение Рабочий
4. Партийность и стаж Канд. ВКП/с/ - 1942 г.
5. Окаяного времени в К. А. с 1938
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
Участвует в Отечественной войне с 11.7.41г.
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, и за что Не представлялся
9. Какие имеет награды и поощрения и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил, в плену не был
11. Настоящий адрес _____

1. Краткое и конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.
составляется в штабе и/или в частях соединения

Является командиром экипажа, где штурманом Гвардии мл. лейтенант орденносец ШАХОВИЧ, стрелок-радист орденносец Гвардии ст. сержант НОВИК. В действующей Красной Армии с 11.7.41г. За время войны в АЛП совершил 89 боевых вылета, из них 6 днем. Совершил 4 боевых вылета на военно-промышленные объекты Германии: 16.4.43г. - Анциг, 20.4.43г. - Тильзит, 22.4.43г. - Инстербург, 28.4.43г. - Кендзсберг. Социал вылет 420 часов: днем - 232 часа, ночью - 194 часа. За время своей боевой работы экипаж уничтожил: 19 вагонов с боеприпасами и живой силой, 6 танков, 6 автомашин, 3 паровоза. В районе Сталинграда поджег 3 самолета противника и взорвал склад с боеприпасами. Летает с большим желанием, смел и решителен в воздухе, настойчиво пробивается к цели и поражает ее.

За успешное выполнение своих заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом достоин награждения орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

КОМАНДИР 9 ГВАРДИЙСКОГО АЛПД
 ГВАРДИЙСКИЙ МАЙОР *Аверьянов* /АВЕРЬЯНОВ/

" 8 " Августа 1943г.

Наградной лист на представление К. Г. Скуратовского к ордену Красного Знамени (ЦАМО: фонд 33; опись 682526; дело 1438)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Летчика 9 Гвардейского Авиационного Полтавского Краснознаменного
Полка ДД 7 Гвардейской Авиационной Севостомольской Дивизии ДД
(должность, наименование войсковой части, соединения)

Гвардии ст. лейтенанта СКУРАТОВСКОГО Константина Григорьевича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Орден КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.
(наименование награды)

1. Год рождения 1915 г.
2. Национальность Украинец
3. Соц. положение Рабочий
4. Партийность и стаж Чл. ВКПб - 1943 года
5. С какого времени в КА с 1939 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
Участвует в Отечественной войне с 24.6.41 года.
7. Ранения и контузии Не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся 28.8.43 года
за успешное выполнение боевых заданий командования.
9. Какие имеете награды и поощрения и за что Орден КРАСНОГО ЗНАМЕНИ - Трижды АДД
№ 0440/н от 28.8.43 года.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил, в плену не был
11. Постоянный адрес Москва, ст. Ваканка зап.ж.д. ул. 1-го Мая дом № 80

I. Краткое и конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

(составляется в штабе войсковой части, соединения)

Летает в составе экипажа: штурман трижды орденоносец гвардии стар-
ши лейтенант ЖЕРДЕВ, стр-радист гвардии старшина НОВИК. В действующей
Красно- Армии с 24.6.41 года. За этот период совершил 137 боевых вылетов,
из них 131 ночью. В системе АДД совершил 132 боевых вылетов, из них 129
ночью. 9 боевых вылетов совершил в глубокий тыл противника: 16.4.43г-Дан-
циг, 20.4.43г-Тильзит, 22.4.43г-Инстербург, 28.4.43г-Кенигсберг, 7.2.44г,
7.2.44г, 27.2.44г-Уельсинки, 16.4.44г-Галац, 17.4.44г-Констанца. Общих налет
888 часов; днем-263 часа, ночью-625 час. После награждения совершил 52 ус-
пешных боевых вылетов ночью, из них 5 -в глубокий тыл противника: 7.2.44,
7.2.44г-27.2.44г-уельсинки, 16.4.44г-Галац, 17.4.44г-Констанца, отважный и
мужественный летчик; его экипаж трижды обильвал атаки истребителей про-
тивника и всегда выходил победителем; в воздушных боях его экипаж сбил один
ME-109. 7.6.44г при массированном налете на г.ЯССЫ, выполняя боевое зада-
ние на фотографирование цели, его самолет был подбит истребителем про-
тивника летчик, отлично владеет техникой пилотирования, примен подбит сам-

лет на свою территорию.

За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками достоин правительственной награды ордена **КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**.



КОМАНДИР 9 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО
ПОЛТАВСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА ДД
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК *Хлыбиз* ЛАВЕРЬЯНОВ/

II. Заключение вышестоящих начальников.



Достоин Правительственной награды ордена "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

Командир 7 Гвардейской Авиационной
Севастопольской Дивизии Дальнего Действия
Гвардии Полковник *Широким* *Широким*

"11" июля 1944 года.

III. Заключение Военного Совета округа.

Достоин награждения Орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ"

КОМАНДИР 3 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО
СТАВРОПОЛЬСКОГО КОРПУСА ДД
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ *Суратовский*
ПОЛКОВНИК

"13" июля 1944 г.

IV. Заключение Наградной Комиссии НКО СССР.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Летчика 9 гвардейского авиационного полка 7 гвардейской авиационной Севостопольской дивизии ДД

На Летчика 9 гвардейского авиационного полка 7 гвардейской авиационной Севостопольской дивизии ДД
(должность, наименование войсковой части, соединения)

Гвардии ст. лейтенанта СКУРАТОВСКОГО Константина Григорьевича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Орден Отечественной войны I степени.
(наименование награды)

1. Год рождения 1915г
2. Национальность украинец
3. Соц. положение рабочий
4. Партийность и стаж член ВКПб-1943 г.
5. С какого времени в КА с 1939 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал.
участвует в Отечественной войне с 24.6.41 года.
7. Ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что представлялся 28.8.1943 года за успешное выполнение боевых заданий.
9. Какие имеете награды и поощрения и за что Орден Красного Знамени - Приказ АДИ № 0410/н от 28.8.1943 года.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес _____

I. Краткое и конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

(составляется в штабе войсковой части, соединения)

летает в составе экипажа: штурман гвардии ст. лейтенант Игорь Лив, стрелок гвардии старшина Новик. В действующей Красной Армии с 24.6.41г за этот период совершил 140 боевых вылетов, из них 143 ночью. В составе ДД совершил 144 боевых вылетов, из них 141 ночью. 12 боевых вылетов совершил в глубокой яме противника: 16.4.43г - Дандиг, 19.4.43г - Тильзит, 21.4.43г - Мистербург, 26.4.44г - Ленинбург, 7.5.44г, 1.2.44г, 21.2.44г - Хельсинки, 16.4.44г - Галац, 17.4.44г - Констанца, 11.5.44г - Люблин, 25.7.44г - 21.7.44 Варшава. Общий налет 940 час.; днем - 200 час, ночью - 680 час. Оставший и мужественный летчик. В ночь на 26.7.44 года при фотографировании ж.д.узла Варшава/Прага, несмотря на весьма сильное противодействие ЗА и большое количество истребителей противника, экипаж проявил настойчивость и мужество и с высоты 3300 м успешно выполнил боевую задачу. Никакая сила врага не поколебала железную волю экипажа в выполнении своего воинского долга. Через лес прожекторов и зонн заградительного огня ЗА, экипаж уверенно с достоинством и мужеством вел свой корабль к цели, неотступно соблюдая воинскую дисциплину и священный долг перед Родиной. За проявление доблести, мужества и героизма при выполнении боевой задачи, за беззаветную преданность своему долгу, достоин награждения орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ.

Летчик 9 гвардейского авиационного полка 7 гвардейской авиационной Севостопольской дивизии ДД
"18" Августа 44г ГВАРДИИ МАЮР Косовин /КОСОВИН/

Наградной лист на представление К. Г. Скуратовского к ордену Отечественной войны I степени (ЦАМО: фонд 33; опись 690155; дело 5498)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА Р-5 9 ИЮЛЯ 1943 г., с. КУЛИКОВКА БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

старший лейтенант Крыксин Петр Афанасьевич
лейтенант Кравченко Василий Семенович

В процессе сбора данных по авиакатастрофе, произошедшей в г. Белинском, удалось обнаружить свидетеля второго авиационного происшествия – Косичкину (в замужестве – Макушкину) Екатерину Сергеевну, 1930 г.р., которая рассказала следующее:

«Озимая рожь в это время стояла высокая, она из всех зерновых культур самая первая созревает, уборочная еще не началась, значит было начало июля, в садах поспела смородина.

После полудня у нас на лугу самолет и приземлился. Какой-то, как «кукурузник» – весь деревянный, фанерный. Наверное, сел аварийно – летчики, их было двое, что-то там опраивали. Потом они заходили к Илюшиным – Макару Васильевичу и Наталье Васильевне, их там покормили и дали ведро со смородиной.

Взлетать стали в западном направлении, как на Кирсанов, но сразу упали – за кладбищем, между ним и Киряниным оврагом.

Получивших ранения летчиков сразу же повезли на лечение в Чембар на лошади, запряженной в подводку. Правил лошадью молодой человек, имя его я не помню, а сопровождала их Славнова (в замужестве – Филимонова) Мария Павловна (1919–1991) – учительница из Куликовской школы.

В центре села есть хороший кирпичный дом, возвел его крестьянин-единоличник Матвей Алексеевич Дувалин. В 1931 г. он был раскулачен и осужден на 3 года лагерей, а здание приспособили для нужд Советской власти.

В годы войны на крыше у этого дома была наблюдательная вышка – здесь несли службу девчонки – связистки, было их четверо или пятеро, они все передавали какие-то сообщения по рации, а в свободное время в военной форме ходили в клуб.

Вероятно, это был один из наблюдательных постов Кирсановской роты 100-го ОБ ВНОС (отдельного батальона воздушного наблюдения, оповещения и связи) Саратовско-Балашовского дивизионного района ПВО (прим. автора).

Сначала девчонки в землянке жили, между оврагами Киряниным и Морозовым, а в дом переехали после, ближе к зиме, с наступлением холодов. С сорок второго на сорок третий год зима была снежной, холодной. Брат мой, Борис, носил им в землянку картошку, тыкву, молоко.

Сначала их – летчиков – разместили в том доме, а по дороге или уже в Чембаре, они скончались, там их и похоронили».

Захоронения неизвестных летчиков в Чембарском некрополе расположены после захоронений Ларина и Рыжкова, т.е. по времени после 7 октября 1942 г.

«Сама я к самолету ходила чуть позже с подружками, потому что когда он упал, я и сестра Раиса нянчили младшего брата Владимира (родился в 1940 г.).

Мама наша, Устинья Степановна (1908–2002), в это время на коровьей упряжке возила зерно в Тамалинский элеватор, и ее не было дома два дня. Отец, Сергей Васильевич (1910–1943), был на войне и пропал без вести.

Долго тот самолет не лежал – его очень быстро растащили на части».

9 июля 2019 г. к пензенскому краеведу Шилину Александру Александровичу обратилась письмом из Новороссийска Татьяна Игоревна Кравченко (в замужестве – Шашкова). Ее интересовали обстоятельства гибели и место захоронения прадеда – Кравченко Василия Семеновича.

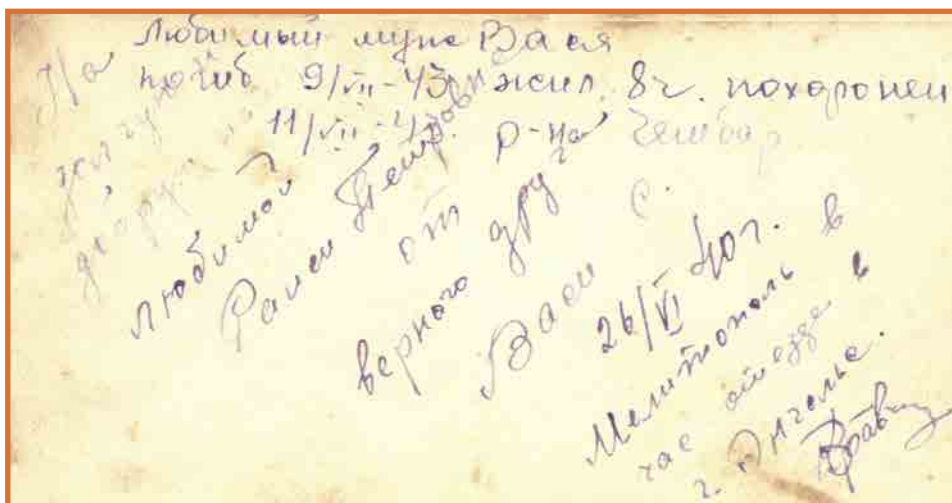
В письме лежала фотография. На ней изображены три человека в военной форме, на их левых рукавах – знаки отличия штурманов, прадед Татьяны Игоревны – в центре.



Обратная сторона фотографии содержит две надписи, сделанные двумя людьми с разницей в несколько лет:

1) «На долгую и добрую память любимой Раисе Петровне от верного друга Васи С., 26/VI.40 г. Мелитополь в час отъезда в г. Энгельс».

2) «Любимый муж Вася погиб 9/VII-43 жил 8 ч. похоронен 11/VII-43 р-н Чембар».



До сентября 1941 г. в г. Мелитополе (Запорожская область) дислоцировалось «Мелитопольское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей и штурманов». За время обучения будущим офицерам надлежало освоить самолет Р-5 и его модификации.

Получается, что «верный друг Вася С.» был переведен к месту дальнейшего прохождения службы в г. Энгельс по окончании этого учебного заведения.

В «Списке лиц офицерского состава, погибших на фронтах Отечественной войны, на которых нет выписок из приказов об исключении их из состава Красной Армии по Саратовскому облвоенкомату» от 1 июля 1944 г. есть два человека: №104 – Крыксин Петр Афанасьевич, №105 – Кравченко Василий Семенович.

Командир звена, старший лейтенант Крыксин Петр Афанасьевич родился в с. Большое Троицкое, волостном центре Новооскольского уезда Курской губернии (в настоящее время – с. Большетроицкое, центр сельсовета Шебекинского района Белгородской области).

Штурман отряда, лейтенант Кравченко Василий Семенович родился в с. Хоромное, центре сельсовета Куршановичской волости Новозыбковского уезда Гомельской губернии (в настоящее время – центр сельсовета Климовского района Брянской области).

Из документа известно, что оба они проходили службу в воинской части, полевая почта №21946, и погибли в один день – пятницу, 9 июля 1943 г.

Самолет Р-5, который Кравченко В. С. осваивал в Мелитополе, в качестве учебного использовался и в Энгельсской военной авиационной школе пилотов (ЭВАШП) имени М. М. Расковой – та самая полевая почта № 21946. В это же время там служил Крыксин П. А.

С большой долей вероятности можно предположить, что пилотами, о которых говорит Е. С. Косичкина, были Крыксин и Кравченко, и что именно им могут принадлежать два безымянных захоронения в Чембарском некрополе. При этом информация о катастрофе с участием Крыксина и Кравченко не имеет документального обоснования и основана на косвенных данных, что не дает возможности утверждать о ней со стопроцентной уверенностью.

Информация о данных авиационных происшествиях подготовлена с использованием материалов, предоставленных заведующим «Гильдией первопроходцев земли Пензенской», краеведом Александром Александровичем Шилиным, за что авторский коллектив выражает ему искреннюю благодарность.

КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА, 1942 г., с. ПОИМ БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

Бейнарович Станислав Михайлович

Воинская часть: неизвестно.

Самолет: неизвестно.

Район катастрофы: окраина с. Поим Белинского района.

Обстоятельства катастрофы

Самолет летчика был сбит над линией фронта. Летчик был ранен, но дотянул свой самолет до с. Поим Белинского района. Сбитого летчика доставили в село, где он скончался и его захоронили на сельском кладбище.

БЕЙНАРОВИЧ
Станислав Михайлович

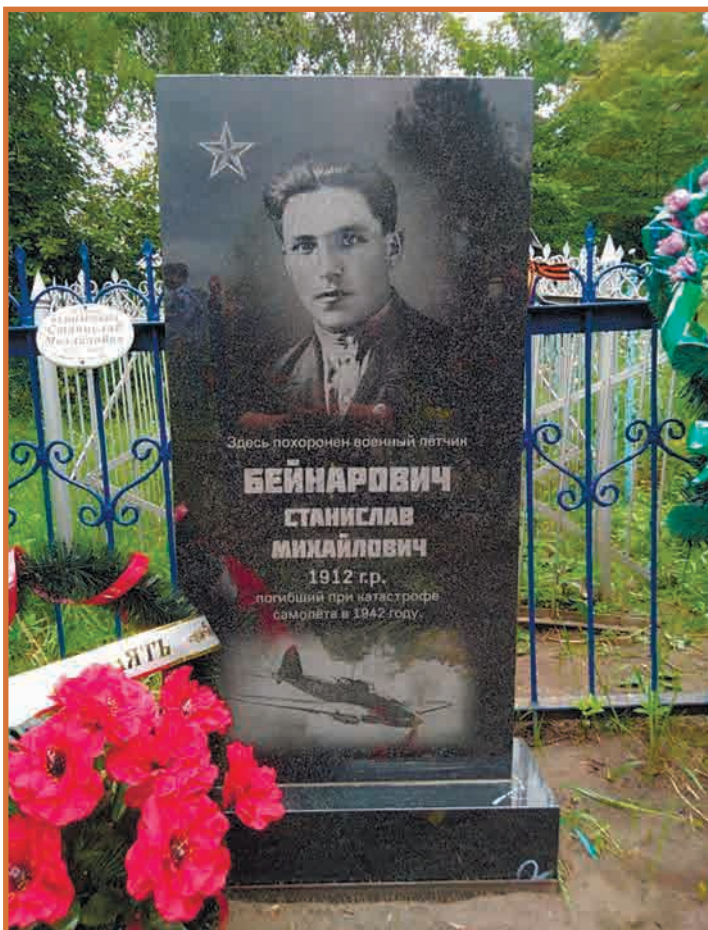
Дата рождения: 1912.

Дата выбытия: 1942.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.



20 июня 2020 г. активисты регионального отделения «Поисковое движение России» установили памятник на могиле летчика на гражданском кладбище с. Поим Белинского района, а также информационный знак на въезде в село.



Памятник на могиле С. М. Бейнаровича



Информационный знак, установленный поисковиками на въезде в с. Поим

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ БЕССОНОВСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 14 ЯНВАРЯ 1944 г., АЭРОДРОМ СОСНОВКА

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

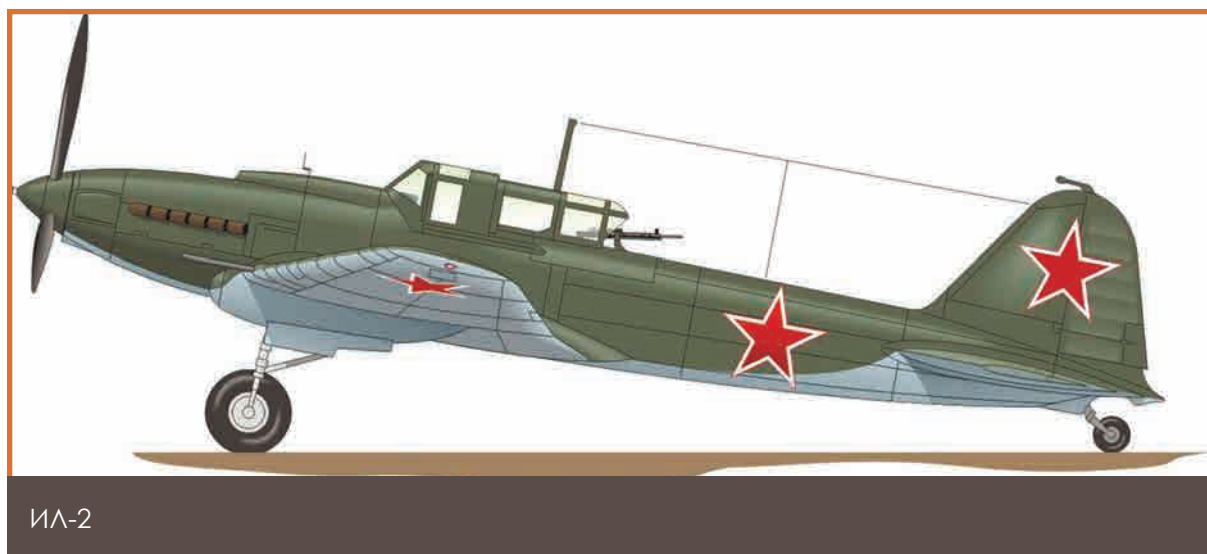
техник-лейтенант Аладьев Александр Иванович
лейтенант Штильке Глеб Гетманович

Место захоронения – Пензенская обл., с. Сосновка (Мертовщина).

Воинская часть – 694-й штурмовой авиаполк 257-й отдельной смешанной авиадивизии.

Тип самолета – ИЛ-2.

Катастрофа произошла при перебазировании полка. Причины неизвестны.





Техник-лейтенант

АЛАДЬЕВ

Александр Иванович

заместитель старшего
инженера по спец. службе

Дата рождения: 1918.

Место рождения: БССР, Шклов-
ский р-н, д. Слободка.

Дата и место призыва: 1941, Петро-
градский РВК, Ленинградская обл.,
г. Ленинград, Петроградский р-н.

Последнее место службы: 257 ОСАД.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Дата выбытия: 14.01.1944.

Награжден медалью «За оборону Сталинграда».

А (первая буква фамилии)

АЛФАВИТНАЯ КАРТОЧКА

Техник-лейтенант - зам. ст. инж. **1СР**

Для справок по учетной картотеке **наика** (№ ВУС)

1. Фамилия	Аладьев
2. Имя, отчество	Александр Иванович
3. Год рождения	1918
4. Место рождения	дер Слободка Шкловского р-на
5. Группа учета	Минский фронт - Белая армия
6. Годность к воен. службе	погиб 14.01.1944г.
7. Картотека	257 смешан. авиационная
8. Адрес м/жительства и № телефона	Команда № _____, не назначен, спецучет, высшее образование с. Мертовицкое Березовского р-на Минской области
9. Место работы, должность и № тел. ОК	Кл. и б. с/п. 9 ин 66

(дата) _____ (подпись) _____

ЦКФ ВМФ. Зак. 17102. 1990 г.

Справка о гибели А. И. Аладьева (ВК г. Санкт-Петербурга: фонд –
отдел по Петродворцовому району; дело 30000043)

Младший лейтенант
ШТИЛЬКЕ
Глеб Гетманович

Дата рождения: 1920.
Место рождения: Алтайский край,
Барнаульский р-н, с. Власик.
Дата и место призыва: 1940,
Новосибирский ОВК,
Новосибирская обл.
Последнее место службы: 257 ОСАД.
Дата выбытия: 14.01.1944.
Причина выбытия: погиб
в авиационной катастрофе.



СЕКРЕТНО. 42
экз. № 1

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ АРМИИ

25 " А П Р Е Л Я 1944 г.

№ 01370/пот.

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии: -

37. ✓ Младший лейтенант ШТИЛЬКЕ Глеб Гетманович - летчик 694 штурм. авиаполка, 257 отд. смеш. авиадивизии.
Погиб 14.1.44г.

Рожд. 1920г., чл. ВЛКСМ, в КА с 1940г.
Урожд. - Алт. кр., Барнаульск. р-на.
Мать ШТИЛЬКЕ Антонина Федоровна - прожив. - г. Новосибирск, Свердлова, 29.

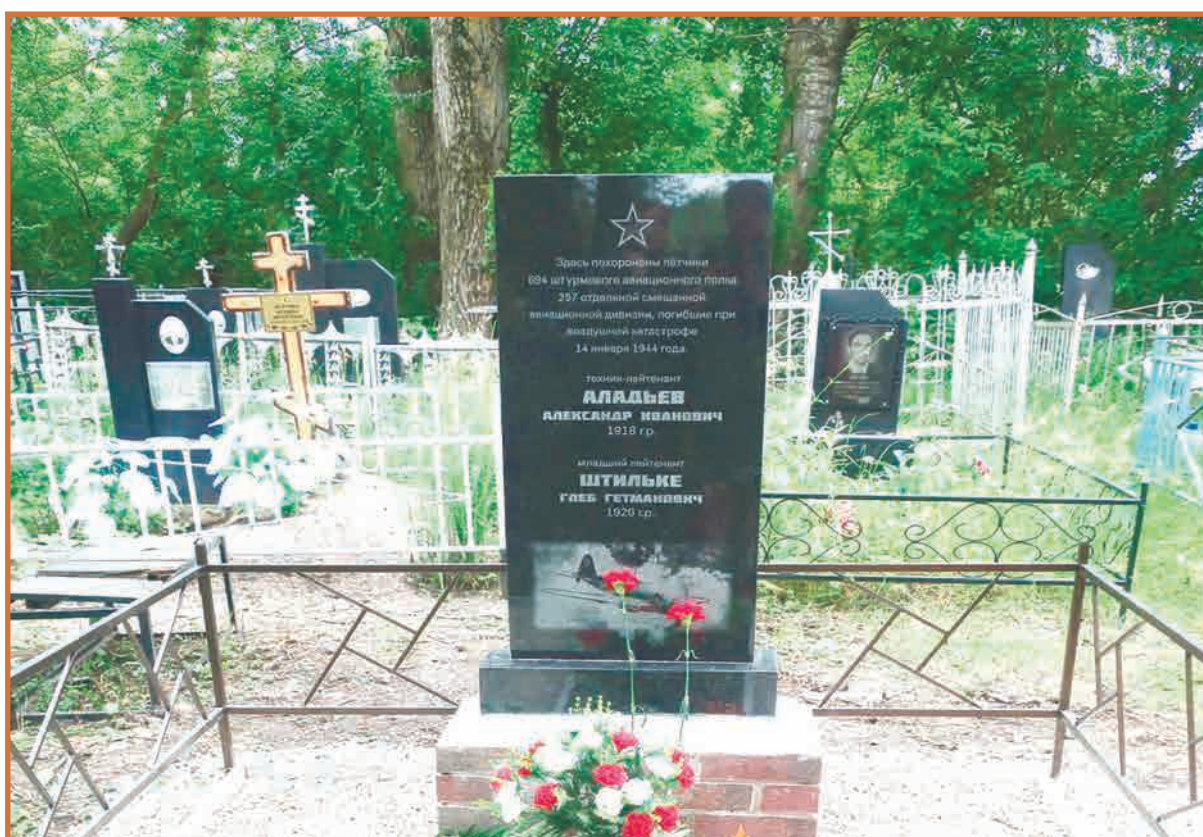
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР /БОРДАНОВ/

Приказ об исключении Г. Г. Шильке из рядов Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 230)

Авиационная катастрофа самолета ИЛ-2 14 января 1944 г., аэродром Сосновка

ИМЕННОЙ СПИСОК.							Секр. Секретно	
Безвозвратных потерь офицерского состава частей 257 отдельной смешанной авиационной дивизии за период с 1 по 10 марта 1944 года.							вкл. № 1...	
№	Фамилия, имя и отчество:	военное звание, должность и часть:	Партийная вошь:	Место и год рождения:	Каким рай и какой обл. призван:	Когда по какой при чине погиб:	Где похоронен:	Фамилия, имя и отчество, адрес жены, или родителей:
1.	АЛАДЬЕВ Александр Иванович	Техник-лейтенант, зам. ст. инженера полка по спецслужбам 694 штурмового авиаполка.	член ВКП(б) с 1942 г. № п/б 5262575	БССР, Псковский уезд, дер. Слободка г. Ленинград 1918 г. рожд.	петроградским райком Ленинградской обл. призван.	14.1.1944 г. погиб при катастрофе самолета при перебазировании полка в Терновском р-не Пензенской области.	село Метовщина, Терновского р-на Пензенской области.	отец - Аладьев Иван Кузьмич, БССР, г. Ошана, ул. Колотарского д. 8а.
2.	ШТИЛЬКЕ Глеб Гетманович	Младший лейтенант, Летчик 694 штурмового авиаполка.	член ВКП(б) с 1939 г. № п/б 11002318.	Алтайский край, Барнаульский уезд, с. Ярославль 1920 г. рожд.	Новосибирским обл. райвоенкомом в 1940 г.	14.1.1944 г. погиб при катастрофе самолета при перебазировании полка в Терновском р-не Пензенской области.	село Метовщина, Терновского р-на Пензенской обл.	мать - Штильке Анна, Новокузнецкого р-на, Новокузнецкого уезда, ул. Свердлова дом № 29.

Донесение о безвозвратных потерях на А. И. Аладьева и Г. Г. Штильке (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 309)



Новый памятник на могиле А. И. Аладьева и Г. Г. Штильке, установленный поисковиками в рамках проекта «Наследники победителей»

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 8 МАРТА 1944 г., АЭРОДРОМ СОСНОВКА

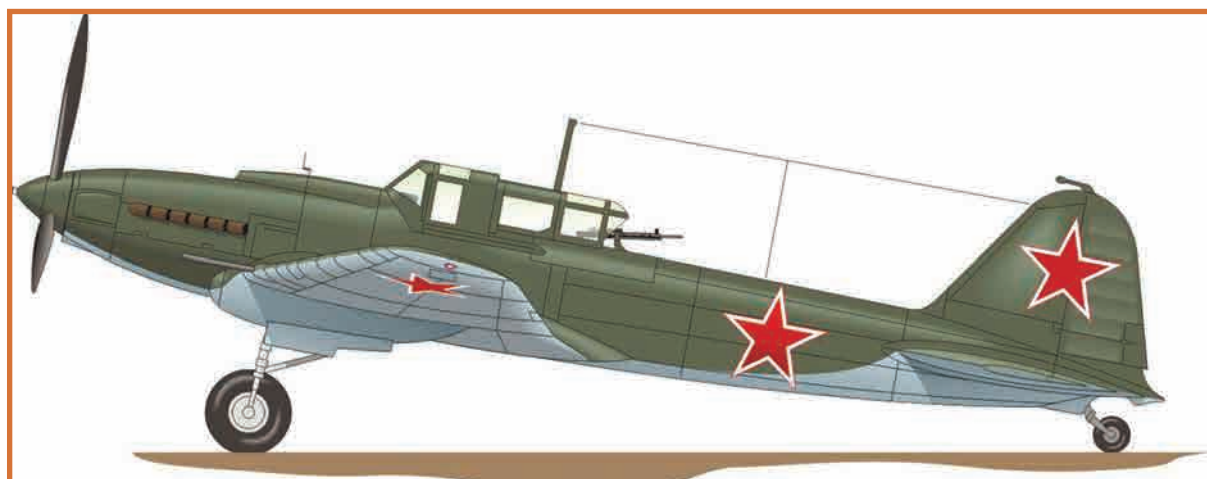
Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

гвардии майор Старосельцев Иван Павлович
Кузнецов Сергей Егорович

Воинская часть – 108-й гвардейский авиаполк 6-й гвардейской Запорожской штурмовой авиадивизии.

Тип самолета – ИЛ-2.



ИЛ-2

Гвардии майор
СТАРОСЕЛЬЦЕВ
Иван Павлович
штурман – летчик

108-го гвардейского штурмового авиаполка
6-й гвардейской Запорожской
штурмовой авиадивизии

Дата рождения: 15.08.1909

Дата поступления на службу: 12.1929.

Место призыва: Чкаловская обл., г. Чкалов.

Воинская часть: 108 гвардейского ШАП
6 гвардейской Запорожской ШАД.

Дата выбытия: 08.03.1944

Причина выбытия:

погиб в авиационной катастрофе.



Родился в 1910 г. в с. Баклановка Сорочинского района Оренбургской области. В 1931 г. окончил Оренбургскую школу летчиков, где работал инструктором. В 1940 г. переведен в Киевский военный округ в г. Бердичев на должность командира отряда.

В 1942 г. И. П. Старосельцев подает рапорт об отправке на фронт. Воевал на втором Украинском фронте в составе 108-го гвардейского авиационного штурмового полка.

За боевые заслуги награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Александра Невского.

Погиб 8 марта 1944 г. при выполнении боевого задания, похоронен в с. Сосновка Бессоновского района Пензенской области.

Подробнее о биографии летчика, можно узнать из письма жены и дочери Ивана Старосельцева, направленного ими пионерам Сосновской средней школы

Письмо от жены и дочери И. П. Старосельцева

«Дорогие ребята Сосновской средней школы. В вашем селе похоронен бывший фронтовик. Мы обращаемся к вам с просьбой: если есть у вас в школе «Уголок Боевой Славы», поместите, пожалуйста, это фото и биографию этого человека.

Гвардии майор Старосельцев Иван Павлович родился в 1910 г. в с. Баклановка Сорочинского района Оренбургской области. В 1931 г. окончил Оренбургскую школу летчиков и был оставлен при школе инструктором-летчиком. В 1940 г. был переведен в Киевский военный округ в г. Бердичев на должность командира отряда. В 1941 г. школа летчиков была переведена в г. Красный Кут и в этом же году школа была переведена в Оренбург с наименованием 3-я авиационная школа имени Чкалова. В 1942 г. Старосельцев подал рапорт об отправке на фронт. Воевал он на втором Украинском фронте в 108-м гвардейском штурмовом полку в должности штурмана полка.

В 1942 г. в январе месяце у него была возможность побывать 2-3 дня дома. Он много рассказывал нам, женщинам и детям, о фронтовой жизни. Нами был задан вопрос: «Вот мы слушаем по радио сводки информбюро и удивляемся силе немцев. После ожесточенных боев с немецкими захватчиками, нами было взято несколько населенных пунктов. Сбито столько вражеских самолетов. Наши потери столько-то. А города когда же будете освобождать?». Тут он и сказал, что мы неправильно поняли. Например, говорит город (кажется, он назвал Днепродзержинск), мы взяли на «ура», а вот Пятихатка из рук в руки переходила и отбита с большими потерями для нас. После его рассказов мы совсем по-иному стали воспринимать сообщения Совинформбюро. Иван Павлович был сильным человек, как и все летчики.

О себе он мало всегда говорил. Но все-таки мне рассказал один случай, и только для того, чтобы мы с дочкой не верили, если придет извещение о его смерти.

В бою был поврежден самолет, необходимо идти на посадку. Летим над родной землей, но она временно оккупирована фашистами. С трудом удастся приземлиться. Догадываемся, что фашисты бьют тревогу. Прощаемся с самолетом и зажигаем его. Быстро скрываемся в кукурузу. Когда фрицы подъехали к самолету он уже так

пылал, что потушить его не было возможности, а это мы сделали для того, чтобы немцы подумали, что и летчик там горит. Это все дало нам время углубиться дальше от места аварии. Пробирались мы со стрелком 11 суток. Питались кукурузой и подсолнухами. Страшно мучила жажда. Днем сидели, а ночью продвигались дальше. На наше счастье два раза был дождик и в канавках скапливались вода. Ночью ее хорошо можно было отыскать. Делили эту маленькую лужицу точно поровну. Брли воду ртом один глоток стрелок, другой я. По-настоящему так не напились ни разу. На 10 сутки доползли мы до реки, но опять препятствие – по всему берегу была туго натянута проволока в несколько рядов. А к проволоке приделаны пустые консервные банки. Если дотронешься, то поднимется шум и немцы нас обнаружат. Мне пришла в голову мысль – подкопать землю. Копать ее родную нечем, кроме наших четырех рук. Это было трудно: лежа, с вытянутыми руками. И проклятая проволока идет от самой земли. Руки уже были в ссадинах, ногти кровоточат. А мысль работает и воодушевляет на продолжение намеченной цели – переплыть реку, а там наши советские люди. Наконец решаем, что пролезть уже можно. Снимаем обмундирование, прячем по возможности. Тихо и осторожно пробираемся под проволокой и опускаемся в воду. Плыть пришлось по-всякому, лишь бы не создавать плеска воды. Стрелок тоже оказался умелым пловцом. И вот уже, кажется, близок берег. Только бы хватило сил вытерпеть страшную боль в ноге. А с ногой получился вывих при посадке самолета. И за эти дни она стала толще и не такого цвета, как здоровая. Сразу-то не обратил внимания. Очень и очень жаль было самолет, а потом все стремление было направлено на спасение жизни, для продолжения борьбы с немецкими захватчиками. Когда выплыли на берег, то сил уже не было промолвить слово друг другу, пошевелить рукой или ногой. Сколько мы пролежали, прижавшись для тепла друг к другу, не знаю. Теперь мы у себя дома. Свои помогут. Встать и двигаться самостоятельно я не смог. Только мы поднялись и отошли несколько метров и вдруг – «Стой, мы стрелять будем. Это часовой». Мы отвечаем – «Свои!». А чем докажешь – мы в трусах и нет никаких документов. Тут подбежали еще бойцы, и повели нас к начальству. Долго допрашивали, звонили, и снова задавали массу вопросов и звонили. Потом накормили, разрешили поспать и почти каждый боец готов был накрыть нас своей шинелью. Затем меня отправили в госпиталь. В свой отряд я прибыл только через два месяца. А там уже извещение заготовлено о том, что я погиб. Тут он и сказал: «Пусть меня не будет 3-6 месяцев, вы моей семье не сообщайте. Я все равно найдусь, а фрицам меня не уничтожить!»

С приветом к вам жена и дочь погибшего Старосельцева.

Очень просим сообщить о получении письма.

Наш адрес: Новочеркасск 14. Ростовская обл.,

ул. Петрова, 21, кв. 17

Воробцовой Г. Н.»

03600-3.9.43

Кр. Знамени

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество СТАРОСЕЛЬЦЕВ Иван Павлович

2. Звание КАПИТАН 3. Должность, часть Штурман 29 Штурмового авиационного полка

Представляется к Ордену КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

4. Год рождения 16.8.1909г. Национальность Русский 6. Партийность Член ВКП(б) с января 1932 года

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) участник Отечественной войны с 16 июля 1943 года - Юго-Западный фронт

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне - не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с 16.12.1929 года 10. Каким РВК призван Офицерский состав cadres Красной Армии

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) - награды не имеет

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участвует в Отечественной войне с 10.7.1943 года. Работая штурманом полка обеспечил 40х боевых вылетов без единого случая потери ориентировки и невыхода на цель. лично сам в качестве ведущего совершил 11 боевых вылетов в операциях в районе ИЖЕМ, в уничтожении подходящих резервов в районе ХАРЬКОВА.

В бою смел и решительный, личным примером увлекает подчиненных в бой. Лично сам уничтожил: батарею полевой артиллерии, до 1х вагонов, 1ю автомашину, подавил огонь 4 х точек зенитной артиллерии, уничтожил до завода нехоти противника.

5.8.1943 года при штурмовке автоколонны противника в районе АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, при сильном противодействии зенитной артиллерии противника на первом заходе самолет тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВА был поврежден, несмотря на это продолжал атаку и только после вторичного попадания снаряда, в результате которого был разбит элерон, прекратил атаку. при этом уничтожил: 2 автомашины и благополучно возвратился на свой аэродром.

17.8.1943 года при штурмовке артиллерии, танков и живой силы противника в районе ПЕРМОГА на выходе из атаки самолет тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВА был вызван атаковать ма 109. В результате атаки онл перебит руль поворота, несмотря на это выполнил задание, благополучно довел самолет на свой аэродром.

В операции в районе ИЖЕМ с 16.8.1943 года гр. Имя ведомые тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВЫМ получали отличную и хорошую оценку, от высшего командования.

За образцовое выполнение боевых заданий, отличную подготовку летного состава, личную храбрость и отвагу, достоин Правительственной награды Орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

КОМАНДИР 29 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
И. П. СТАРОСЕЛЬЦЕВ
Командир (исполнитель) (Т. О. П. И. Д. И.)
(подпись)

12. авг. 1943 г.

Наградной лист на представление И. П. Старосельцева к ордену Красного Знамени (ЦАМО: фонд 33; опись 686044; дело 650)

13х06

Иск № 3144

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество СТАРОСЕЛЬЦЕВ Иван Павлович
2. Звание Гвардии Майор
3. Должность, часть Штурман 108 Гвард. дивизиона Штурмового Авиационного Полка.
- Представляется к Ордену "АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО".
4. Год рождения 15.8.1907г.
5. Национальность Русской
6. Партийность Член ВКП с января 1932г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участвовал в Отечественной войне с 16.7.1942г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии с декабря 1937г.
10. Каких РВК призван Чкаловским Особнякской, Чкаловской полкосты.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) "Орден КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" 11.10.43г. Приказ 17 ВА, № 042. За 11 боевых вылетов.
12. Постоянный домашний адрес представляемого и награжденному и адрес его семьи

И
В
К
И
Ш
Д
П
О
Д
Л
Я

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронте Отечественной войны с июля 1942 года. За этот период совершил 34 успешных боевых вылета. За 11 успешных боевых вылетов награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ". После награждения произвел 23 успешных боевых вылета. Как исполнитель боевых заданий показал себя не только как мужественный и опытный летчик, но и как отличный ведущий группы. За 23 боевых вылета в группах ведомых тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВЫМ не было ни одной боевой потери.

На личном счету у майора СТАРОСЕЛЬЦЕВА числятся уничтоженными: 18 автомашин, 6 орудий ПА, Уничтожено и повреждено 4 танка ЗА, 3 танка, 12 зарожков, уничтожено до 60 солдат и офицеров противника.

Тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВ в полку показал себя как один из опытных разведчиков, при выполнении боевых заданий всегда приносит ценные разведывательные сведения. Принимая участие в 3-х воздушных боях.

20.11.1942 года действуя в паре с ведомым при полете на разведку обнаружил скопление танков на дороге возле деревни ССЫКОВКА, несмотря на сильное противодействие ЗА и ввиду облачности с высоты 70 мтр. атаковал танки. Прямым попаданием бомб уничтожил 2 танка и истребку с горячим. В дни боя было невозможно было действовать крупными группами в особо сложных метеословиях, действовали только лучшие экипажи полка в числе которых лучшим экипажем был экипаж тов. СТАРОСЕЛЬЦЕВА.

Благодаря правильному обучению летного состава полка в штурманском отношении, в полку за 1500 боевых вылета был один случай потери ориентировки.

За мужество и отвагу проявленную в боях с германским фашизмом, за правильное воспитание и обучение летного состава, в соответствии с приказом НКО № 104 от 8.9.43 года д о с т о и и Правительственной награды орденом

Командир (начальник) "АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО".

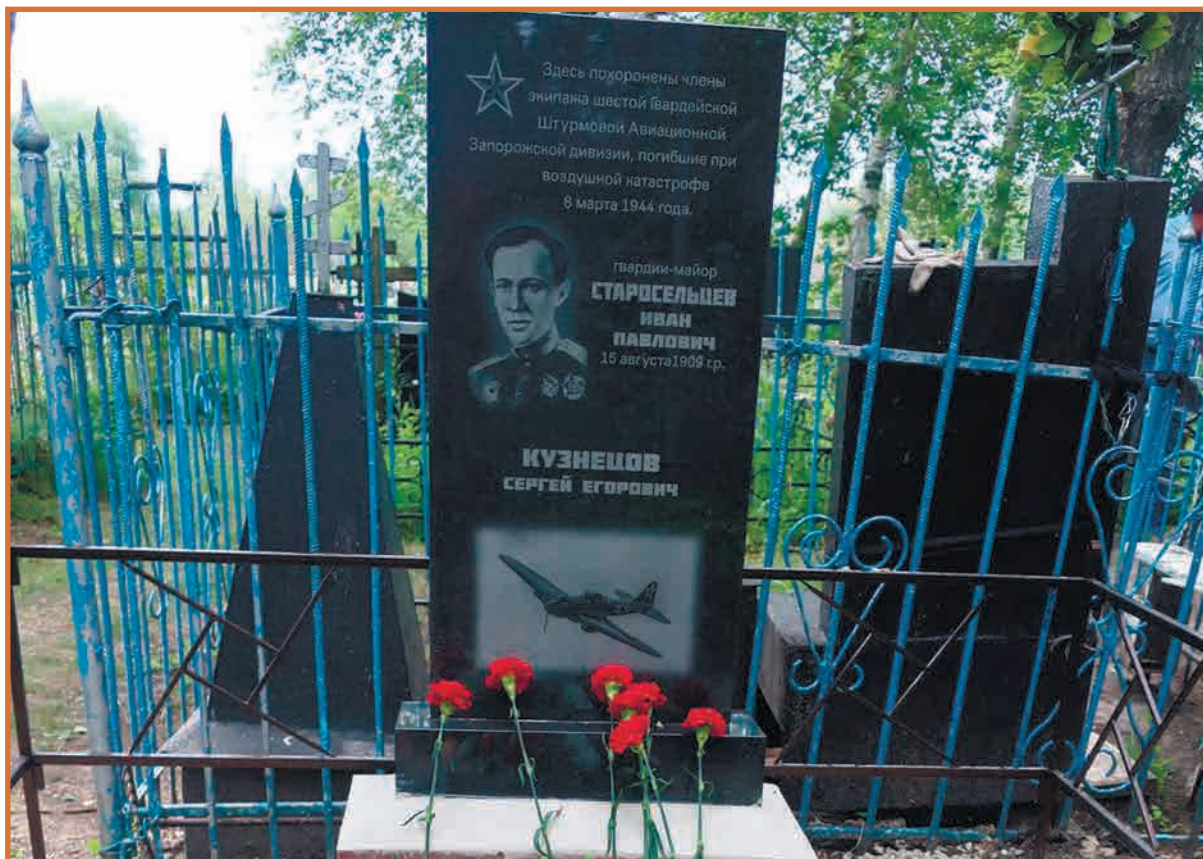
24. 2 января 1943



КОМАНДИР 108 ГВАРДИЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР.

И. П. Старосельцев /ТОПИЛИН/

Наградной лист на представление И. П. Старосельцева к ордену Александра Невского (ЦАМО: фонд 33; опись 690155; дело 1533)



Новый памятник на могиле И. П. Старосельцева и С. Е. Кузнецова, установленный поисковиками в рамках проекта «Наследники победителей»



Информационный знак, установленный поисковиками в рамках проекта «Наследники победителей» на въезде в с. Сосновка

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ВАДИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА «ДУГЛАС» 22 НОЯБРЯ 1942 г., с. ВАДИНСК ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 4 человека.

Члены экипажа

сержант Горюнов Алексей Васильевич

Пассажиры

подполковник Ермолаев Петр Васильевич

майор Урсов Семен Иванович

майор Тарловский Николай Карпович

Место захоронения: Пензенская обл., Вадинский район, г. Вадинск, кладбище.



Тип самолета – «Дуглас»

Причина катастрофы

Ночью в сложных метеоусловиях потерял ориентацию в пространстве, снизился ниже допустимых пределов и, зацепив трубу сторожки в овчарне колхоза им. Куйбышева, совершил жесткую посадку на поле (урочище Широкая Гореса), близ нынешнего Вадинского водохранилища (к востоку от Вадинска).

В ноябре 1942 г. над Вадинском потерпел крушение военный самолет 2-й авиадивизии особого назначения, экипаж которого 22 ноября 1942 г. совершал перелет, несмотря на плохую погоду, при передислокации авиационной дивизии из Москвы, с аэродрома Коробчеево Коломенского района на полевой аэродром Сталинградского фронта.

За три дня до этого войска Донского, Сталинградского и Юго-Западного фронтов перешли в решительное наступление против немецких войск в районе Сталинграда. Цель контрнаступления состояла в том, чтобы разгромить главную стратегическую группировку противника, вырвать инициативу из рук фашистских захватчиков и положить начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной и всей Второй мировой войны в пользу Советского Союза. В соответствии с этой целью по замыслу Ставки Верховного Главнокомандования 19 ноября 1942 г. после мощной артподготовки войска Юго-Западного (под командованием генерала Ватутина), Донского (под командованием генерала Рокоссовского) фронтов перешли в наступление. 20 ноября перешел в наступление Сталинградский фронт под командованием генерала Еременко. А еще через 5 дней советские войска встретились в районе г. Калач, замкнув кольцо вокруг фашистских войск.

На помощь наступающим фронтам перебрасывались подкрепления из глубокого тыла. В этот ответственный для страны момент значительно изменился и подход к понятию «нелетная погода». Главным критерием, определяющим принятие решения на вылет, стала боевая необходимость.

Квалификация летчиков была высочайшей. Об этом говорит тот факт, что 2-я авиационная дивизия особого назначения выполняла задания Ставки Верховного Главнокомандования и командования ВВС КА по перевозке руководителей партии, правительства и Красной Армии, по перебазированию частей и соединений ВВС, по выброске парашютных десантов и парашютистов в глубокий тыл противника, по доставке боеприпасов партизанам, перевозке грузов различного назначения.

Скорее всего, причиной трагедии стали погодные условия. Самолет, который вылетел из Сталинграда, в районе с. Вадинск обледенел. Командир решил пойти на посадку. Выбрать для этого подходящее место мешал туман. Когда машина снизилась, летчики увидели под крыльями населенный пункт. Это был Вадинск. Пилоты сделали все, чтобы увести самолет от домов – невероятными усилиями им удалось выровнять его. Но, едва вылетев за околицу, машина рухнула. При ударе самолета о землю один член экипажа и три пассажира погибли.

Подполковник
ЕРМОЛАЕВ

Петр Васильевич

старший помощник начальника
оперативного отдела
2-го бомбардировочного
авиационного корпуса

Дата рождения: 1902.

Место рождения: Куйбышевская обл.,
Сенгилеевский р-н, с. Елаур.

Последнее место службы: 2 БАК.

Дата выбытия: 22.11.1942.

Причина выбытия: погиб при авиакатастрофе.



Безвозвратные потери личного состава частей и соединений 2 БАК за период с 20 октября по 20-е декабря 1942 года.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Дата рождения	Место рождения	Место и год рождения	Место и год выбытия	Участие в боях	Участие в ОД	Участие в ОД	Участие в ОД	Участие в ОД
1	Ермолаев Петр Васильевич	Подполковник	1902 г.	Сенгилеевский р-н, с. Елаур	2 БАК	22.11.1942	погиб при авиакатастрофе				

Донесение о безвозвратных потерях на П. В. Ермолаева
(ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 2067)



Родственники Петра Васильевича Ермолаева –
вдова Клавдия Васильевна, дочь Маргарита с супругом и внук Александр. 1960-е.



Майор
УРСОВ

Семен Иванович

начальник химической службы
285-й бомбардировочной
свиадивизии

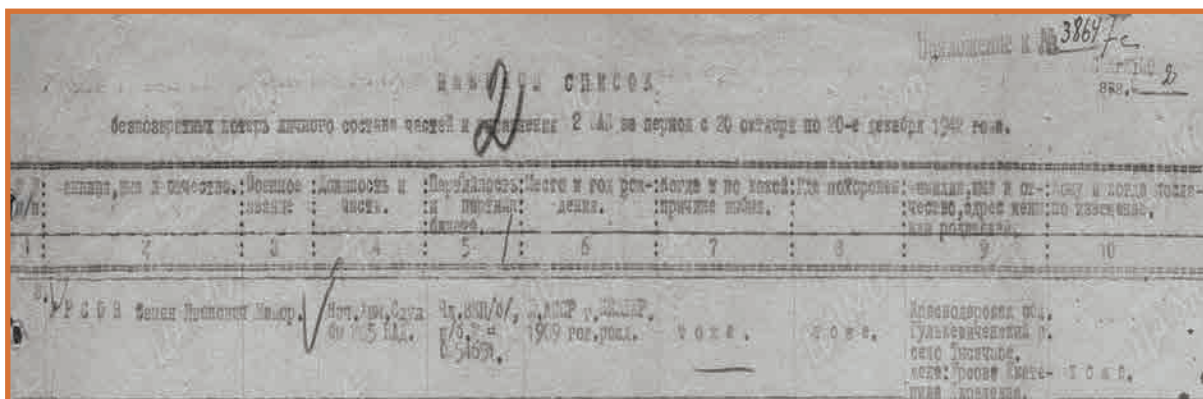
Дата рождения: 1909.

Место рождения: ДАССР, г. Кизляр.

Последнее место службы:
2 БАК 285 ББАД.

Дата выбытия: 22.11.1942.

Причина выбытия:
погиб в авиакатастрофе.



Донесение о безвозвратных потерях на С. И. Урсова
(ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 2067)



Майор

ТАРЛОВСКИЙ

Николай Карпович

помощник начальника
оперативно-разведывательного
отделения по оперативной части
285-й бомбардировочной дивизии

Дата рождения: 1910.

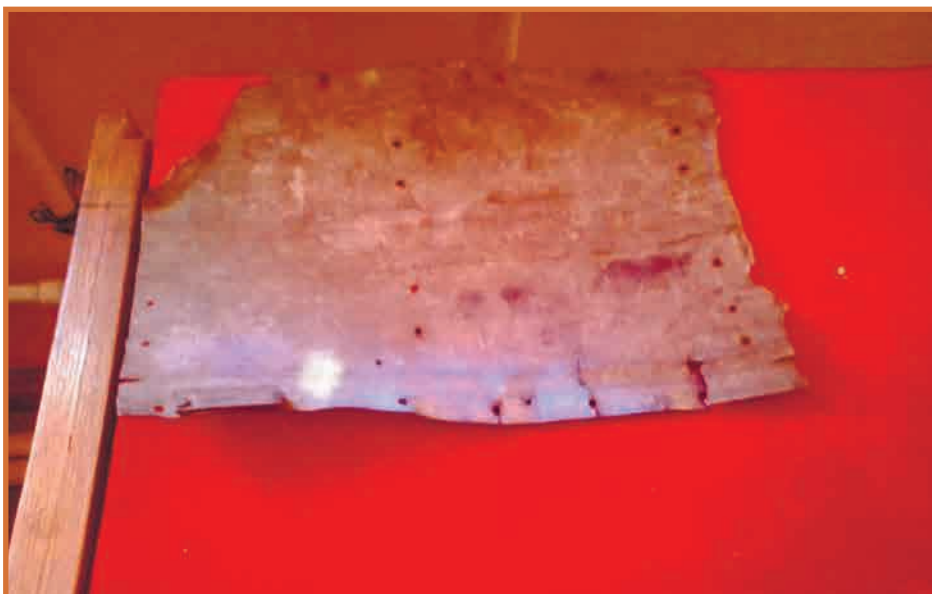
Место рождения: г. Минск,
ул. Брилевская, 40-1.

Дата выбытия: 22.11.1942.

Причина выбытия: убит.

Первичное место захоронения:

Пензенская обл., Вадинский р-н,
с. Вадинск, кладбище, братская могила.



Часть обшивки самолета. Хранится в школьном музее с. Вадинск



Памятник, установленный на месте захоронения летчиков, погибших на территории с. Вадинск в 1942 г.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕТЧИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА СБ 6 ДЕКАБРЯ 1942 г., с. ДОЛГОВО ЗЕМЕТЧИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

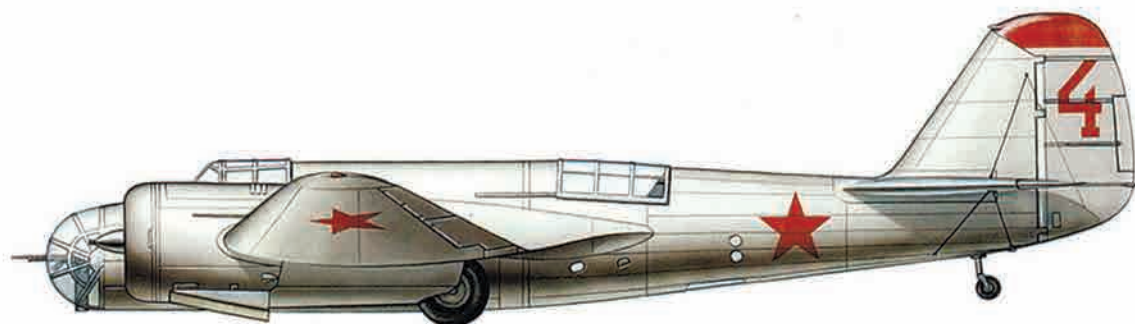
Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

лейтенант Пастухов Борис Анатольевич

младший лейтенант Свиридов Михаил Анисимович

Место захоронения: Пензенская обл., Земетчинский р-н, с. Долгово, кладбище.
Причина катастрофы неизвестна.



Самолет СБ (скоростной бомбардировщик)



Лейтенант
ПАСТУХОВ

Борис Анатольевич

начальник воздушно-стрелковой службы
279-го скоростного авиаполка
ночных бомбардировщиков

Дата рождения: 1918.

Место рождения: Кубанский
округ, ст. Новопокровское.

Дата выбытия: 06.12.1942.

Причина выбытия:
погиб в авиакатастрофе.

секретно
экз. № _____

СПРАВКА И ПРИКАЗУ № 0251/пог.

Данным проектом приказа исключается из списков
Красной Армии 1116 человек начальствующего состава,
погибшего в боях против немецко-фашистских войск:

КУЙБЫШЕВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ.

✓ 998. Лейтенант ПASTУХОВ Борис Анатольевич - начальник
воздушно-стр. службы 279 скоростн. авиаполка ночных бомбардировщиков.
Рождения 1918 г.

Погиб 6.12.42 г.

Отец ПASTУХОВ Анатолий Алексеевич -
проживает в г. Сызрань.

НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛА
ПОДПОЛКОВНИК

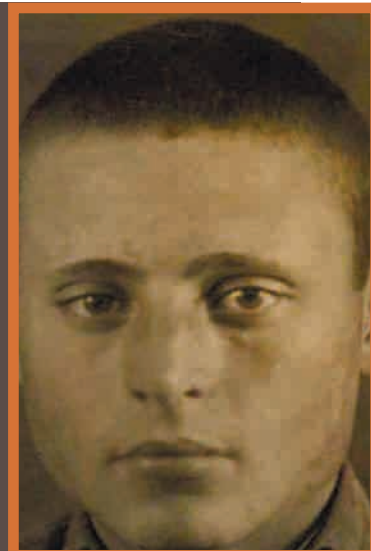
" 6 " марта 1943 г.

Кудин - /КУДИНОВ/

Отп. 1 экз.
исп. Смирнов.
6.3.43 г.
вз.

Приказ об исключении Б. А. Пастухова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 56; опись 12220; дело 97)

Младший лейтенант
СВИРИДОВ
Михаил Анисимович
пилот 279-го скоростного полка



Дата рождения: 1918.

Место рождения: Ростовская обл.,
ст. Мечетинская.

Последнее место службы: 279 скоростной
авиаполк.

Дата выбытия: 06.12.1942.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

секретно
экз. № 1
134

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

"24" МАРТА 1947 г.

№ 0511.

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и пропавший без вести в боях против немецко-фашистских войск, и умерший от болезней и других причин, исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР.

V 156. Младший лейтенант СВИРИДОВ Михаил Анисимович - пилот 279 скоростного авиационного полка.
Погиб при катастрофе самолета 6.12.42 г.

1918 г. член ВЛКСМ, в КА с 1937 г.
Уроженец ст. Мечетинская.
Список вх. 483-47 г.

Приказ об исключении М. А. Свиридова из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 8)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА, 20 ФЕВРАЛЯ 1943 г., с. ДОЛГОВО ЗЕМЕТЧИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



Младший воентехник

БОЛЬШАКОВ

Савва Стефанович

механик самолета 31-й отдельной
корректировочной авиаэскадрильи

Дата рождения: 1908.

Место рождения: Витебская обл.,
Городовский р-н, дер. Горы.

Последнее место службы:

31 отд. коррект. авиац. эскадр.

Дата выбытия: 20.02.1943.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Место захоронения: Пензенская обл.,
Земетчинский р-н, с. Долгово, кладбище.

С Е К Р Е Т Н О
Экз. № 1

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

„16“ И ю н я 1943 г.

№ 0316/пог.
г. МОСКВА

Нижепоименованный начальствующий состав Военно-Воздушных сил, погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии -

✓ 59. Младший воентехник **БОЛЬШАКОВ Савва Стефанович** - механик самолета 31 отд. корректировочной авиаэскадрильи. Рождения 1908 г.
Погиб 20.2.43 г.

Урожен. - Витебской обл.,
Городокского р-на.
Жена **БОЛЬШАКОВА Антонина Трофимовна**.

Приказ об исключении С. С. Большакова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 40)



Памятный знак, установленный в рамках проекта «Наследники победителей» на въезде в с. Долгово в 2020 г.

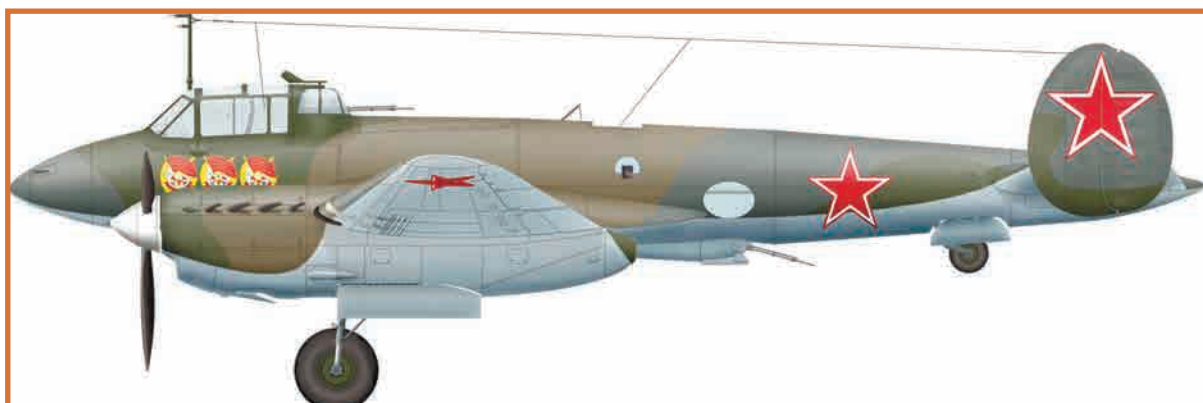
АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ПЕ-2 (ПЕ-3) 16 МАРТА 1942 г., д. ИЖМОРА ЗЕМЕТЧИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 2 человека.

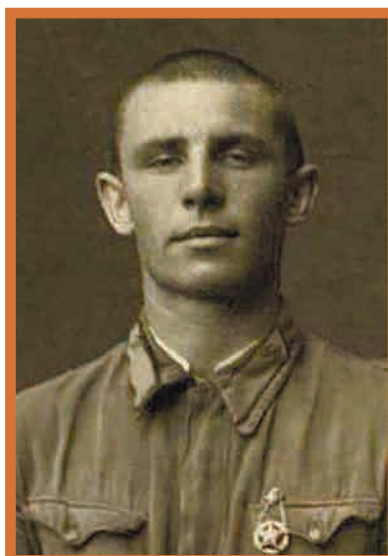
Члены экипажа

лейтенант Елисеев Виктор Митрофанович
лейтенант Бройтман Владимир Григорьевич

Место захоронения: Пензенская обл., Земетчинский р-н, д. Ижмора, кладбище.
Причина катастрофы неизвестна.



Пикирующий бомбардировщик ПЕ-2



Лейтенант
ЕЛИСЕЕВ

Виктор Митрофанович

штурман 40-го авиационного полка

Дата рождения: 1916.

Место рождения: Казахская ССР,
Западно-Казахстанская обл., г. Уральск.

Дата призыва: 1939.

Последнее место службы: 40 ДРАП.

Дата выбытия: 16.03.1942.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Родственники: мать – Шапошникова Мария
Петровна, г. Уральск, ул. Дмитриевская, д. 104.

Лейтенант
БРОЙТМАН

Владимир Григорьевич

пилот 40-го авиационного полка

Дата рождения: 1917.

Место рождения: УССР,
г. Кировоград, ул. Советская.

Последнее место службы:

40 авиац. полк разведчиков ГК КА.

Дата выбытия: 16.03.1942.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.

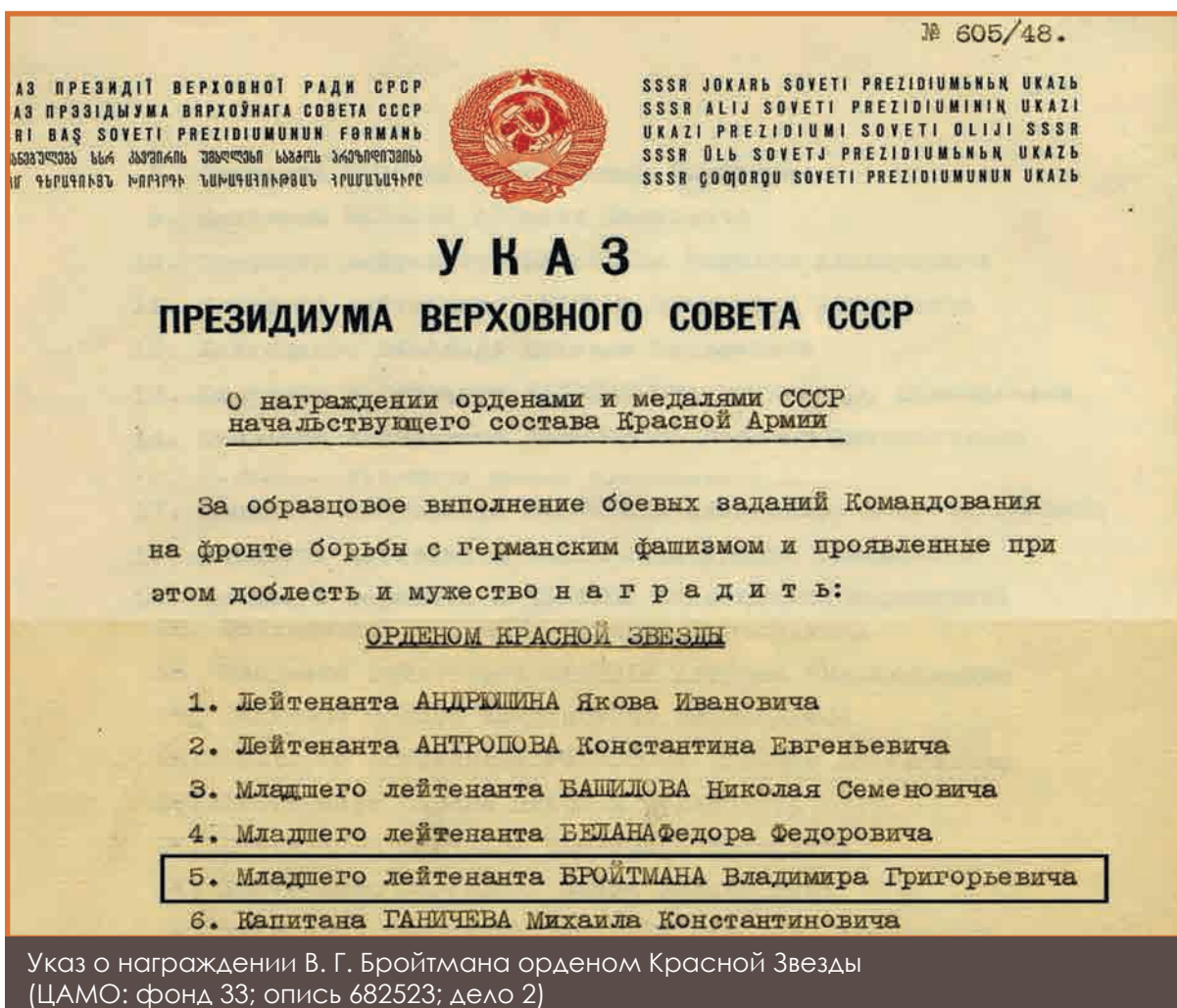
Место захоронения: Пензенская обл.,

Земетчинский р-н, д. Ижмора, кладбище

Родственники: жена – Моносзон Надежда Александровна,

сын Виктор. Московская область, ст. Монино.

Награжден орденом Красной Звезды.



Указ о награждении В. Г. Бройтмана орденом Красной Звезды
(ЦАМО: фонд 33; опись 682523; дело 2)

Продолжение к № 3461с

Исходы с 1186

ОБЩЕОБРАТНЫЕ ПОТЕРИ НА АВИАЦИОННОМ ВОЗДУШНОМ ВОЙСКЕ СССР ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПОЛКА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО ПОМОЩНИКА КА
с 1 января по 30 марта 1942 года.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Звание	Специальность и должность	Дата и место рождения	Дата и место вступления в ряды РККА	Служба и по какой специальности	Где похоронен	Имя, отчество и фамилия, адрес места жительства
1	Иванов Владимир Иванович	Лейтенант	Пилот	1917 г. Омск	1936 г. Омск	1936-1942 гг. Пилот 1-го ИАП	Ижмора, д. Ижмора	Мать: Мария Ивановна Иванова, д. Ижмора, ул. Центральная, дом № 104.
2	Елисеев Владимир Иванович	Лейтенант	Пилот	1918 г. Омск	1937 г. Омск	1937-1942 гг. Пилот 1-го ИАП	Ижмора, д. Ижмора	Мать: Мария Ивановна Иванова, д. Ижмора, ул. Центральная, дом № 104.

Уч. в 3-м отп.
И.И. в 1942 г.
И.И. в 1942 г.

Донесение о безвозвратных потерях на В. Г. Бройтмана и В. М. Елисеева, погибших в авиакатастрофе 16.03.1942 в д. Ижмора (ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 486)



Новый памятник на могиле В. Г. Бройтмана и В. М. Елисеева, установленный поисковиками в рамках проекта «Наследники победителей»

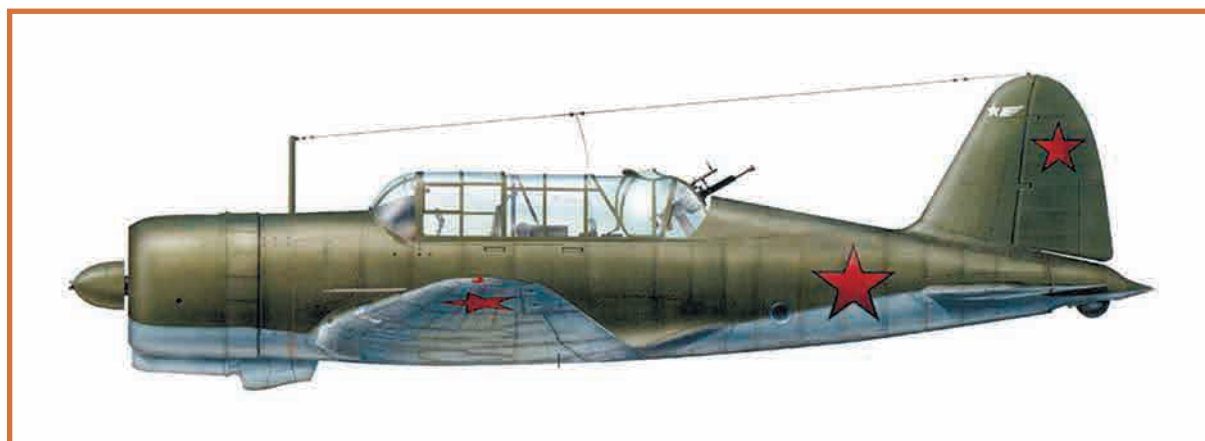
АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА СУ-2 20 ФЕВРАЛЯ 1943 г., д. ПАШКОВО ЗЕМЕТЧИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 3 человека.

Члены экипажа

капитан Уваров Анатолий Петрович
старший лейтенант Колесов Александр Григорьевич
младший воентехник Репкин Федор Тихонович

Место захоронения: Пензенская обл., Земетчинский р-н, с. Пашково, кладбище.
Причина катастрофы неизвестна.



Легкий бомбардировщик-разведчик СУ-2



Капитан

УВАРОВ

Анатолий Петрович

заместитель командира 31-й отдельной
корректировочной эскадрильи

Дата рождения: 1913.

Место рождения: г. Москва.

Последнее место службы:

31 отд. коррект. авиац. эскадр.

Дата выбытия: 20.02.1943.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Родственники: Михайлова Нина

Николаевна, г.Сызрань,

Куйбышевской обл., Набережная, д. 6.

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

„11“ июня 1943 г.

№ 0262/пер.

г. МОСКВА

Нижесименованный начальствующий состав военно-
воздушных сил, погибший в бою против немецко-фашистских
сил, исключается из списков Красной Армии.

117/Капитан УВАРОВ Анатолий Петрович — заместитель
командира эскадрильи 31 отд. коррект. авиац. эскадрильи.
Родился 1913 г. уроженец г. Москва.
Погиб 20.2.43 г.

Родственница Михайлова Нина Николаевна
проживает в г. СЫЗРАНЬ.

Приказ об исключении А. П. Уварова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 40)

Старший лейтенант

КОЛЕСОВ

Александр Григорьевич

начальник связи, летчик-наблюдатель
31-й отдельной корректировочной
эскадрильи



Дата рождения: 1918.

Место рождения: г. Москва

Дата поступления на службу: 1938.

Последнее место службы:

31 отд. коррект. авиац. эскадр.

Дата выбытия: 20.02.1943.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Родственники: мать – Аксенова Пелагея Семеновна,
Москва-59, 1-й Луговой Переулок, д. 5, кв. 2.

Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной
войны II степени, медалью «За оборону Сталинграда».

секретно 169
акт. П. 1

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

"11" июня 1943 г.

№ 0262/пог.

г. МОСКВА

Нижеподписанный начальствующий состав военно-воздушных сил, погибший в боях против немецко-фашистских захватчиков, исключается из списков Красной Армии.

42. ✓ Старший лейтенант КОЛЕСОВ Александр Григорьевич - начальник связи 31 отд. коррект. авиаэскадрильи. Родился 1918. Погиб 20.2.43 г.

Мать Аксенова Пелагея Семеновна проживает в г. Москва, 59, 1 Луговой пер. д. 5, кв. 2.

Приказ об исключении А. Г. Колесова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 40)

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

427

1. Фамилия, имя и отчество **КОЛОСОВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ**
2. Звание **Лейтенант**
3. Должность, часть **Начальник связи - Старший летчик-наблюдатель 31 Ордельной Корректир. Авиасоединения**
- Представляется к **ордену "Красная Звезда"**
4. Год рождения **1918**
5. Национальность **Русский**
6. Партийность **Член ВКП(б)**
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) **13.5.42г. - 14 ОКАЗ ДВР; с 1.7.42 31 ОКАЗ ДВР, ОТО**
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне **Не имеет**
9. С какого времени в Красной Армии **с 1938**
10. Каким РВК призван **Поступил добровольно в ряды Красной Армии 18.11.38г.**
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) **Не награждался**
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

И
В
Ш
И
Д
П
О
Д
К
Я
Д
Л
А

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

15.1.43г. со орельских высот в районе Гурдице - Александровка-Орловка при выполнении комплексного боевого задания по корректировке артиллерии 286 ААП РВК, по батареям противника, бомбометания ~~по скоплениям~~ и колоннам противника, одновременно удачно сбросил 30.000 листовок для немецко-фашистских войск.

16.1.43г. выполнял комплексное боевое задание в районе ОТС и одновременно сбросил 26.000 листовок для немецко-фашистских войск.

17.1.43г. выполнял комплексное боевое задание в районе ОТС Баррикады одновременно сбросил 16.000 листовок для немецко-фашистских войск.

Лейтенант Колосов имеет 27 боевых вылетов на разгром немецко-фашистских войск в районе Сталинграда.

На его счету: 5 уничтоженных батарей противника, 6 батарей противника подавлено, уничтожено 8 самолетов на земле и много живой силы.

Заслуженно считается мастером корректировки артиллерии

ЗАМ КОМАНДИРА 31 ОКАЗ

СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

С.В. ТУВАРОВ

31 января 1943г.

Командир (начальник) _____ Военный комиссар _____
(аванс) (аванс)

194 г.

участ
выпущен
ав. 19.1.43

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество КОЛОСОВ АЛЕКСАНДР ГЕОРГИЕВИЧ
2. Звание Полковник
3. Должность, часть Командир батальона - старший в отделе в составе 31 ОДЕЛА И КОММУНИКАЦИОННОЙ АВАИКАДР.
- Представляется к ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ВОИНЫ ВУЗРОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
4. Год рождения 1908
5. Национальность Русская
6. Партийность Член ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) 10.6.41 по 10.7.41 - 100 км фронт, 8-й фронт, с 18.5.42 - 14 км фронт, 31 ОДЕЛ - 1943 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне № 100-1
9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
10. Каким РВК призван Московский РВК г. Москва
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом Отечественной войны II степени
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

И
В
К
И
Д
П
О
Д
Ш
И
Д
Л
Я

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Боевые заслуги по делу Колосова А. Г. в отечественной войне. В 1941 году участвовал в боях на Калининском фронте. В составе 31 ОДЕЛА И КОММУНИКАЦИОННОЙ АВАИКАДР. участвовал в боях за освобождение территории. В 1942 году участвовал в боях на Юго-Западном фронте. В составе 8-го фронта участвовал в боях за освобождение территории. В 1943 году участвовал в боях на Калининском фронте. В составе 31 ОДЕЛА И КОММУНИКАЦИОННОЙ АВАИКАДР. участвовал в боях за освобождение территории. В 1943 году участвовал в боях на Калининском фронте. В составе 31 ОДЕЛА И КОММУНИКАЦИОННОЙ АВАИКАДР. участвовал в боях за освобождение территории.

За боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны II степени.

Орден Отечественной войны II степени



Командир (начальник) А. Г. Колосов (звание)

Воинской комиссии (звание)

1943 г.

Наградной лист на представление А. Г. Колосова к ордену Отечественной войны II степени (ЦАМО: фонд 33; опись 690155; дело 4839)

6

А К Т

вручения награжденным медалями "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА"

Мной Киевским Райвоенкомом г.Москвы Подполковником Интендантской Службы ЧУХЛАНЦЕВЫМ А.К. на основании указа Президиума Верховного Совета СССР от 23 декабря 1942 года вручены медали "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА" бойцам, командирам и политработникам.

№ п/п	Фамилия, Имя и Отчество	Звание	Должность	№ удо-стоверен	Дата вручен
1.	ДАРУЖОВ Александр Федор.	Кр-ц	892 СП (погиб.)	3.17221	15.1.44
2.	МАЗЕПОВА Анна Федоровн.	Медсестра	64 Армии	3.17222	" -
3.	КОСЯКОВ Иван Николаевич	Гв.Тех.Л-т	Ком.Транс.вв. 235 отд.Танк. бригады.	Л.23001	" -
4.	КРЮЧКОВ Александр Семенов.	Старш.Л-т	Б-ц 92 отд. Стр.Мор.бригад.	Л.23002	" -
5.	ИЗЮТОВ Яков Андрианов.	К-ц	Тел.Роты Упр. 15 Мото.Стр.Д.	Л.23003	10.2.44
6.	ТИМОНИН Николай Петров.	сержант	97 отд.С.бриг.	Л.23004	" -
7.	КОНТОРОВИЧ Григорий Федорович	Гв.воен. Инж.Зранг.2	Нач.Троф.Отд. 2 гв.Армии.	Л.23005	" -
8.	КОЛЕСОВ Ал-др Григор.	Ст.Л-т	31 отд.Корект. авиоскадр. (погибший)	Л.23006	" -

КИЕВСКИЙ РАЙВОЕНКОМ
ПОДПОЛКОВНИК И/С
(ЧУХЛАНЦЕВ)

Чухланцев

Акт о вручении медали «За оборону Сталинграда» А. Г. Колесову
(ЦАМО: фонд 33; опись 44677; дело 356)

Младший воентехник

РЕПКИН

Федор Тихонович

механик самолета 31-й отдельной
корректировочной авиаэскадрильи

Дата рождения: 1912.

Место рождения: Воронежская обл.,
Белозорский р-н, с. Колодяжное.

**Дата поступления
на службу:** 15.10.1934.

Последнее место службы:
31 отд. коррект. авиац. эскадр.

Дата выбытия: 20.02.1943

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе

Родственники: жена – Мезенцева Надежда Фроловна.



СЕКРЕТНО 169
ЭКЗ. № 1

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

"11" июля 1943 г.

№ 0262/пег.

г. МОСКВА

Именем назначенный начальствующий состав военно-воздушных сил, погибший в бою против немецко-фашистских захватчиков, исключается из списков Красной Армии.

80. ✓ Младший воентехник РЕПКИН Федор Тихонович - механик самолета 31 отд. коррект. авиаэскадрильи. Родился 1912 г. Погиб 20.02.43 г.

Уроженец Белозорского р-на.
Жена Мезенцева Надежда Фроловна.

Приказ об исключении Ф. Т. Репкина из списков Красной Армии (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 40)



Новый памятник на могиле летчиков, установленный поисковиками в рамках проекта «Наследники победителей»



Информационный знак, установленный поисковиками на въезде в с. Пашково в рамках проекта «Наследники победителей»

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАМЕНКИ И КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА 28 СЕНТЯБРЯ 1941 г., КАМЕНСКИЙ РАЙОН ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

лейтенант Малышев Василий Григорьевич

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.
Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки
Причина катастрофы неизвестна.

Лейтенант
МАЛЫШЕВ
Василий Григорьевич

Место рождения: Ярославская обл.,
Нагорьевский р-н, с/с Сараевский,
д. Воскресенка.

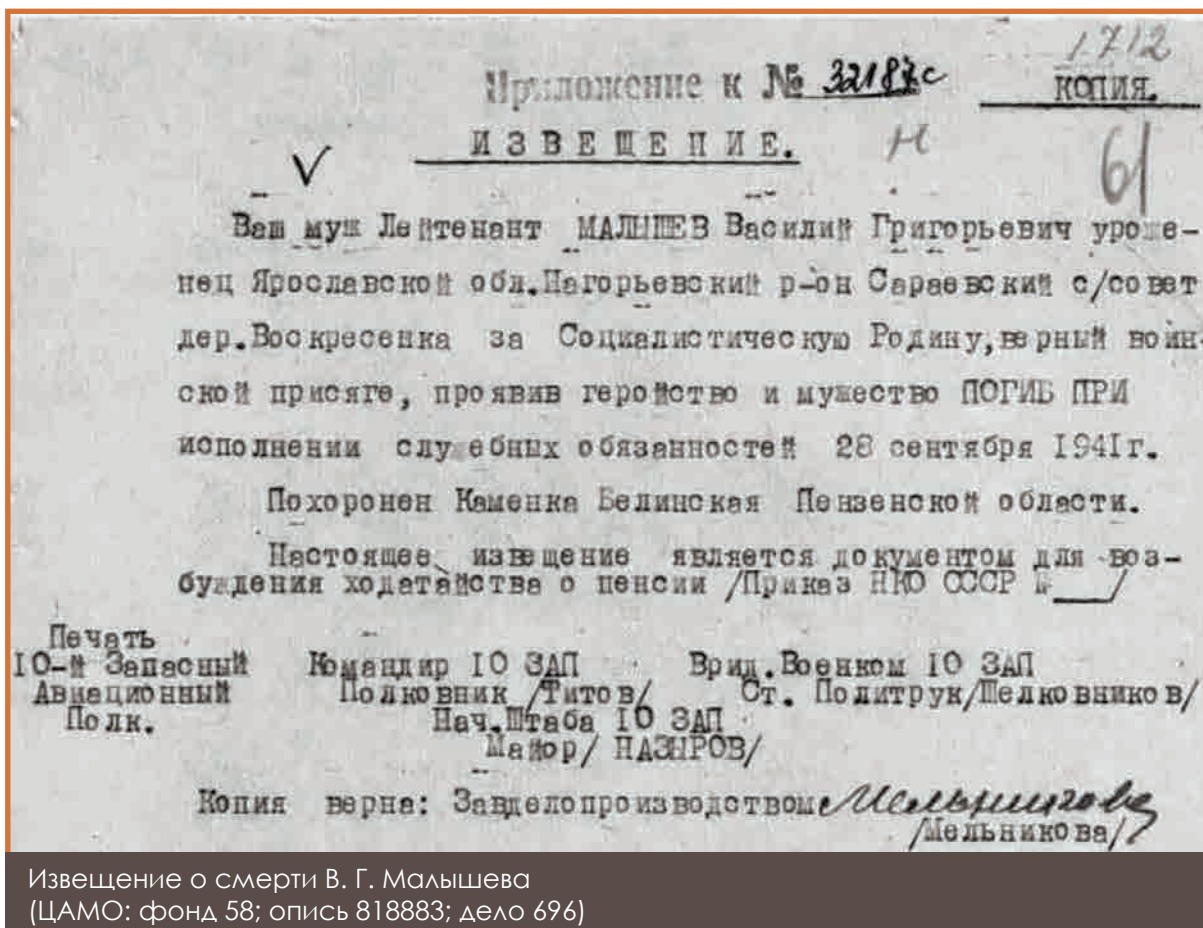
Дата рождения: 1922.

Дата выбытия: 28.09.1941.

Наименование воинской части:
10 ЗАП.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.





Извещение о смерти В. Г. Малышева
(ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 696)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 25 ФЕВРАЛЯ 1942 г., БАШМАКОВСКИЙ РАЙОН ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

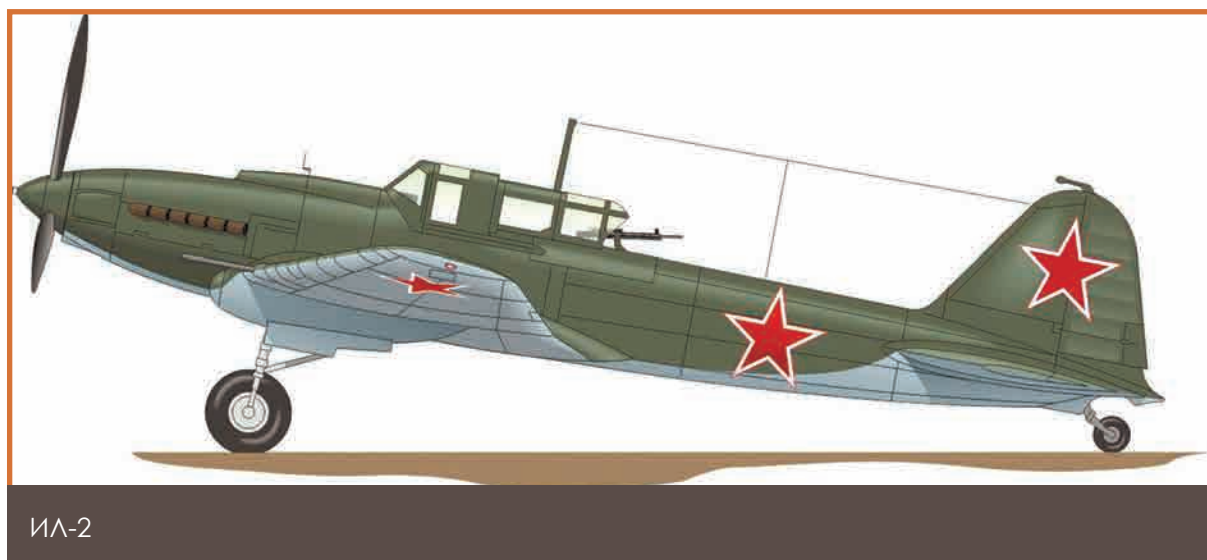
Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

лейтенант Андреев Николай Петрович

Увековечен на воинском мемориале г. Каменки.

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.
Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.



а) При возвращении с маршрута ввиду плохой работы мотора летчик подыскивал площадку для производства посадки, которую, видимо, обнаружил на восточной окраине деревни Андреевка Башмаковского р-на Ивановской обл. (судя по окружающей местности, площадка наиболее подходящая).

Решив для безопасности последнего разворота и лучшего расчета на посадку выбрать большую высоту летчик почувствовал резкую отдачу мотора. Желая принять решение садиться на обнаруженную площадку летчик при входе против ветра и развороте на 180° сорвался в штопор, при выводе из которого на большой скорости превалил вправо.

Это подтверждается тем местом катастрофы, где самолет имел обстрелоснавание с землей носом под углом.

От сильного удара самолет сразу разрушился на мелкие части даже не помня плоскостями снег.

Остатки самолета при ударе разбросаны на площади 100х300 метров. Мотор лежит от места удара в 200 метрах, первое его обстрелоснавание с землей было в 100 метрах, а дальнейшем через 25-30 метров.

Летчик лейтенант Андреев П. П. убит при ударе, находился от места удара в 150 метрах.

Механик самолета сержант Федоров, П. С. при ударе получив резкое сотрясение организма и находился без сознания в настоящее время находится в госпитале в м. Башмаково на лечении.

Выводы :

1. Ввиду отсутствия очертательных данных о летчике, состоянии работы мотора до момента катастрофы установить истинную причину катастрофы не представляется возможным.

2. Самолет и мотор разрушены полностью и ремонту не подлежат.

3. Левая плоскость, мотор и часть вооружения самолета могут быть использованы на экзониаты.



Снимок сделан на месте катастрофы
с. № 010-2 пропавшей в районе деревни Л. Дудрево
Башмаковского р-на Тюринской обл.
20.12.42. в 1600

Верно!

Командир эскадры

капитан

[Handwritten signature]

Фото с места падения самолета ИЛ-2 лейтенанта Н. П. Андреева
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160420с; дело 18)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 6 АПРЕЛЯ 1942 г., д. ОРЛОВКА МОКШАНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

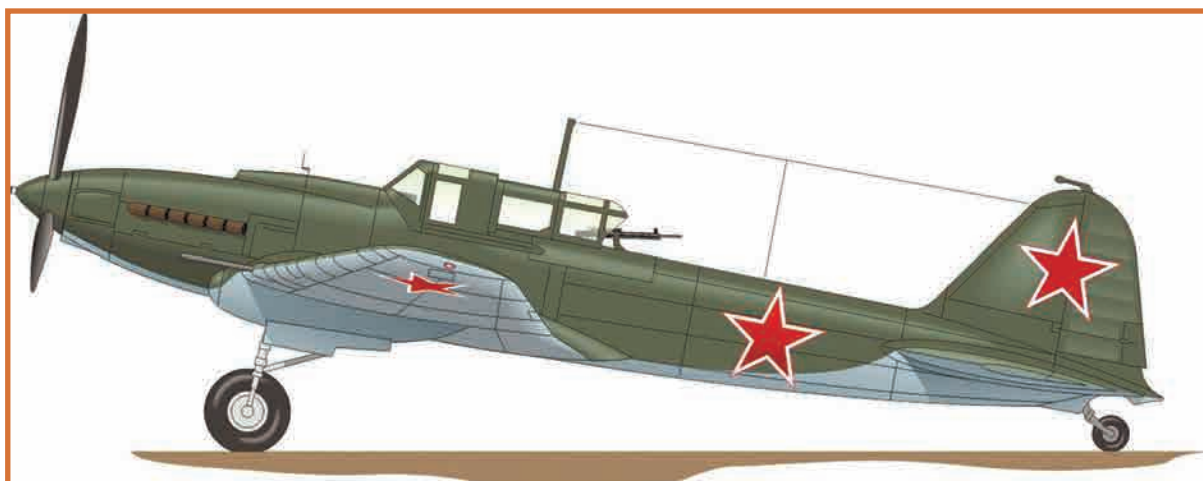
Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант Киселев Василий Зиновьевич

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен предположительно в г. Пенза.

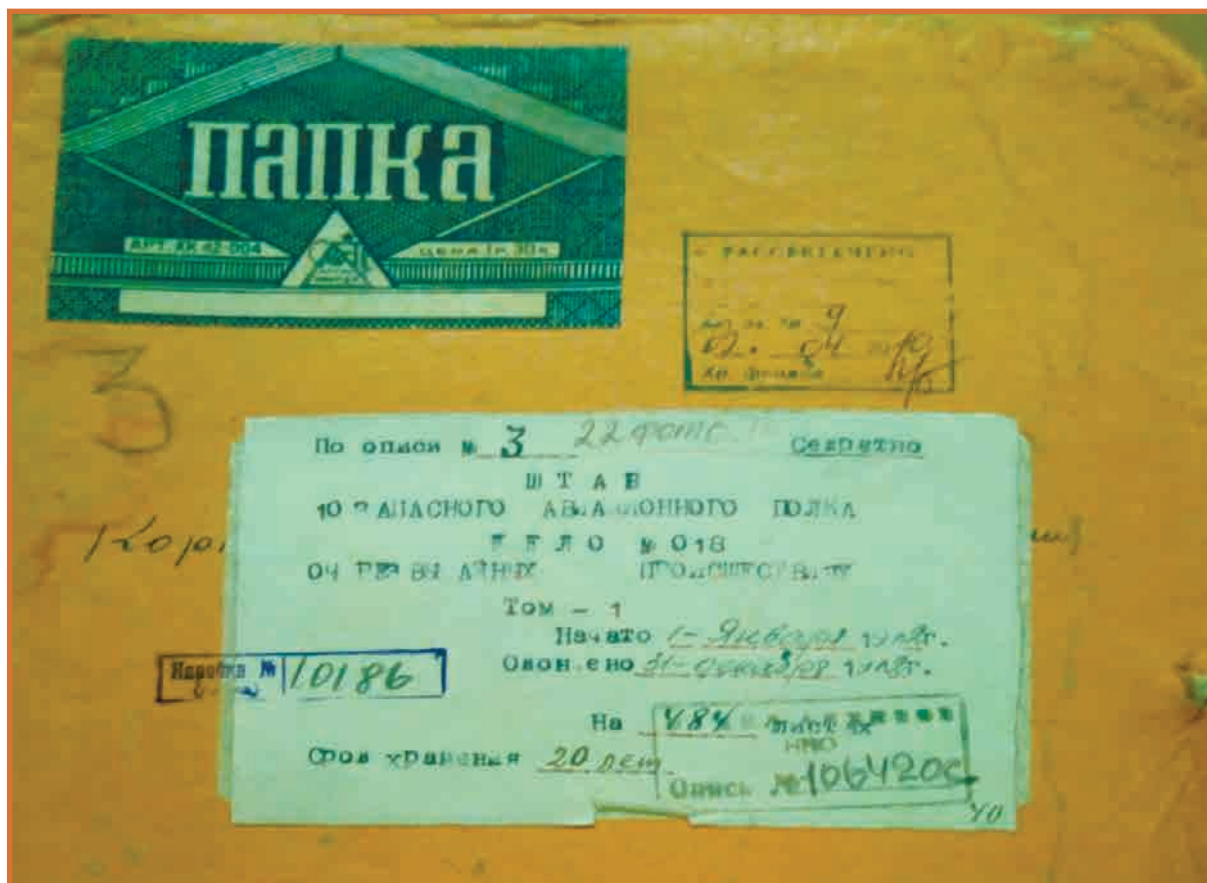


ИЛ-2

Обстоятельства катастрофы

По результатам расследования установлено, что самолет при выполнении совместных действий отставал от строя при плохо работающем моторе и при развороте двигатель отказал. Летчик не приобрел необходимого запаса скорости, отчего перешел в отвесное пикирование вплоть до земли с правым креном.

Воздух на месте падения был насыщен бензином и при работающем моторе был бы пожар, как вывод – отказ мотора. Боеприпасов на месте катастрофы не обнаружено.



Дело № 18 о чрезвычайных происшествиях штаба 10 ЗАП
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160420с; дело 18)

Младший лейтенант
КИСЕЛЕВ
Василий Зиновьевич

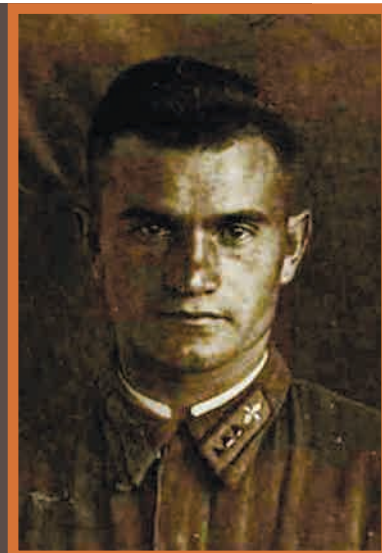
Дата рождения: 11.01.1916.

Место рождения: г. Ленинград.

Дата выбытия: 06.04.1942.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: мать – Киселева Лукерья
Семеновна, Красовский р-н.,
Ивановский сельсовет, колхоз «Социализм».



69

СЕКРЕТНО
ВКС.И

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

„24“ СЕНТЯБРЯ 1947 г.
№ 02110
г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и
пропавший без вести в боях против немецко-фашистских
войск, исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР.

САРАТОВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

✓ 54. Младший лейтенант КИСЕЛЕВ Василий Зиновьевич -
летчик младший 169 резервного авиационного полка.
Пропадал без вести в марте 1942г.
1916г., кан. ВКП/б/, в КА с 1939г.
Уроженец г. Ленинград.
Мать КИСЕЛЕВА Лукерья Семеновна -
Красовский р-н Ивановский с/с к-в Социализм.
Список вх. № 04974

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВС СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР -

Кузнецов
/КУЗНЕЦОВ/

Приказ об исключении В. З. Киселева из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 31)

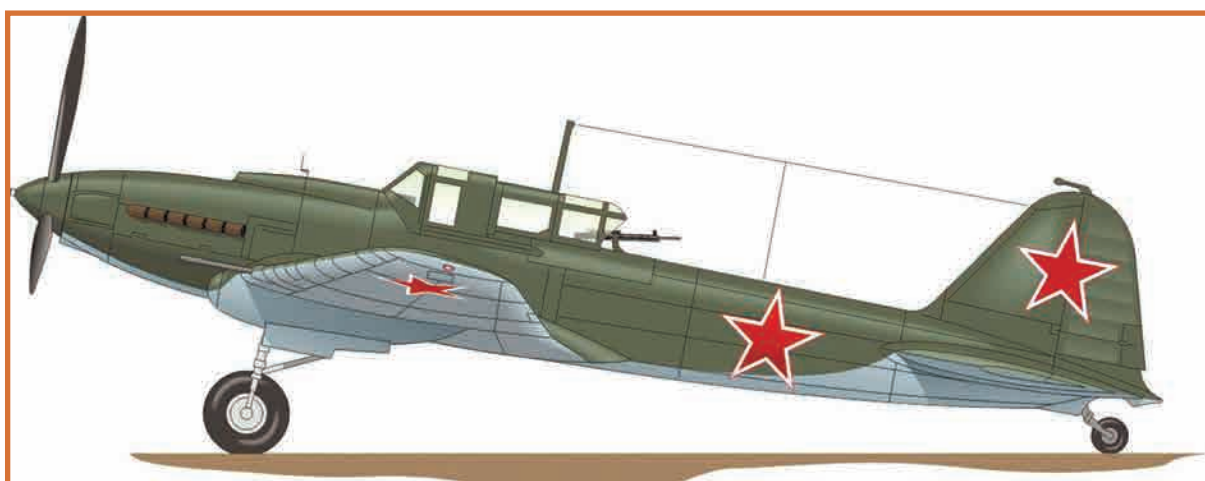
АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 № 1874114 27 ИЮНЯ 1942 г., СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ АЭРОДРОМА КАМЕНКА-БЕЛИНСКАЯ КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

сержант Данилов Григорий Петрович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.
Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.
Причина катастрофы – ошибка пилотирования.



ИЛ-2

Сержант
ДАНИЛОВ
Григорий Петрович
летчик 1-й авиационной эскадрильи
10-го запасного авиаполка

Дата рождения: 1922.
Дата выбытия: 27.06.1942.
Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.



Капитан Лапшина Иван
И. Лапшина.
27 июня 1942 года.

Москва. (В)

КОМАНДИРУ 10 ЗАВ ПОЛИГОНУ ТИТО В.

27.6.42 г. во время своего пребывания на полетном в качестве
по полету в связи произошедшей катастрофы самолета ИЛ-2, пилотируе-
мого капитаном Лапшиным.

Катастрофа произошла при следующих обстоятельствах:
В 7.20 явно пришло на полигон для производства стрельбы.
Ясно приходилось в сторону "клина". По радио я передавал командиру явля
что полигон к стрельбе готов, порекомендовалась и "полет".
После переоборудованной в сторону "полет" являно решалось на дво-
танцию 350-400 м и начало производить стелки на цель.
Сержант Данилов атаку производил вторым, т.е. на командиром яв
звезда. Обделал две стелки, во время которых он отстреливался, стелки
производил правильно, т.е. угол планирования держал 25-30°, на мо-
тора, после стелки с высоты 50-75 м уходил по прямой с набором вы-
соты до 150 м, потом производил разворот.

При выполнении третьей стелки, при котором он целил по вы-
соту выход, с высоты примерно 75 м шло в сторону разворота. Я уве-
дочивал его, что от цели надо уходить не вперед и не увеличенной
высоты. Сержант его, понял ли он меня или нет, если бы я, что обра-
чать самолетами. Он ответил, что понял.

Потом он сбавил по приборам на высоте 300 м и стал выходить
на 4-ую атаку. В это время уже обрелась и обидела его. Авиаци-
онная цель с высоты 75 м, резко вошел в глубокий крен, с большим вы-
летом пошел вправо, причем во время полета и отрывался, что так
полностью не явля. Ярен был настолько захват, что мне в явном проше-
чилось вся верхняя часть самолета. Я чувств, что самолет летит
на сонную и громко пошел командир: "авиация". Но самолет так быстро
потерял скорость и без какой-либо воздушной скорости улетел в ве-
ст.

О глубине крена можно судить в том, что вышло разворота
на самолете ИЛ-2 на глубоком крене развил 350-400 м, тогда как
самолет ушел от цели в 150 м и ушел разворота на 90°.

С другой стороны судить, что причиной этой катастрофы являлось
некоторые ошибки в полете и воздушное движение сержанта Данило-
ва, являвшегося в том, что от цели уходил с большим разворотом, с
то полетными креном, с которым справиться не сумел.

И. П. Лапшина: - (Лапшина)

Иван Иван. Завделомпроизводством 001 10 ЗАВ
(Цинцавич)

Рапорт очевидца катастрофы, делегата связи капитана Лапшина



КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2
27 июня 1942 года пилотом сержантом Даниловым Г. П. в 10
северо-восточнее аэродрома К-Белинская
Самолет ИЛ-2 № 1874114
Мотор М-38 № 282396

ИЗДАТЕЛЬСТВО ШТАБА 10 ЗАП. АЭРОКОЛОННА
И О Р :- *Данилов*

(Наликов)

Фото с места падения самолета ИЛ-2 сержанта Г. П. Данилова
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160420с; дело 18; том 2)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 № 2625 30 ИЮЛЯ 1942 г., ПОЛИГОН КАМЕНКА-БЕЛИНСКАЯ КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

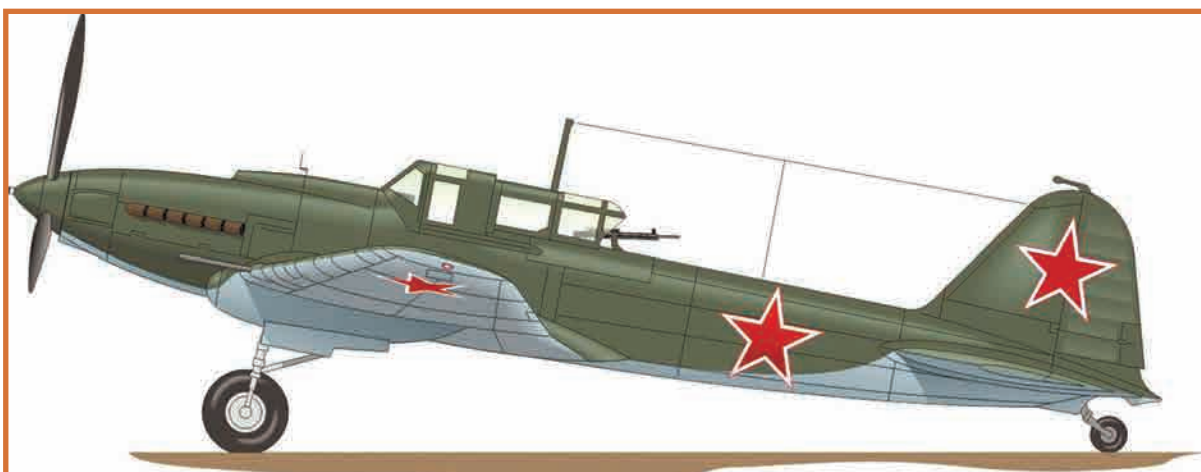
Члены экипажа

сержант Яковлев Николай Николаевич

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.

Причина катастрофы – разрушение правого крыла самолета в воздухе.



ИЛ-2



Сержант
ЯКОВЛЕВ

Николай Николаевич

пилот 1-й авиационной эскадрильи
10-го запасного авиаполка

Место рождения: Калинин-
ская обл., Погорельский р-н,
д. Погорелое-Городище.

Дата рождения: 1922.

Дата выбытия: 30.07.1942.

Наименование воинской части: 10 ЗАП.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: мать – Яковлева Мария Николаевна,
г. Ленинград, ул. Цимбалына, д. 58, кв. 4.

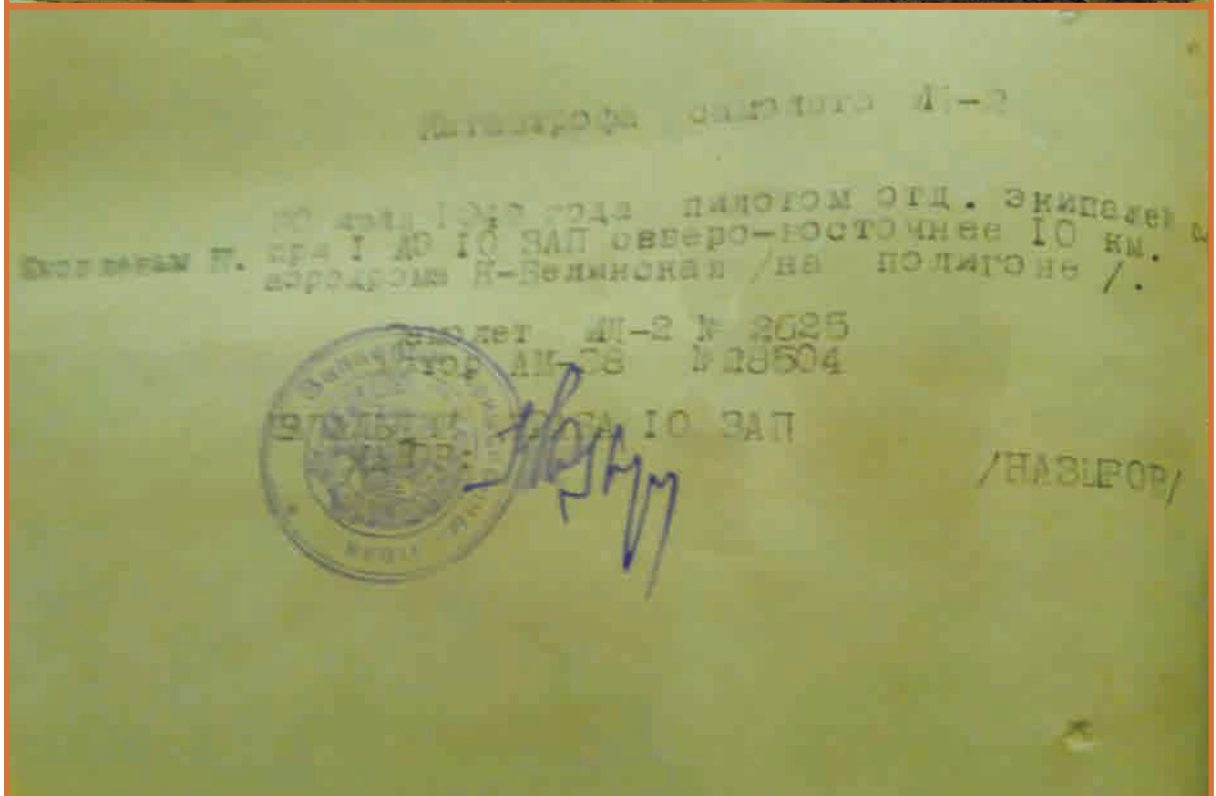
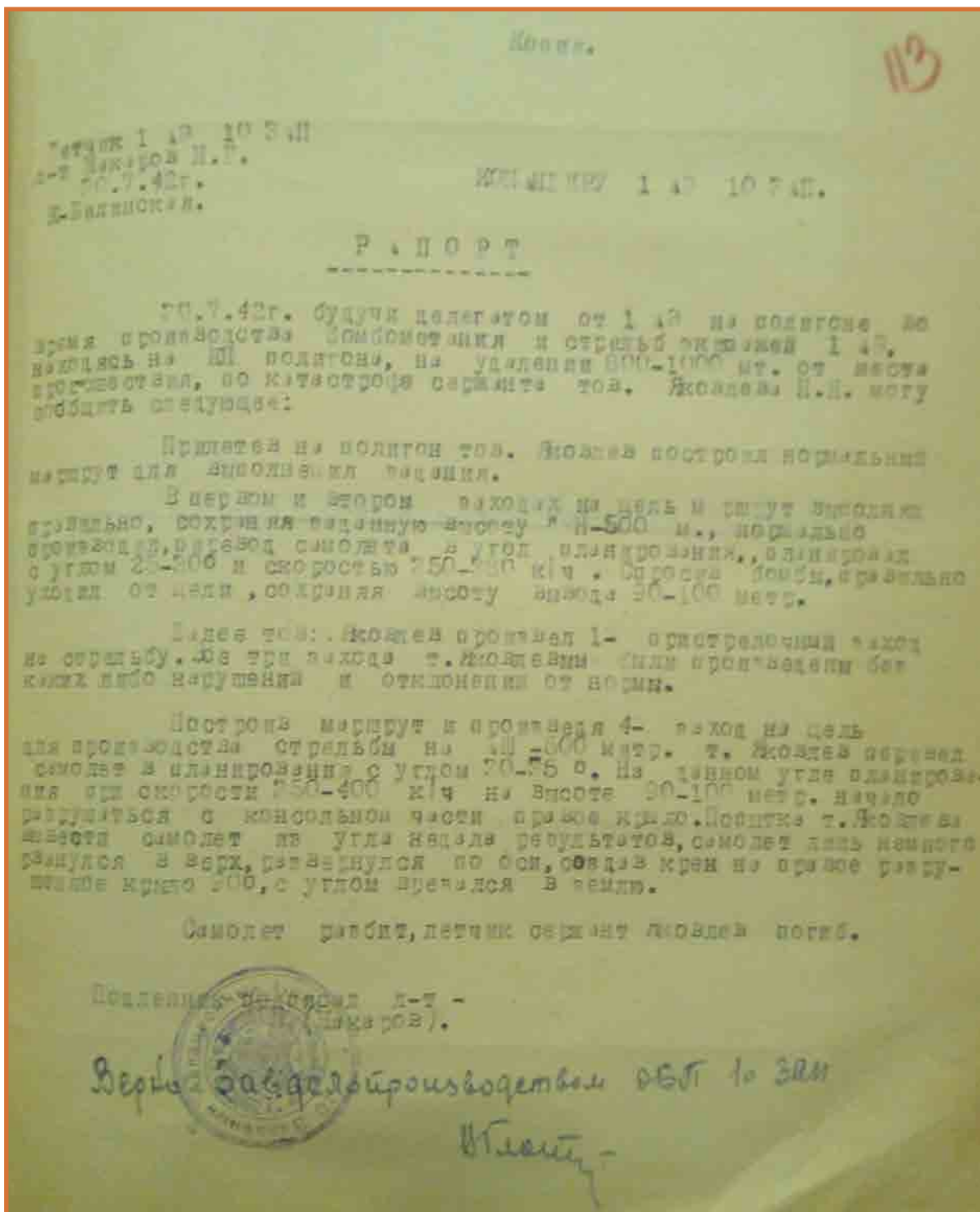


Фото с места падения самолета ИЛ-2 сержанта Н. Н. Яковлева



Рапорт очевидца катастрофы самолета ИЛ-2 № 2625, лейтенанта Макарова (ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160420с; дело 18; том 2)

5607
31.08.42

Форма № 4

№ 311

ИЗВЕЩЕНИЕ

Ваш сын сержант - пилот ЯКОВЛЕВ Николай Николаевич. Уроженец - Калининской области Погорельского района, и.д. Погорелое-Городище, за Социалистическую Родину, везный военной присяги, проявив героизм и мужество, погиб при исполнении служебных обязанностей 30 июля 1942 г. Похоронен в с. Каменка-Велинская Пензенской области.

Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайства о пенсии /Приказ НКВД СССР № /



КОМАНДИР 10 ЗАП ПОЛКОВНИК: *Титов* /ТИТОВ/

ВОЕНКОМ 10 ЗАП СТ. ЗАП. КОМИССАР: *Допов* /ДОПОВ/

НАЧ. ШТАБА 10 ЗАП И.А.И.О.Р.: *Назаров*

/ НАЗАРОВ /

Пензенская обл. ст. Велинская

с Каменка №/з 207.

Извещение о гибели сержанта Н. Н. Яковлева (ЦАМО: фонд 58; опись 18001; дело 329)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 4 НОЯБРЯ 1942 Г., С. АБАЛДУРЕВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

старшина Берковский Наум Исакович
сержант Аввакумов Александр Степанович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.
Причина катастрофы неизвестна.



УТ-2



Старшина
БЕРКОВСКИЙ
Наум Исакович
летчик-инструктор

Дата выбытия: 04.11.1942.

Наименование воинской части:
10 ЗАП.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: жена –
Туйман Соня, проживала
в Чарджоусской области.

Пилот с 1936 г. Окончил школу инструкторов ОСОАВИАХИМА в г. Херсоне по специальности летчик-инструктор. Летал на самолетах У-2 и УТ-3 на «хорошо» и «отлично». На момент выпуска с 1936 г. имел налет – 1240 ч.



катастрофа самолета УТ-2

4-го ноября 1942 года сев.-вост. 0,5 км. с. Абалдуе
Каменского р-на Пензенской области летчик-инструктор
эв.управления 10 ЗАП старшина Берковский Н.И. и
пилот группы резерва 10 ЗАП сержант Аввакумов А.С.

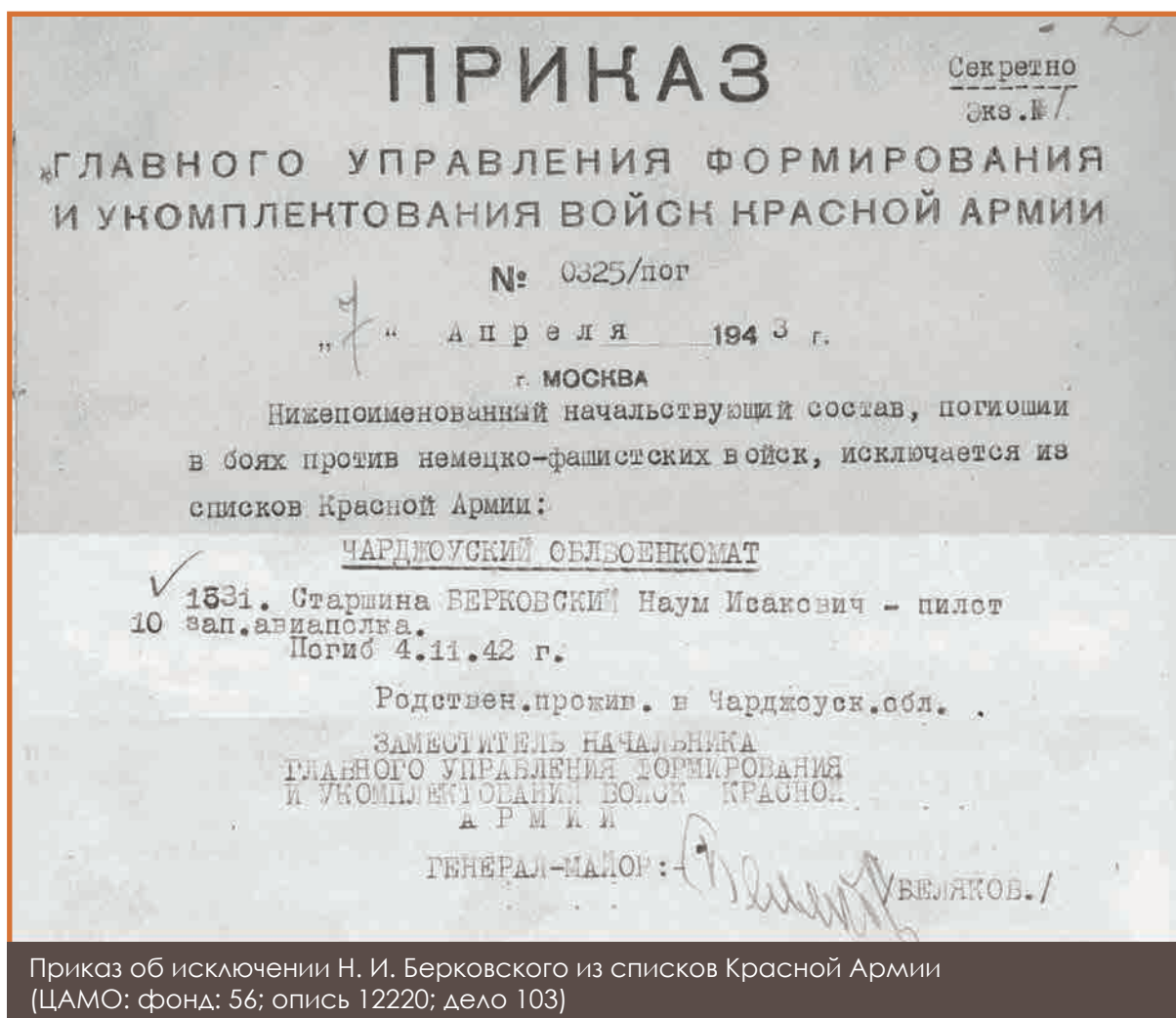
Самолет УТ-2 № 221947
мотор И-11П № 101802990

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10 ЗАП
И. А. И. С. Р. -



(ИАНУИ).

Фото с места катастрофы самолета УТ-2 старшины Н. И. Берковского
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160420с; дело 18; том 2)



Сержант
АВВАКУМОВ
Александр Степанович
пилот резерва

Дата выбытия: 04.11.1942.
Наименование воинской части:
10 ЗАП.
Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Окончил ангельскую военную школу летчиков в июне 1942 г.

Выписка из характеристики выданной в летной школе: «летает на самолете СБ уверенно и смело. Летное дело любит. Летает отлично, матчасть эксплуатирует грамотно».

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 24 ФЕВРАЛЯ 1943 г., СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ г. КАМЕНКИ, ПОЛИГОН БЛИНОВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

старшина Ковалев Григорий Варфоломеевич

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.

Обстоятельства катастрофы неизвестны.



ИЛ-2

Старшина
КОВАЛЕВ
Григорий Варфоломеевич
пилот резерва

Дата рождения: 05.03.1916.

Место рождения: БССР, г. Витебск,
ул. 4-я Полоцкая.

Кем и когда призван: Саратовский ОВК,
Саратовская обл.

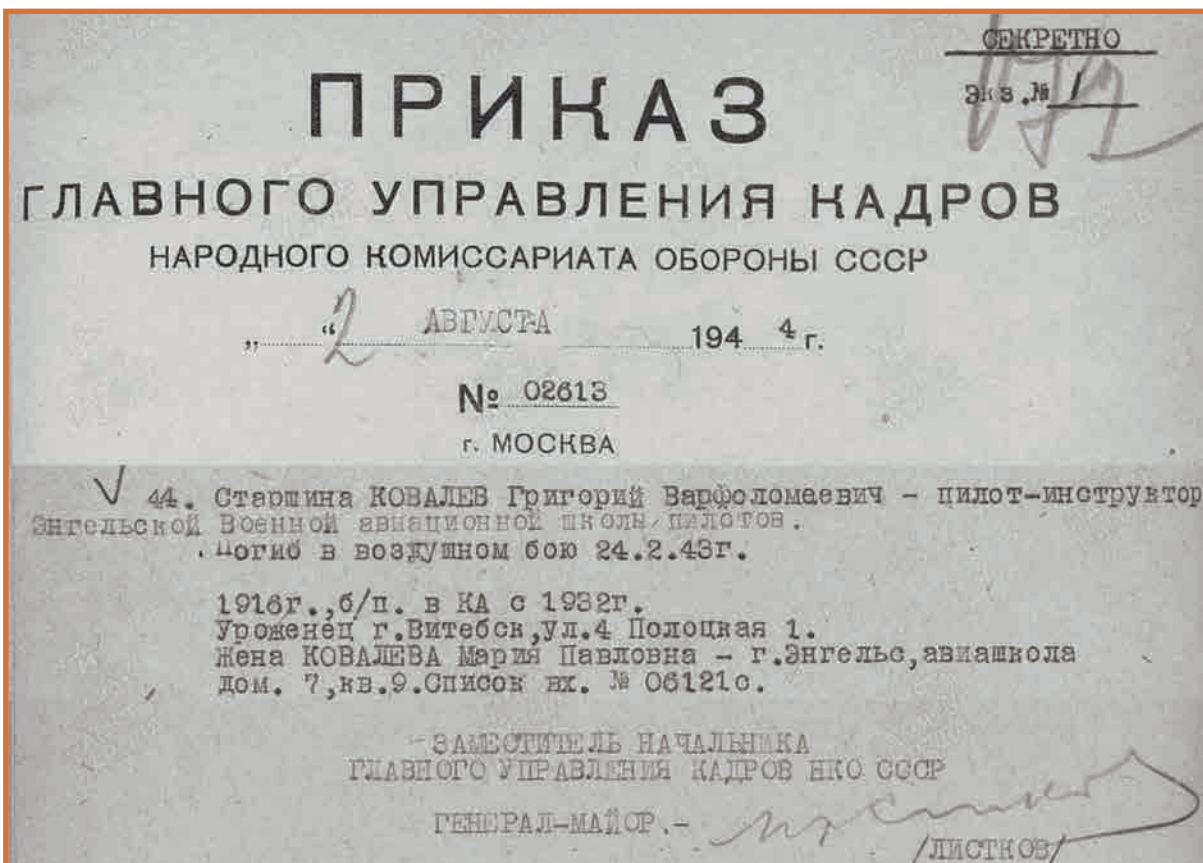
Последнее место службы: ЭнгВШП

Дата выбытия: 24.02.1943.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: жена – Ковалева Мария Павловна
г. Энгельс, ЭнгВШП, корп. № 7, кв. 9.





Приказ об исключении старшины Г. В. Ковалева из рядов Красной Армии

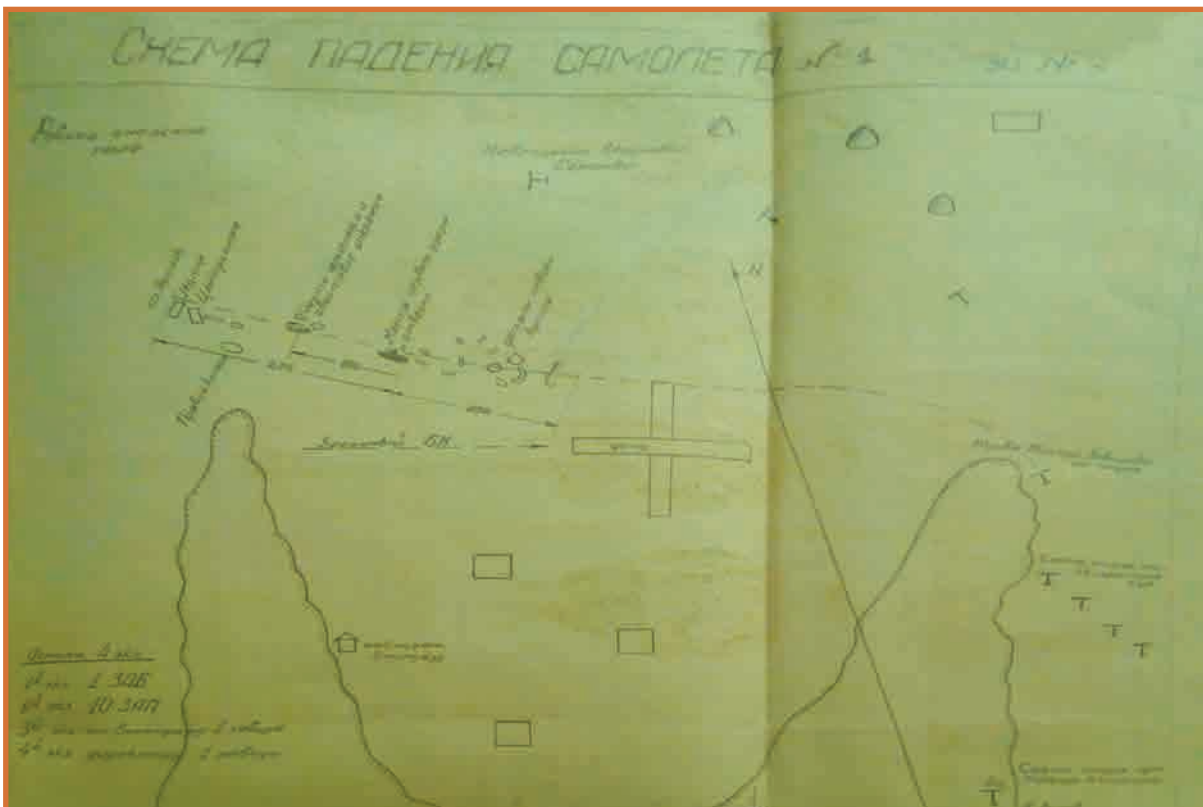


Схема места катастрофы самолета ИЛ-2 старшины Г. В. Ковалева (ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160422с; дело 18)



Катастрофа самолета
№ 5467 пилота истребителя
пилотом ст. эскадрильи ст. лейт.
10340 старшиной Ковалевым
в районе поселка Блинково
в 10.00 24 февраля 1942 г.
Гаринский
майор Кошечкин



Фото с места катастрофы самолета ИЛ-2 старшины Г. В. Ковалева



Старший военфельдшер
ОХРИМЕНКО

Семен Афанасьевич
фельдшер 10-го запасного
авиационного полка

Дата рождения: 1912.

Место рождения: Сталинская обл.,
Ольгинский р-н, с. Ново-Андреевка.

Дата и место призыва:

Николаевский ОВК.

Последнее место службы: 10 ЗАП.

Дата выбытия: 23.03.1943

Причина выбытия: самоубийство

выстрелом из пистолета.

Родственники: мать – Охрименко Мария Евстигнеевна,
Сталинская область, Ольгинский район, с. Ново-Андреевка.

Министерство
Вооруженных Сил
СССР

**ГЛАВНОЕ
ВОЕННО-МЕДИЦИНСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

Кадров 5 отд-в
Декабря 1943 г.
№ 1859623
г. Москва
Телефон №

Секретно.
Экз. № 7...
300

Учтен по
учету
персональн
потери
офиц
состава

21.12.1943

НАЧАЛЬНИКУ 4 ОТДЕЛА УЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР.

Прошу исключить из списков Советской Армии нижепоименованный офицерский состав медицинской служб, убитых по разным причинам.

4. Фельдшера 10 Запасного Авиационного полка, 1-й Запасной Авиационной бригады, Старшего военфельдшера **ОХРИМЕНКО Семена Афанасьевича**.

1912 года рождения, уроженец Ново-Андреевка, Ольгинского р-на, Сталинской области. Украинец, член ВЛКСМ с 1934 года. В Красной Армии с 1934 года.
Закончил жизнь самоубийством 24 марта 1943 года.
Основание:

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КАДРОВ ГВМУ ВС
ПОЛКОВНИК АДМ. СЛУЖБЫ *Бурмистров* /Бурмистров/

НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛЕНИЯ ОК ГВМУ ВС
ПОЛКОВНИК АДМ. СЛУЖБЫ - *Маркуль* /Маркуль/

Приказ об исключении С. А. Охрименко из списков Советской Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 563783; дело 32)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УИЛ-2 № 1871820 29 МАРТА 1943 г., АЭРОДРОМ АДИКАЕВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

лейтенант Корепанов Леонид Николаевич

летчик-инструктор Медведенко Григорий Николаевич

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.

Причина катастрофы: отказ техники.

Тип самолета – ИЛ-2, учебная модификация. На учебно-тренировочных УИЛ-2 вместо стрелка разместили кабину инструктора. Вооружение сократили до двух пулеметов, установили сдвоенное управление и задний фонарь новой формы. Мачту радиоантенны перенесли на козырек кабины пилота.



Утверждаю
 командир 10 ЗАП
 главный- *С. Сирин*

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ

29 марта 1943 года в.н.-Белыноская.

Комиссия назначенная командиром 10 ЗАП в составе Председателя старшего Инженера 10 ЗАП инженера-капитана СИРОТКИНА, Членов: Старшего техника З.АЭ техника лейтенанта Спирин и представителя завода 24 тов. КРИЦОВ составили настоящий акт о нижеследующем:

29 марта 1943 года на аэродроме Адикаевка З.АЭ на самолете УИЛ-2 № 1871820 с мотором АМ-38 № 291495 летчик лейтенант КОРШАНОВ и пилот МЕЛВЕЦКИЙ произвели тренировочные полеты. В этот день на этом самолете лейтенант КОРШАНОВ произвел 10 полетов. Материальная часть работала хорошо. На 19 полете на вылете мотор захватил 2-5 метров и стал давать перебор в работе с выхлопами черного дыма пламени из глушителей левой группы. Летчик лейтенант КОРШАНОВ продолжал полет с левым креном и набором высоты. На высоте 20-30 метров самолет перешел в отвесное пикирование ударился в землю, самолет оборвал. Экипаж погиб.

На месте катастрофы комиссия установила обрыв грибка всасывающего клапана 6-го цилиндра левого блока и заел клапан выхлопа 6-го цилиндра левого блока. Самолет № 1871820 с завода № 10, выпуска 21 июля 1942 года с начала эксплуатации налетал 157 часов 38 минут.

Мотор АМ-38 № 291495 после ремонта на заводе № 24 заработал 10 часов 44 минуты, ремонту в части не подвергался, кроме регламентных работ, мотор работал хорошо.

ВЫВОД: Комиссия считает причиной катастрофы явилось отказ работы мотора из за обрыва всасывающего клапана 6-го цилиндра левой группы и заедания в открытом положении выхлопного клапана того же цилиндра так как здесь под давлением на поступала все время в цилиндр и выгоревалась на глушителя, где продолжала гореть, а так же пламя распространилось по всасывающим патрубкам, где получался огонь. Пламя передавалось по туннелю в кабину летчика, что усложнило управление самолетом о чем свидетельствует обгоревшие части лица летчика найденного в не покая. При удара самолета о землю с работающим мотором, разрушился бензобаки, горячее воспламенялось в следствии чего самолет сгорел вместе с экипажем.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ
 инженер-капитан *Сирин*

ТЕХНИК ЛЕЙТЕНАНТ- *Сирин*

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ З-ДА 24 *Крицов*

/ СИРОТКИН /
 / СПИРИН /
 / КРИЦОВ /

Технический акт о причинах катастрофы самолета



Катастрофа самолета УИЛ-2 №1871820
с мотором АИ-18 №Ш 291495, пилотируемого командиром
эссы лейтенантом Корепановым и летчиком-инструктором
Медведевко, 29.1.47 г. северо-западная граница
аэродрома Идицаевка, Пензенской области.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10 З А П
М А Д О Р: -

Медведевко
(МАНЧ).

Фото с места катастрофы самолета УИЛ-2 лейтенанта А. Н. Корепанова
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160422с; дело 18)



Лейтенант
КОРЕПАНОВ
 Леонид Николаевич
 командир звена

Дата рождения: 1915.
Место рождения: УССР, Тудинский р-н, Еловский с/с, д. Починок-Еловский.
Последнее место службы: 10 ЗАП.
Дата выбытия: 29.03.1943.
Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Родственники: жена – Корепанова Клавдия Николаевна, с. Каменка, ст. Белинская, Пензенская область.



Извещение о гибели лейтенанта Л. Н. Корепанова
 (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 173)

МЕДВЕДЕНКО
Григорий Николаевич
летчик-инструктор

Дата рождения: 1918.

Место рождения:

Кировоградская обл.,
Н-Миргородский р-н, с. Катериновка.

Кем и когда призван: Тамбовская
авиашкола Г.В.Ф.

Последнее место службы: 10 ЗАП.

Дата выбытия: 29.03.1943.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: отец – Николай Медведенко.



АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА ДВУХ САМОЛЕТОВ ИЛ-2 26 ИЮНЯ 1943 г., АЭРОДРОМ КАМЕНКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 3 человека.

Члены экипажей

Самолет № 1

капитан Грицай Петр Петрович

Самолет № 2

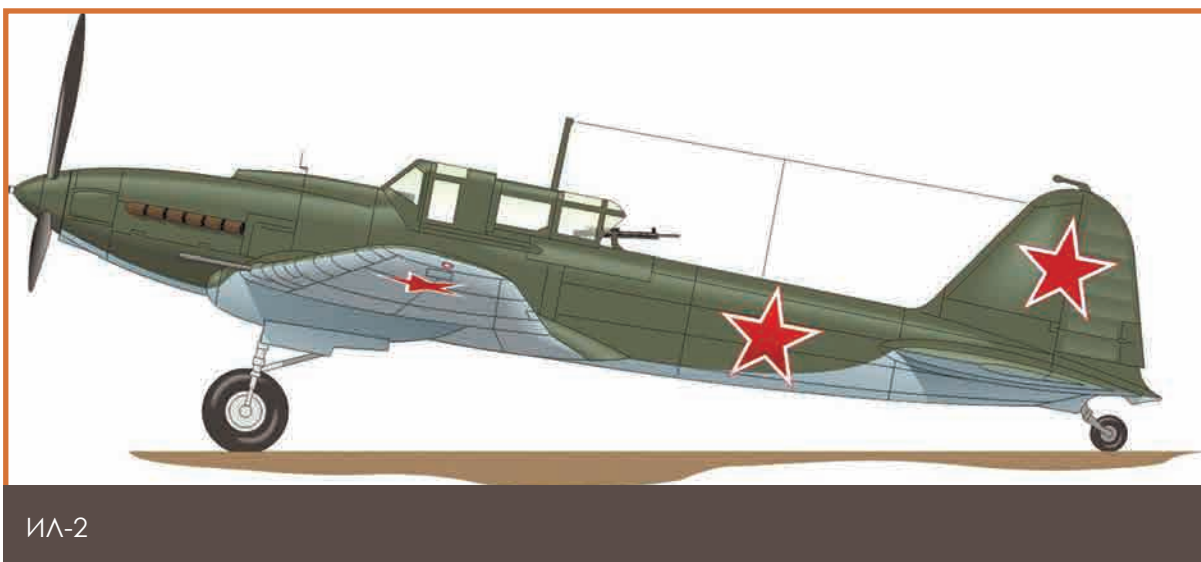
младший лейтенант Рудаков Дмитрий Васильевич

старший сержант Бабинов Павел Александрович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронены на гражданском кладбище г. Каменки.

Причина катастрофы: столкновение самолетов в воздухе.



ИЛ-2

От вилота временного
состава 10 ЗАП
мл. л-нт Петрова

136
КОМАНДИРУ 10 ЗАП
ПОЛКОВНИКУ - ТИТОВУ.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ

М. мл. лейтенант Петров Н.А. и мл. л-нт Рудаков во время разбора полетов, получили задание тренировочной полет по маршруту (И-Ломов-Вашняково-Каменик) с бомбометанием, вечером же предварительно готовились к этому полету, прокладывали маршрут и изучили район. В плане было указано, что ввено поведет ком. эскадрильи капитан Грицай.

Утром 26 июня, после получения контрольных полетов по кругу на УИИ-2, нас двоих, меня и мл. л-нта Рудакова вызвал к себе капитан Грицай, чтобы договориться, как нужно выполнять данный полет, где он указал порядок влета и кто на каком месте должен лететь в строю, указал держать в строю интервал и дистанцию между самолетами 75 м. в продолжительности всего маршрута. А так же дал полное объяснение, как действовать на полигоне.

После получения задания мне лететь левым ведомым, а мл. л-нту Рудакову правым ведомым, с-ты рулили на влетную линию в таком же порядке. После того, как влетели в воздух я пронаблюдал следующие: Мл. л-нт Рудаков к ведущему пристроился плотно после второго разворота, через некоторое время пристроился и я, побольше ввев интервал. На 3-м развороте мл. л-нт Рудаков отстал от ведущего и после чего, когда мы после 4-го разворота с ведущим легли на боевой курс, Рудаков на большой скорости и с малым интервалом догнал ведущего с некоторым превышением, примерно 10м., после чего начал сокращать интервал и в результате самолеты ведущего, капитана Грицай и мл. л-нта Рудакова развзались на одной плоскости по вертикали и в это время нижний самолет капитана Грицай с под"емом в-верх столкнулся с самолетом мл. л-нта Рудакова. У верхнего самолета, которым пилотировал Рудаков, от плоскости разлетелись щетки и элерон, после чего самолет с большим креном вправо ушел вниз. А самолет у капитана Грицай доля секунд стоял в воздухе и после чего медленно развернулся влево и ушел в ~~279 500 м~~ спираль. Тот, что я увидел в воздухе, когда летел в строю левым ведомым.

После такого случая, сделав два круга над аэродромом я ушел на посадку. В результате узнал, что оба самолета разбились и погибли капитан Грицай, мл. л-нт Рудаков и стрелок, который сидел во второй кабине на самолете мл. лейтенанта Рудакова.

26.6.43г. Мл. л-нт П е т р о в.

28.6.43г. Верно: Начальник ОБИ 10 ЗАП
Капитан: - *Савченко* (Савченко).

Объяснительная записка очевидца происшествия, пилота временного состава 10 ЗАП, младшего лейтенанта Н. А. Петрова



КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2

№1874055, мотор №243572, пилотируемого
пилотом резерва 2 АД 10 ЗАП мл.л-нтом
Рудаковым Д.В. 26.6.43 г. 9ч.40м.
аэродром Каменка, Пензенской области

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10 ЗАП
ПОДПОЛКОВНИК: - *Манин* (Манин).

26.6.43г.

Фото с места падения самолета ИЛ-2 младшего лейтенанта Д. В. Рудакова
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160422с; дело 18)



КАТАСТРОФА САМОЛЁТА ИЛ-2

№ 1874056, мотор № 245953, пилотируемого
зрид. командира 2 АЭ 10 ЗАП капитаном
Грицай П.П. 26.6.45г. 9ч.40м. аэродром
Каменка, Пензенской области.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10 ЗАП
ПОЛПОЛКОВНИК: -
28.6.45г.

Манин
(МАНИН).

Фото с места падения самолета ИЛ-2 капитана П. П. Грицай
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160422с; дело 18)



Капитан
ГРИЦАЙ

Петр Петрович

и.о. командира 2-й авиаэскадрильи
10-го запасного авиаполка

Дата рождения: 1909.

Место рождения: Украинская ССР,
Ворошиловградская обл.,
Кагановичский р-н, с. Троицкое.

Дата поступления на службу: 1931.

Дата окончания службы: 26.06.1943.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.

Родственники: жена – Грицай Екатерина Иосифовна,
ст. Каменец-Белинская, военгородок.

ПРИКАЗ

102
СЕКРЕТНО
экз. № 1

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

24 " С Е П Т Я Б Р Я 1947 г.

№ 02113

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, умерший от болезни и других причин, исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР: -

✓ 47. Капитан ГРИЦАЙ Петр Петрович – командир 2 отдельной авиационной эскадрильи лидеров.
Погиб при катастрофе самолета 26.6.43г.

1909г., член ВКП/б/, в КД с 1931г.
Жена ГРИЦАЙ Екатерина Иосифовна –
ст. Каменец-Белинская, военгородок.
Список вх. № 04988.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВС СССР

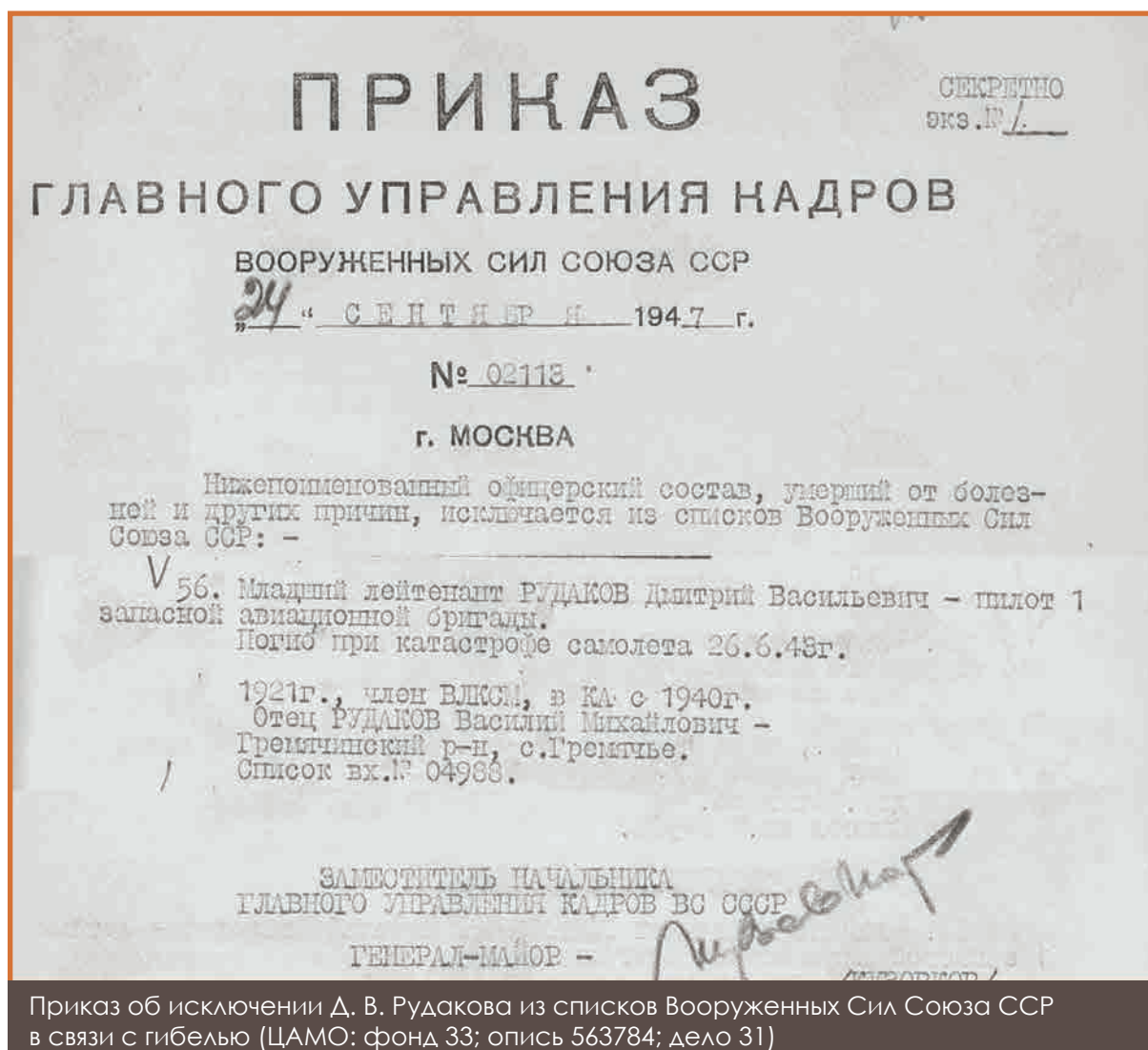
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР -

Козовков

Приказ об исключении П. П. Грицай из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 31)

Младший лейтенант
РУДАКОВ
Дмитрий Васильевич
пилот резерва
10-го запасного авиаполка

Дата рождения: 24.10.1921.
Место рождения: Молотовская обл.,
г. Березники, п. Дедюхино.
Дата и место призыва: 20.08.1940,
Воронежский ОВК, Воронежская обл.
Последнее место службы: 1 ЗАБ.
Дата выбытия: 26.06.1943.
Причина выбытия:
погиб в авиакатастрофе.



Приказ об исключении Д. В. Рудакова из списков Вооруженных Сил Союза ССР в связи с гибелью (ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 31)



Старший сержант

БАБИНОВ

Павел Александрович

механик авиационного резерва

Дата рождения: 1922.

Место рождения: Саратовская обл.,
г. Новоузенск.

Дата и место призыва:

Новоузенский РВК Саратовской обл.

Последнее место службы: 1 ЗАБ.

Дата выбытия: 26.06.1943.

Причина выбытия:

погиб в авиакатастрофе.

Родственники: мать – Бабинова Анисия Михайловна,
Саратовская обл. г. Новоузенск, Узенский переулок, д. 6.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 № 012213 21 ИЮЛЯ 1943 г., АЭРОДРОМ КАМЕНКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант Горбунов Владимир Иванович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Причина катастрофы неизвестна.



УТ-2

Младший лейтенант

ГОРБУНОВ

Владимир Иванович

летчик-инструктор 1-й авиаэскадрильи
10-го запасного авиаполка

Место рождения: г. Горький.

Дата рождения: 22.05.1922.

Кем и когда призван:

Ворошиловский РВК г. Горький.

Дата поступления на службу: 15.03.1940.

Наименование воинской части: 10-й ЗАП.

Дата окончания службы: 21.07.1943.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: мать – Горбунова Пелагея Михайловна,
г. Горький, 9, ул. Радиста, д. 3, кв. 3.





КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 № 012213

Мотор №00211, пилотируемого летчиком-инструктором
1 ав 10 ав мд. лейтенантом ГОРБУНОВЫМ В. И. в
11-20 21.7.43г. на аэродроме Каменка, Каменского
района, Пензенской области.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10
ПОДПОЛКОВНИК



(Иванов).

Фото с места падения самолета УТ-2 младшего лейтенанта В. И. Горбунова
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160422с; дело 18)

Красноармеец
ЛАВРИН
Егор Алексеевич
тракторист 10-го запасного
авиаполка
участник ВОВ в составе
55-го полка связи



Дата рождения: 01.01.1918.

Место рождения: Пензенская обл.,
Неверкинский район, с. Дмитриевка.

Дата и место призыва:
Неверкинский РВК, Пензенская обл.

Последнее место службы: 10 ЗАП.

Дата выбытия: 20.10.1943

Причина выбытия: кровоизлияние в мозг при приступе
эпилепсии (последствия ранения в голову).

КАРТОЧКА
на в/служ., прибывшего на Пензенский
пересыльный пункт ОБК

Фамилия Лаврин
Имя и отчество Егор Алексеевич

Год рождения 1918 в/звание Пр/д ВУС пр/д национ. русский
Партийн. б/п гражд. спец. тракторист

Образование Зидаска

1. Откуда прибыл и при каких документах ст. Неверкинского РВК Пензенской обл. 9/1 окт 24/IX-43
2. По какой причине после отлучки по ранению
3. Каким РВК призван и когда Неверкинский РВК Пензенской обл. 24/IX-43г.
4. Местожит. до призыва Пензенской обл. Неверкинский р-н. Дмитриевское с/с
5. Местожит. семья в наст. время там же
6. Участие в войне участвовал
7. Был ли ранен рани
8. Назв. в/части где служил 55 полк связи
9. Обмундирован не обмундирован
10. Судимость и за что не судим
11. Был ли в окружении или в плену не был

Регистратор В.И. Сидорова (подпись) зак. 2743.

Карточка ВПП на Е. А. Лаврина
ЦАМО: фонд Пензенский ВПП; опись 163455; дело 109



Красноармеец

САНИН

Иван Владимирович

стрелок 10-го запасного авиаполка

Дата рождения: 17.11.1895.

Место рождения: Воронежская обл.
Ленинский р-н с. Новое Дубовое.

Дата и место призыва: 02.10.1942,
Пензенский ГВК, Пензенская обл.

Последнее место службы: 10 ЗАП.

Дата выбытия: 01.12.1943

Причина выбытия: инфаркт.

Родственники: жена –

Санина Феодосья Кирилловна.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 № 1878994 13 ИЮНЯ 1944 г., ПОЛИГОН с. АДИКАЕВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

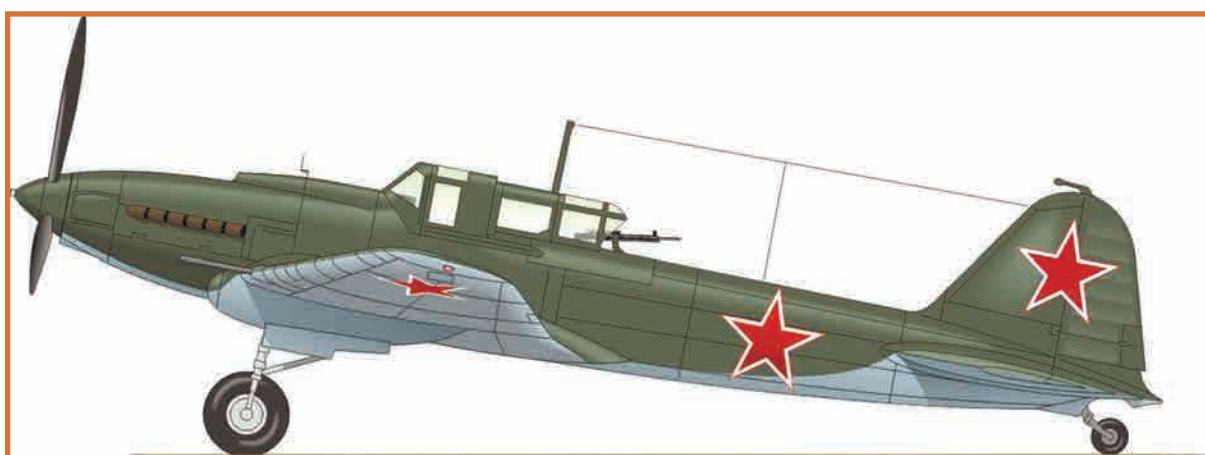
Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант Стрекалкин Яков Михайлович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.



ИЛ-2

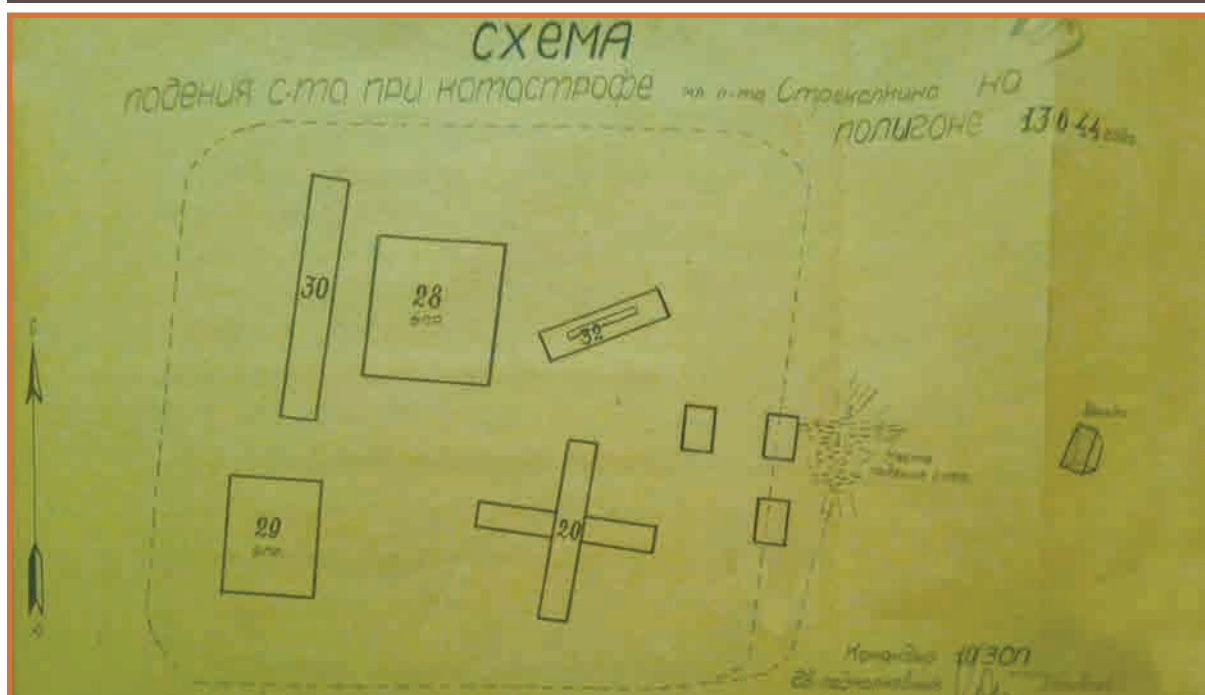


Схема падения самолета ИЛ-2 младшего лейтенанта Я. М. Стрекалкина

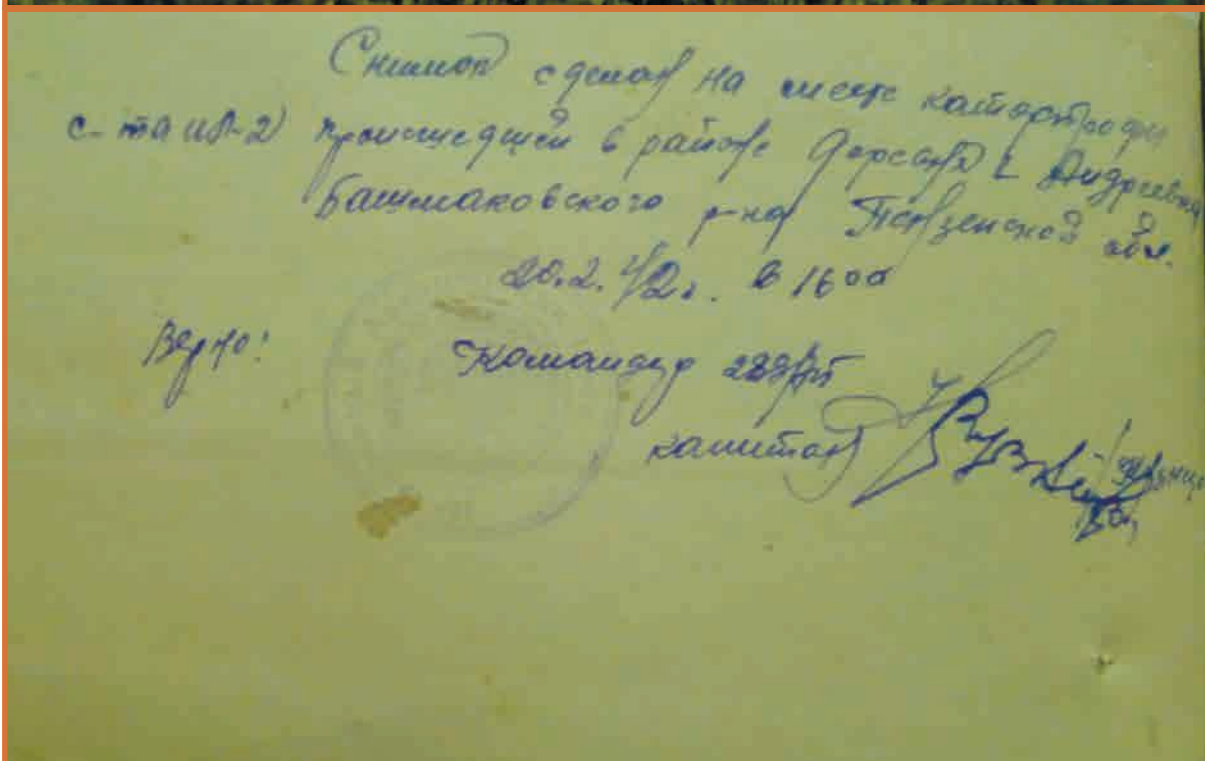


Фото с места падения самолета ИЛ-2 младшего лейтенанта Я. М. Стрекалкина (ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160424с; дело 18)

Младший лейтенант

СТРЕКАЛКИН

Яков Михайлович

летчик резерва 10-го запасного
авиаполка

Место рождения: Рязанская обл.,
Захаровский р-н, с. Троицкое.

Дата рождения: 16.10.1919.

Кем и когда призван:

Московский ГВК, Московская обл.

Наименование воинской части:

10 ЗАП.

Дата выбытия: 13.06.1943.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Родственники: отец – Стрекалкин Михаил Осипович,
г. Москва, ул. 2-я Мясницкая, д. 8, кв. 2.



102

СЕКРЕТНО
экс. № /

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

24 " С Е Н Т Я Б Р Я " 1947 г.

№ 02113 '

г. МОСКВА

№29. Младший лейтенант СТРЕКАЛКИН Яков Михайлович – летчик резерва 10 запасного авиационного полка.
Погиб при катастрофе самолета 13.6.43г.

1919г., член ВЛКСМ, в ВЛ с 1940г.
Отец Михаил Осипович – г. Москва, ул. 2 Мясницкая дом 8, кв. 2.
Список вх. № 04938.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВС СССР

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР -

/КУЗОВКОВ/

Приказ об исключении Я. М. Стрекалкина из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 31)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 № 1888703 7 АВГУСТА 1944 г., СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ г. КАМЕНКИ, ПОЛИГОН БЛИНОВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

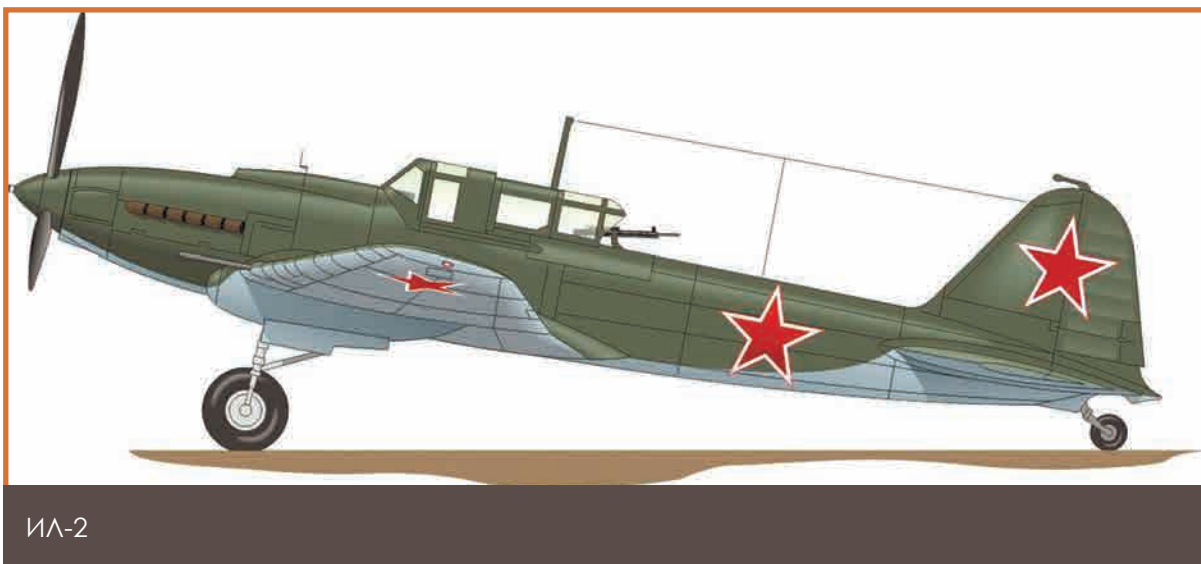
Члены экипажа

младший лейтенант Зубков Василий Иванович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.

Причина катастрофы неизвестна.





КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2

№ 1800703 с мотором АМ-38Ф, пилотируемого пилотом резерва 3 дз мл. л-нтом Зубковым В.И., на полигоне Блиновка / 10 км. сев. вост. с. Каменка Пензенской обл. / 7 августа 1944 г. в 17-15.

БРВМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 10 ЗАП
В.С. ААГ. С. ЛЕЙТЕНАНТ :-

[Handwritten signature]
ТАРСКИМ

Фото с места падения самолета ИЛ-2 младшего лейтенанта В. И. Зубкова (ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 160424с; дело 18)



Младший лейтенант

ЗУБКОВ

Василий Иванович

пилот резерва 3-й авиаэскадрильи
10-го запасного авиаполка

Дата рождения: 1921.

Дата и место призыва: 1940,
Орловский ОВК, Орловская обл.

Последнее место службы: 10-й ЗАП.

Дата выбытия: 07.08.1944.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Родственники: мать – Зубкова

Федосья Михайловна, Орловская обл. Покровский р-н,
пос. Ленинский.

ПРИКАЗ

СЕКРЕТНО
экз. № /

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

24 " С Е Н Т Я Б Р Я " 1947 г.

№ 02113

г. МОСКВА

ОРЛОВСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

✓ 60. Младший лейтенант ЗУБКОВ Василий Иванович – летчик
инструктор 10 запасного авиационного полка.

Погиб при катастрофе самолета 7.8.44г. *Витя*

1921г., член ВЛКСМ, в КА с 1940г.

Мать ЗУБКОВА Федосья Михайловна –

Покровский р-н.
Список вх. № 04988. *6177347*
219

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВС СССР

ГЕНЕРАЛ-МАJOR -

Кузнецов
/КУЗНЕЦОВ/

Приказ об исключении В. И. Зубкова из списков Красной Армии
в связи с гибелью (ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 31)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА, 14 ОКТЯБРЯ 1944 г., СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ г. КАМЕНКИ, ПОЛИГОН БЛИНОВКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант Кузьмичев Илья Макарович

Воинская часть – 10-й запасной авиационный полк.

Похоронен на гражданском кладбище г. Каменки.

Причина катастрофы неизвестна.

младший лейтенант

КУЗЬМИЧЕВ

Илья Макарович

летчик резерва

Дата рождения: 1923.

Место рождения: Чувашская АССР,
Порецкий р-н, д. Бардино.

Дата и место призыва: Порецкий РВК
Чувашской АССР.

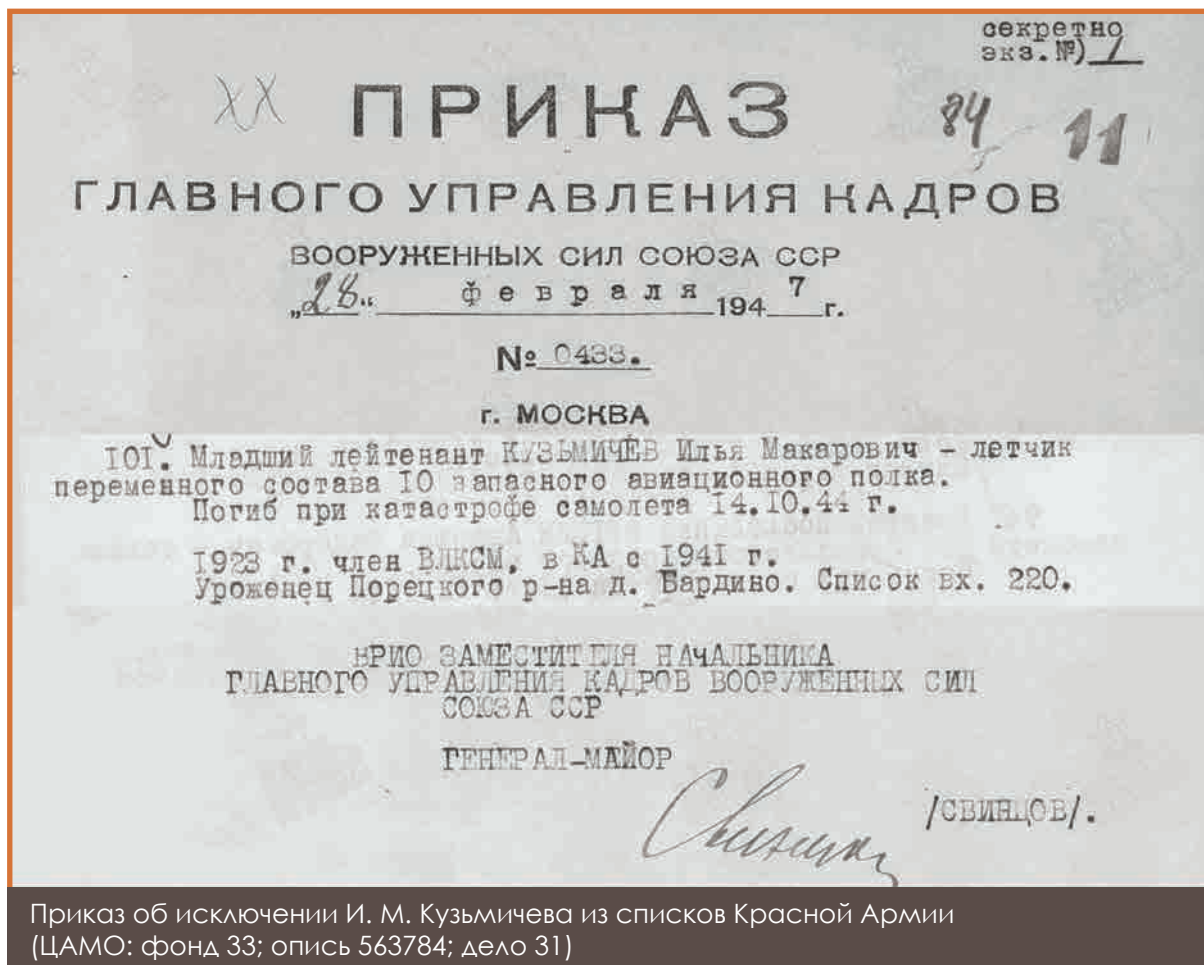
Последнее место службы: 10 ЗАП.

Дата выбытия: 14.10.1944.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.

Родственники: мать – Кузьмичева София Анисимовна,
Чувашская АССР, Порецкий р-н, д. Бардино.





Среди погибших также числится комендант аэродрома базирования 10-го ЗАП Петров Евгений Андреевич, умерший от болезни.



Старший лейтенант
**Петров
Евгений Андреевич**
комендант аэродрома Каменка

Дата рождения: 1916.
Место рождения: г. Сталинград.
Дата и место призыва:
Сталинградский ГВК.
Дата выбытия: 07.06.1945.
Причина выбытия: туберкулез легких.
Родственники: жена – Петрова Вера
Федоровна, сын Евгений 1944 г.р.,
с. Каменка, ст. Каменка-Белинская.

ИСТОРИЯ 10-го ЗАПАСНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

10-й запасной авиационный полк был сформирован в г. Харькове аэродром Б. Даниловка в период с 3 по 6 июля 1941 г. по штату 15/0119, приказ по полку № 1 от 06.07.1941 из подразделений 209 СБАП в составе 4-х эскадрилий.

Приступил к летной работе на самолетах СУ-2 с 3.07.1941, имея в наличии 30 самолетов.

Командиром полка был назначен майор Соломаха, начальником штаба – майор Петрашев.

Обслуживание полка было возложено на 687 БАО.

До 13.08.1941 10 ЗАП входил в состав 49 авиадивизии.

С 13 августа подчинен во всех отношениях, кроме учебно-методического руководства, военному совету Харьковского военного округа.

Учебно-методическое руководство осуществлялось ГУ ВВС КА. Политическая работа возлагалась на военного комиссара 49-й авиадивизии.

С 10.09.1941 полк перешел на новые штаты № 015/168.

С сентября 1941 г. сформировался 710 БАО, который обслуживал полк. 27.01.1942 710 БАО был переформирован в МТО.

С 01.02.1942 полк перешел на штат № 015/2196.

С 15 апреля 1944 г. полк перешел на штат № 015/4186.

3 июля 1941 г. полк приступил к подготовке кадров для фронта на самолетах СУ-2.

В резерве полка находились:

- 4 КАЭ в составе 37 чел.;
- 16 ОКАЭ в составе 25 чел.;
- 206 АЭ в составе 6 чел.;
- 106 КАЭ в составе 44 чел.;
- 5 КАЭ в составе 18 чел.;
- 15 АЭ в составе 28 чел.;
- 2-й отдельный аэрофотосъемочный отряд – 64 чел.

6 июля 1941 г. вышел приказ № 1 по полку с объявлением о вступлении в должность командира полка, начальника штаба полка, начальника строевого отделения и помощника начальника штаба по боевой подготовке. 12 июля окончил переучивание на самолетах СУ-2 209 авиаполк, летчики которого являлись первым выпуском кадров 10 ЗАП. 25 июля 1941 г. окончил переучивание на самолетах СУ-2 97 авиаполк, прибывший в ЗАП 12.07.1941.

07.11.1941 полк участвовал в воздушном параде в г. Куйбышеве на самолетах СУ-2 в составе двух девяток под командованием капитана Пистой.

По оценке командующего ВВС ПриВО задание выполнили отлично, за что получили благодарность от Маршала Советского Союза т. Ворошилова.

16.02.1942 окончил переучивание на самолетах У-2 300-й ночной легко-бомбардировочный авиаполк (командир полка капитан Алхимов).

22 марта 1942 г. 10 ЗАП переключился на подготовку маршевых полков на самолетах ИЛ-2.

Первыми переучились на самолете ИЛ-2 зам. командира АП по летной подготовке капитан Постой, командир АП капитан Паршин и зам. командира АЭ капитан Онищенко.

13 мая 1942 г. закончил переучивание и убыл на фронт на самолетах ИЛ-2 800-й ШАП в составе 21 экипажа – первый полк окончивший переучивание на самолетах ИЛ-2.

В июне 1942 г. закончили переучивание на ИЛ-2 пять штурмовых авиаполков (801, 289, 893, 808, 807), после чего полк перешел на подготовку отдельных летчиков.

В декабре 1942 г. сформировано и отправлено в г. Петровск для переучивания 6 отдельных корректировочных эскадрилий. Сформирована в декабре 1942 г. и приступила к подготовке школа воздушных стрелков, которая закончила подготовку 142 воздушных стрелков в апреле 1943.

Март 1943 г. – сформировано, обучено и отправлено на аэродром расположенный в Горьковской области четыре отдельных корректировочных авиаэскадрилий.

С июня 1943 г. полк приступил к подготовке полных экипажей – летчика и стрелка.

В ноябре 1943 г. приступила к подготовке школа младших авиационных специалистов. К марту 1944 г. было подготовлено 50 авиамотористов и 50 мастеров авиавооружения.

С июня 1942 по июнь 1944 г. полком подготовлено: по полной программе переучивания – 771 экипаж, по первому разделу программы переучивания – 264 отдельных летчика, выпущено самостоятельно на самолете ИЛ-2 – 82 отдельных летчика.

Парторганизация полка состоит:

Членов ВКПБ – 108 чел.

Кандидатов ВКПБ – 51 чел.

Из них:

Летного состава – 53 чел.

Технического состава – 76 чел.

По стажу:

С 1918 по 1926 г. – 2 чел.

С 1926 по 1931 г. – 11 чел.

С 1932 по 1937 г. – 8 чел.

С 1938 по 1942 г. – 50 чел.

С 1943 по 1944 г. – 88 чел.

За 1943 г. парторганизация полка и МТО выросла на 87 человек, из них членов ВКП(б) – 46 человек, принято в партию кандидатами ВКП(б) – 41 человек.

За первое полугодие 1944 г. парторганизация выросла на 78 членов, из них членов ВКП(б) – 37 человек, кандидатов ВКП(б) – 41 человек.

15 июня 1943 г. в полку проведено отчетное партийное собрание. На партийном собрании было избрано партбюро в составе:

- ст. лейтенант Горин;
- ст. лейтенант Тарский;
- ст. лейтенант Мон(к)ляк;
- лейтенант Зайцев;
- ст. тех. лейтенант Куприянов;
- капитан Фещенко;
- сержант Милованов;
- парторгом полка был назначен ст. лейтенант Горин.

Летный состав полка, воодушевленный победами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, начал сбор средств на авиазвено имени легендарного героя Отечественной войны капитана Гастелло. К 26-й годовщине Красной Армии полк собрал 311 197 рублей.

18 февраля 1943 г. личный состав послал письмо Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза т. Сталину с просьбой приобретения на собранные средства трех самолетов.

16 апреля 1943 г. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза т. Сталин ответил телеграммой:

«10 запасной авиаполк.

Полковнику Титову, подполковнику Попову.

Передайте бойцам и командирам 10 ЗАП, собравшим 311197 рублей на строительство боевых самолетов имени Гастелло, мой боевой привет и благодарность Красной Армии.

Желание бойцов и командиров будет исполнено.

И. Сталин»

4 ноября 1943 г. звено самолетов имени капитана Гастелло торжественно было вручено командиру звена ЗАЭ младшему лейтенанту Китиашвили.

Указом президиума Верховного Совета СССР от 7 августа 1943 г. 1-я запасная авиационная бригада, в состав которой входит 10-й запасной авиационный полк, награждена орденом Боевого Красного Знамени за образцовое выполнение заданий Командования в деле подготовки, переучивания летных кадров и маршевых авиационных полков для частей действующей армии.

21 января 1944 г. полку было вручено Красное знамя.

Получая Красное знамя, командир полка полковник Титов от имени бойцов и командиров клялся свято хранить Красное знамя, лучше готовить боевые кадры для фронта, умножать лучшие традиции краснознаменной бригады.

Награды

Титов Георгий Васильевич , командир 10 ЗАП, полковник; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Попов Сергей Сергеевич , зам. командира 10 ЗАП по политчасти, подполковник; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Манин Елизар Андреевич , начальник штаба 10 ЗАП, подполковник; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Паршин Павел Борисович , командир 1 АЭ 10 ЗАП, капитан; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Немов Дмитрий Иванович , штурман 2 АЭ 10 ЗАП, ст. лейтенант; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Сироткин Климент Андреевич , ст. инженер 10 ЗАП, инженер-капитан; награжден медалью «За боевые заслуги»	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Серегин Николай Афанасьевич , зам. командира АЭ 10 ЗАП, капитан; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7.08.1943
Вобликов Александр Иванович , командир звена 10 ЗАП, младший лейтенант; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23.11.1942
Парумбегов Сурен Багратович , командир звена 10 ЗАП, сержант; награжден орденом Красной Звезды	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23.11.1942
Китиашвили Алексо Ростомович , летчик-инструктор 10 ЗАП, старший сержант; награжден орденом Красной Звезды	Приказ по 227 ШАД Воронежский фронт № 09/11 от 07.04.1943
Постой Алексей Акимович , зам. командира 10 ЗАП, майор; награжден орденом Красной Звезды	Приказ по 5 АД 17 ВА № 025/4 от 28.09.1943
Горбунов Валентин Борисович , командир звена 10 ЗАП, младший лейтенант; награжден орденом Красной Звезды	Приказ 1 САК17 ВА 3 Украинского фронта № 02 от 19.02.1944
Морозов Иван Андреевич , командир звена 10 ЗАП, младший лейтенант; награжден орденом Красной Звезды	Приказ 305 ШАП 17 ВА № 012/4 от 05.06.1944

Знамена

Красное знамя получено 5 января 1944 г. (указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 ноября 1943 г.).

Дислокация

Период		Полное наименование части за указанный период	Наименование соединения, в состав которого входила часть	Наименование фронта, воздушной армии или округа	Основной район или крупный населенный пункт дислокации части
С какого месяца и года	По какой месяц и год				
Июль 1941 г.	Сентябрь 1941 г.	10-й запасной авиационный полк	49-я авиадивизия	Харьковский военный округ	г. Харьков, аэродром Б. Даниловка
Сентябрь 1941 г.	Март 1942 г.	10-й запасной авиационный полк	4-я запасная авиабригада	Приволжский военный округ	Пензенская область, К. Белинская
Март 1942 г.	Август 1943 г.	10-й запасной авиационный полк	1-я запасная авиабригада	Приволжский военный округ	Пензенская область, К. Белинская
Август 1943 г.		10-й запасной авиационный полк	1-я запасная штурмовая авиационная краснознаменная бригада	Приволжский военный округ	Пензенская область, К. Белинская

Командиры 10-го запасного авиационного полка

Подполковник
СОЛОМАХА
Федор Емельянович

Дата рождения: 1907.

Место рождения: Украинская ССР, Днепропетровская обл., ст. Пятихатка, Сталинская ж/д.

Дата поступления на службу: 1931.

Наименование воинской части:
полк ОСНАЗ ГУВВС КА, 26 ЗАВП, 57 БААП, 46 ЗАВП, комендатура 116 ВВС МВО, штаб БелВО.

Дата окончания службы: 30.09.1946.

ЦАМО: шкаф 676; ящик 1342.





Полковник
ТИТОВ
Георгий Васильевич

Дата рождения: 26.11.1906.

Место рождения: Белорусская ССР, Витебская обл., Лиозненский р-н, д. Бураки.

Дата поступления на службу: 11.1928.

Наименование воинской части:

207 ДБАП ЗапОВО, 2 ГВ. ШАК.

Дата окончания службы: 31.08.1945.

ЦАМО: шкаф 206; ящик 15.

Награды: орден Красного Знамени, орден Красного Знамени (22.09.1939), орден Красной Звезды (07.08.1943), орден Красной Звезды (03.11.1944), орден Ленина (27.06.1945).

ЦАМО: шкаф 86; ящик 13.



Полковник
ХОЛОБАЕВ
Константин Николаевич

Дата рождения: 23.03.1902.

Место рождения: Украинская ССР, Черниговская обл., Глуховский р-н, ст. Свиса.

Наименование военкомата:

Петроградский РК, Ленинградская обл., г. Ленинград, Петроградский р-н.

Дата поступления на службу: 15.02.1920.

Наименование воинской части:

4 СБАП, 4 ШАП, 7 ГВ. ШАП, инспекция ВВС при Зам. Наркома, Упр. штурм. авиации ГУБП ФА ВВС, 10 ЗАВП 1 ЗШАБР ВВС ПриВО.

Дата окончания службы: 27.03.1954.

Награды: медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), орден Красной Звезды (03.11.1944), орден Красного Знамени (19.12.1942), орден Красного Знамени (06.05.1946), ордена Ленина (07.10.1941), (30.04.1954).

ЦАМО: шкаф 93а; ящик 19.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ г. КУЗНЕЦКА И КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА, 21 ОКТЯБРЯ 1941 г., с. НИКОЛЬСКОЕ КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

капитан Ермаков Афанасий Никитович
воентехник 1 ранга Левсон Моисей Вульфович

Воинская часть – 1-я Рязанская высшая школа штурманов.
Причина катастрофы неизвестна.

Капитан
ЕРМАКОВ

Афанасий Никитович
командир авиаотряда

Дата рождения: 15.05.1908.

Место рождения: Калужская обл.,
Ульяновский р-н, д. Брежнево.

Дата поступления на службу: 06.1932.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Место захоронения: Кузнецкий р-н, с. Никольское,
сельское кладбище, юго-западная окраина,
братская могила.



ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

№ 10 июня 1947 г.

№ 01456.

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, умерший от болезней и других причин, исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР.

7. Капитан ЕРМАКОВ Афанасий Никитич - командир авиационного отряда I высшей Рязанской школы штурманов ВВС КА.
Погиб при исполнении служебных обязанностей 21.10.41 г.

Жена ЕРМАКОВА Надежда Дмитриевна - г. Ногинск.
Список вх. 1584-47 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВС СССР
ГЕНЕРАЛ-МАJOR

/КУЗОВКОВ/.

отп. 2 экз.
э.з. 1 - подлин.
" 2 - УК ВВС ВС.

отпечатано 13 выписок на 13 листах,
которые разосланы по ОБК "21" июня 1947 г.
при исх. № 10/2230. исп. Горшкова.З.Б.47 г.
№ 1175.
зц. *Ураль* *Куров - Шинин*

Приказ об исключении А. Н. Ермакова из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 20)

Воентехник 1 ранга
ЛЕВСОН
Моисей Вульфович



Дата рождения: 1908 (1913).

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Место захоронения: Кузнецкий р-н,
с. Никольское, сельское кладбище,
юго-западная окраина, братская могила.

~~СЕКРЕТНО~~
Экз. № 428

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

„21“ И Ю Л Я 1943 г.

№ 0517/подг.
г. МОСКВА

Нижепоименованный начальствующий состав, погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии: -

✓ 111. Воентехник 1 ранга **ЛЕВСОН** Моисей Вульфович -
1. Высшая Рязанская школа штурманов ВВС КА.
погиб 21.10.41г.
Жена **ЛЕВСОН** Галина Израилловна.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАJOR - *[Signature]* /БОГДАНОВ/

Приказ об исключении М. В. Левсона из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 45)



Памятник на могиле погибших летчиков на кладбище с. Никольское

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА 25 ОКТЯБРЯ 1941 г., с. НИКОЛЬСКОЕ КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

старший лейтенант Гапонов Степан Иванович

Воинская часть – 1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Причина катастрофы неизвестна.

Старший лейтенант
ГАПОНОВ
Степан Иванович
штурман

Дата рождения: 1911.

Место рождения: Орловская обл.,
Клетнянский р-н, Старо-Мармазовский с/с,
д. Мармазовка.

Дата поступления на службу:

2 февраля 1934 г.

Наименование воинской части:

1 Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 25.10.1941.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Место захоронения: Кузнецкий р-н, с. Никольское,
сельское кладбище.

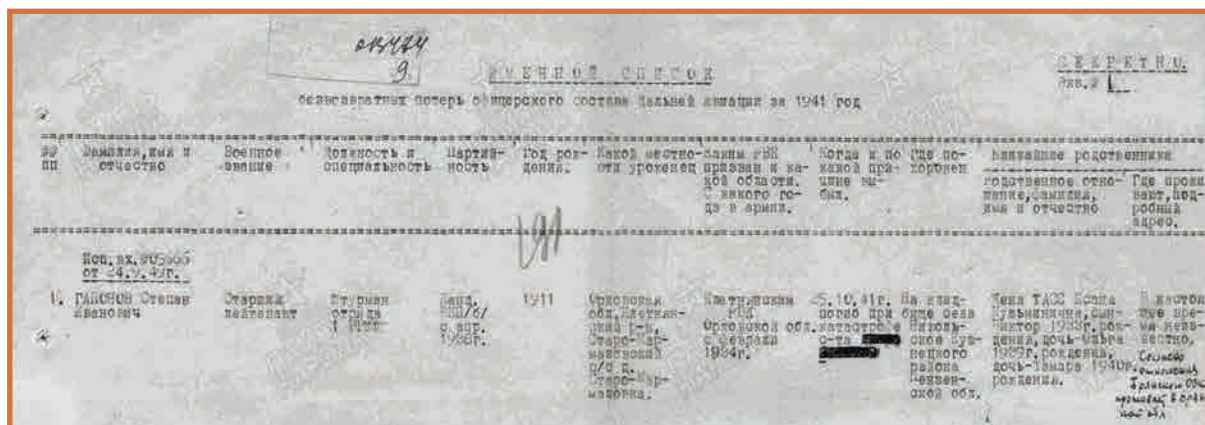
Награжден орденом Красной Звезды.

Указ Президиума Верховного Совета от 24.02.1942.



1-я Рязанская высшая школа штурманов сформирована согласно Приказа НКО СССР № 0052 от 18.09.40 в Рязани на базе 167 РЕЗАП, как 1-я Высшая школа штурманов ВВС КА.

Школа состояла из 6 бомбардировочных эскадрилий: три базировались на аэродроме Дягилево, одна — на аэродроме Ряжск, две — в зимний период работали с аэродромов Закавказского и Одесского военных округов. Самолетный парк штурманской школы состоял из самолетов ДБ-3Б, ТБ-3, СБ, У-2, УТ-8. 1 августа 1941 г. ВШШ реорганизована в учебный центр по переучиванию летно-технического состава и формированию новых частей на самолетах МиГ-3. Подготовле-



Донесение о безвозвратных потерях на С. И. Гапонова (ЦАМО: фонд 33; опись 594261; дело 65)

но 350 летчиков на самолет МиГ-3, из них сформировано и отправлено на фронт 15 авиационных полков.

В период интенсивной подготовки в школе имелось до 700 самолетов разного типа и назначения, только на аэродроме Дягилево находилось до 300 самолетов.

В этот период части школы располагались на шести аэродромах и дополнительно на полевых аэродромах на прибрежных лугах рек Ока и Вожа.

14 октября 1941 г. школа перебазирована в г. Карши. Из ее состава выведен истребительный отдел.

24 февраля 1942 г. переименована в 1-ю Высшую школу штурманов и летчиков АДД.

15 апреля 1943 г. ВШШ перебазирована на аэродромный узел Троицк.

В марте 1944 г. в соответствии с директивой Генерального штаба ВШШ переименована в 1-ю Рязанскую высшую офицерскую школу ночных экипажей авиации дальнего действия. Сформированы 4 полка по две эскадрильи на ИЛ-4 и одна эскадрилья на самолетах ЛИ-2.

22 декабря 1944 г. в связи с ликвидацией авиации дальнего действия переименована в 1-ю Рязанскую высшую офицерскую школу ночных летчиков ВВС КА.

За годы Великой Отечественной войны в 1-й Рязанской высшей офицерской школе ночных экипажей подготовлено 387 экипажей самолетов ДБ-3Ф и ИЛ-4, 519 летчиков, 933 штурмана экипажа, 255 стрелков-радистов, 564 воздушных стрелка, 350 летчиков на МиГ-3.

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-1 23 АВГУСТА 1941 г., с. КОЗЛЯКОВКА КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

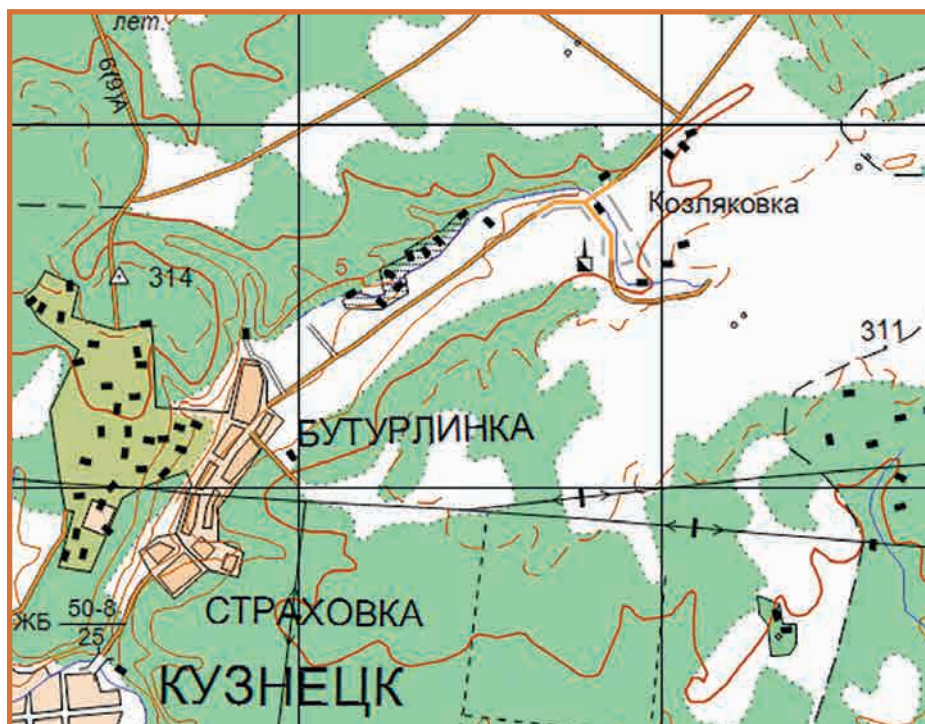
лейтенант Зубков Василий Александрович

Воинская часть: 161-й ИАП.

Обстоятельства катастрофы: катастрофа самолета при испытании вооружения самолета ЯК-1 на полигоне Козляковка.



ЯК-1



Район катастрофы: с. Козляковка Кузнецкого района

Из истории формирования 161 ИАП:

«10.07.1941 161-й истребительный авиационный полк (2 формирования) начал формироваться в Московском военном округе (аэр. Монино) за счет личного состава 21, 49, 161 (1 форм.), 163 (1 форм.), 184 и 237 истребительных авиаполков.

18.08.1941 формирование завершено в 13-м запасном истребительном авиаполку Приволжского ВО (г. Кузнецк Пензенской обл.) по штату 015/174 на истребителях Як-1».

Источник: Анохин В. А., Быков М. Ю. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия. – Москва : Яуза-пресс, 2014.



101
фото с места катастрофы
Катастрофа самолета Як 1 23.8.41
Лейтенант Кашинский
Лейтенант Зудков Василий
Место Козляковка
Северо-Восточный г. Кузнецк

Фото с места катастрофы
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3)

Лейтенант
ЗУБКОВ

Василий Александрович

командир звена 1-й авиаэскадрильи
161-го истребительного авиационного полка

Дата рождения: 12.04.1916.

Место рождения: Украина, Сумская обл.,
Конотопский р-н, с. Поповка.

Дата поступления на службу: 01.10.1935.

Воинская часть: 161 ИАП.

Дата выбытия: 23.08.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.



фамилия Имя отчества	военное звание	Должность и специаль.	место, год ражде- ния и партийность	каким ВВК и какой области призван	когда и по какой причине выбыл	ГДЕ похоронен	Фамилия, имя и отчество, адрес жены или родителей.
Зубков Василий Александрович	Лейтенант	Командир звена	с. Конотоп, Сумская область с. Поповка 1916 г. член В.А.К.С.И. с 1934 г.	Харьков	23.8.1941 г. при забытии важностями на Ч.т. 4 п. 1 Разбится, г. Харьков Харьковск.	Кладбище г. Кузнецк, Сейменовский область	г. Харьков, Пелгородское шоссе, Сем. Зинаиды Я.З.И. Обустройство № 2 кв. 1 Михаил Александрович Лейтманов.

Донесение о безвозвратных потерях на В. А. Зубкова
(ЦАМО: фонд 22369; опись 717032; дело 1)

Лейтенант Зубков Василий Александрович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-1 № 4537 11 НОЯБРЯ 1941 г., АЭРОДРОМ г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

сержант Ивлев Иван Андреевич

Воинская часть: 423-й ИАП.

Обстоятельства катастрофы

11.11.1941, выполняя учебно-тренировочный полет, в районе аэродрома г. Кузнецка, самолет ЯК-1, управляемый летчиком, сержантом Ивлевым, с высоты 200 м вошел в штопор и, упав на землю, загорелся от удара.

Из заключения о причинах катастрофы: на четвертом развороте на высоте 200 м летчик поздно произвел разворот, создал большой крен, перетянул ручку и сорвался в штопор, от удара о землю самолет и летчик сгорели.



ЯК-1



Район катастрофы: аэродром г. Кузнецка

089
089

КАРТОЧКА

ДОНЕСЕНИЕ О НАЧАТЫХ РАБОТАХ САМОЛЕТА ИК-1
11 ноября 1941г.

~~57~~

1. СЛУЖБА - ПРИВО
2. МЕСТО - 423 БАП
3. САМОЛЕТ - ИК-1 № 4127
4. ПИЛОТ - И-1011
5. КОМАНДИР ИЛИ ДРУГОЕ ЛИЦО ОТЧЕТА - на ИМ ГИРО АНДРЕЕВ
6. ОБЪЕКТ-ОБЪЕКТ
7. ДАТА И ВРЕМЯ ИЛИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СОБЫТИЙ - 11 ноября 1941г.
8. МЕСТО ПОЛета НА ДАННОМ ОБЪЕКТЕ - 4. км. ЮЗ от ст. Кузнецк
9. РАЙОН И КОМУ НАПРАВЛЕН ПОЛЕТ И ЕГО ЦЕЛЬ - от ст. Кузнецк в направлении командиром 1 АБ 18 ЗНАП ст. Кузнецк
10. СТОИМОСТЬ - количество 10 самолетов, высота 200-300 мтр. видимость - 2-3 км.
11. Описание происшествия - транзитный полет по пути
12. Что произошло - катастрофа. Самолет и пилот сгорели.
13. Причины катастрофы - в высоте 200 мтр. самолет вошел в штопор и от удара в землю произошел взрыв.
14. Описание: на 4-й минуте полета, в высоте 200 мтр., левый лопух пропеллер разломался, возникло сильное крен, лопухи рухнули ручку и самолет в штопор, от удара о землю, от удара в землю самолет в дым и огора.
15. Описание: Двигатель отключен разобран со всеми деталями составом и даны конкретные указания по технике ликвидации самолета ИК-1.
16. Место происшествия: -Аэродром Кузнецк

КОМАНДИР 423 БАП
Иван Гайда
/Коврагин/

КОМАНДИР 423 БАП
Коврагин
/Коврагин/

ВЕРНО: НАЧАТЫЕ РАБОТЫ 18 БАП

Иван Гайда

Донесение о катастрофе самолета ИК-1 сержанта И. А. Ивлева (ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3)



Сержант
ИВЛЕВ
Иван Андреевич

Воинская часть: 423 ИАП
Дата выбытия: 11.11.1941
Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Окончил Армавирскую ВАШП в 1941 г., общий налет на самолете ЯК-1 4 ч 12 мин., совершил 21 посадку.

Сержант Ивлев Иван Андреевич был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

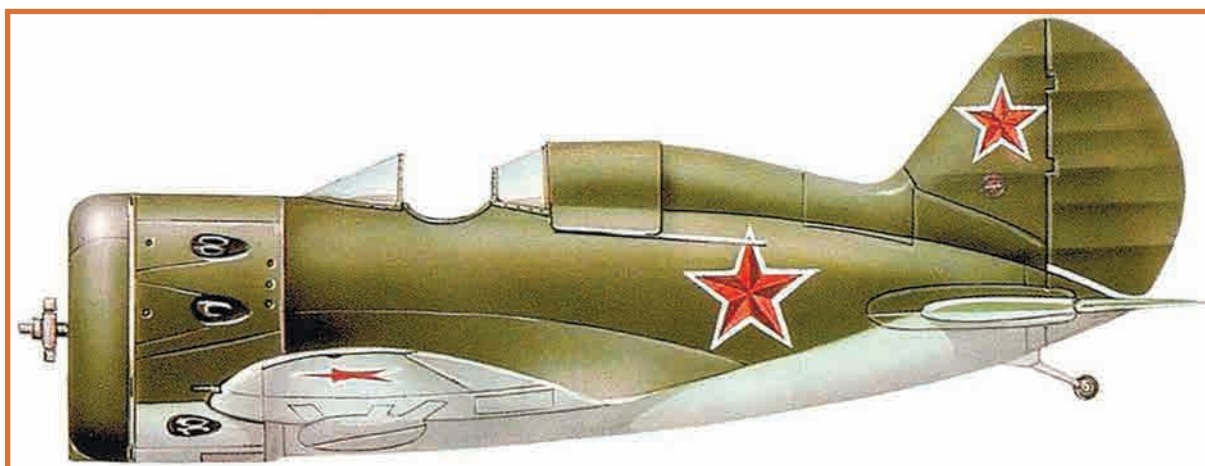
КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТИ-4 15 НОЯБРЯ 1941 г., АЭРОДРОМ г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 1 человек.

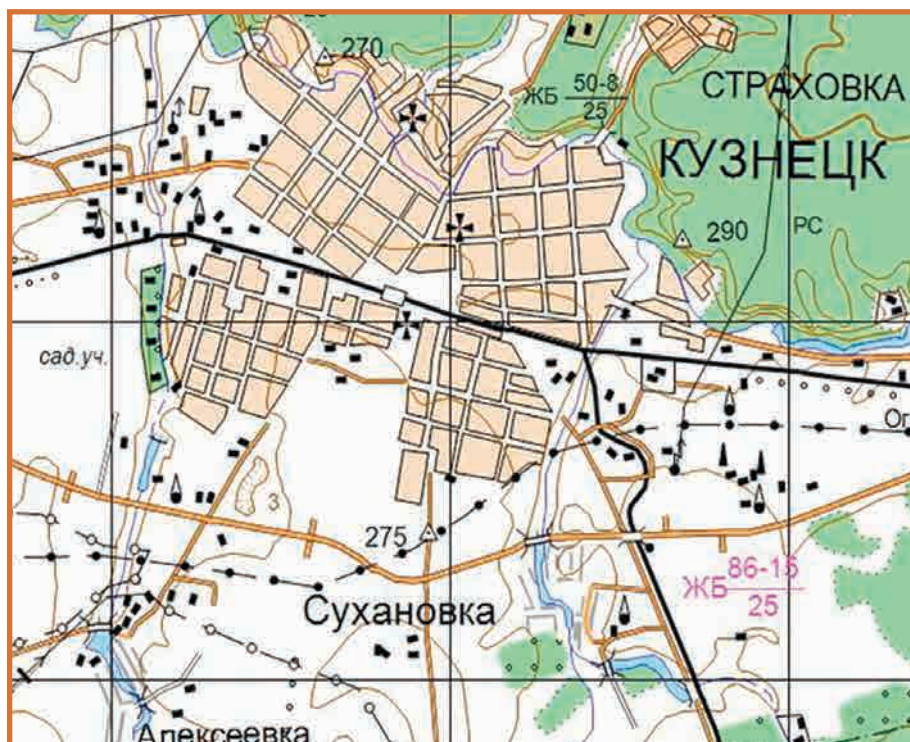
Члены экипажа

лейтенант Бондаренко Федор Евстафьевич

Воинская часть: 157-й истребительный авиационный полк.



УТИ-4



Район катастрофы: аэродром г. Кузнецка

Обстоятельства катастрофы

15.11.1941 при перегоне самолетов для 13 ЗИАП из Череповца, группой 157-го истребительно авиационного полка, без запроса разрешения на аэродром г. Кузнецка прилетело четыре самолета УТИ-4. Во время посадки один из самолетов потерпел катастрофу, летчик погиб, самолет разбит. При уходе на третий круг мотор обрезал, по-видимому, из-за отсутствия горючего, летчик Бондаренко резко стал разворачивать самолет в сторону аэродрома, свалился в штопор и ударился об землю.

Выводы комиссии о причинах катастрофы:

- преступно-халатное отношение подготовки выпуска самолетов инженером Рузаевского авиагарнизона т. Кравченко и начальником гарнизона капитаном Соколовым;
- нарушение лейтенантом Бондаренко наставления, которое гласит, что при излете или уходе на второй круг, при сдаче мотора нужно садиться прямо перед собой, а не разворачиваться в сторону аэродрома, если нет высоты.



Фото с места катастрофы самолета УТИ-4

3

~~69~~ ВФсш

50

КОМАНДУЮЩЕМУ ВВС ПРВО

Донесу, что 15.11.41г. без вопроса и разрешения на аэродром Кузнецк прилетело 2 самолета УТИ-4. Во время посадки 1 самолет потерпел катастрофу. Летчик-лейтенант Бондаренко погиб, самолет разбит. При выяснении оказалось, что эти самолеты переронялись для 13 ЗНАП на Череповец Грузии летного состава 157 ИАП, о чем нам не было известно.

Обстоятельства катастрофы:

При уходе на третий круг мотор обрвался, позиция из-за отсутствия горючего, летчик Бондаренко резко стал разворачивать самолет в сторону аэродрома, свалился в штопор и от удара о землю самолет разбит, летчик погиб.

Причиной гибели летчика - капитана Бондаренко считаем:

1. Проступно-халатное отношение к подготовке и выпуску самолетов инженером Рузавского авиагарнизона т. Браденко и начальником того же гарнизона капитана Соколова.

2. Лейтенант Бондаренко нарушил постановление, которое гласит, что при взлете или уходе на второй круг, при сдвиге мотора нужно садиться прямо перед собой, а не разворачиваться в сторону аэродрома, если нет высоты.

Летчик-лейтенант Бондаренко похоронен в г. Кузнецке.

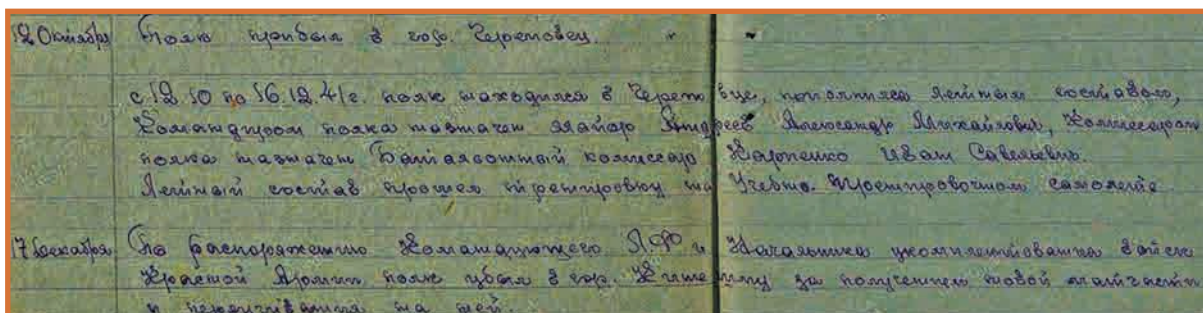
Составной состав ушел в свою часть г. Череповец

ПРИЛОЖЕНИЯ: Копии старшего группы 4-х самолета УТИ-4 старшего лейтенанта Татарникова Н.Т. и донесение ст. техника 157 ИАП - воентехни 1 ранга Михайловского.

КОМАНДИР 13 ЗНАП
Игорь-
Магуган/

КОМПССАР 13 ЗНАП
ст. бат. комиссар
Цыганкин/

Рапорт о причинах катастрофы самолета УТИ-4 лейтенанта Ф. Е. Бондаренко (ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3)



Выписка из журнала боевых действий 157 ИАП периода 12.10.1941-17.12.1941
(ЦАМО: фонд 22362; опись 0429910с; дело 0001)



Лейтенант
БОНДАРЕНКО
Федор Евстафьевич
командир звена

Дата рождения: 22.06.1916

Место рождения: Украинская ССР,
Ворошиловградская обл., г. Пролетарск.

Воинская часть: 157 ИАП.

Дата выбытия: 15.11.1941.

Приложение к № 36699с

157-й Дивизионный парк Иск А. В. В. В. В.

№ 6 от августа 1949 г.

№ 512 ЯЯС, 157-й ЯЯ

№ 10/608

Ван муж
(муж, сын, брат)

лейтенант
(военное звание)

Бондаренко Федор Евстафьевич
(фамилия, имя и отчество).

уроженец Трифон, село, деревня

в боях за социалистическую Родину, ранен 15-го ноября 1941 года пропал без вести

похоронен на кладбище в Музнецк
(место похорон)

Настоящее извещение является документом для войска указания подвига в документах (приказ № 150 СССР)

Командир части: 157-й ЯЯ
Полковник Андреев

Военком: 157-й ЯЯ бат. ком. (Карпенко)
Малахов (Полоцкий)

24

Извещение о гибели лейтенанта Ф. Е. Бондаренко
(ЦАМО: фонд 58; опись 818883; дело 696)

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 15 ДЕКАБРЯ 1941 г., с. БУТУРЛИНКА КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

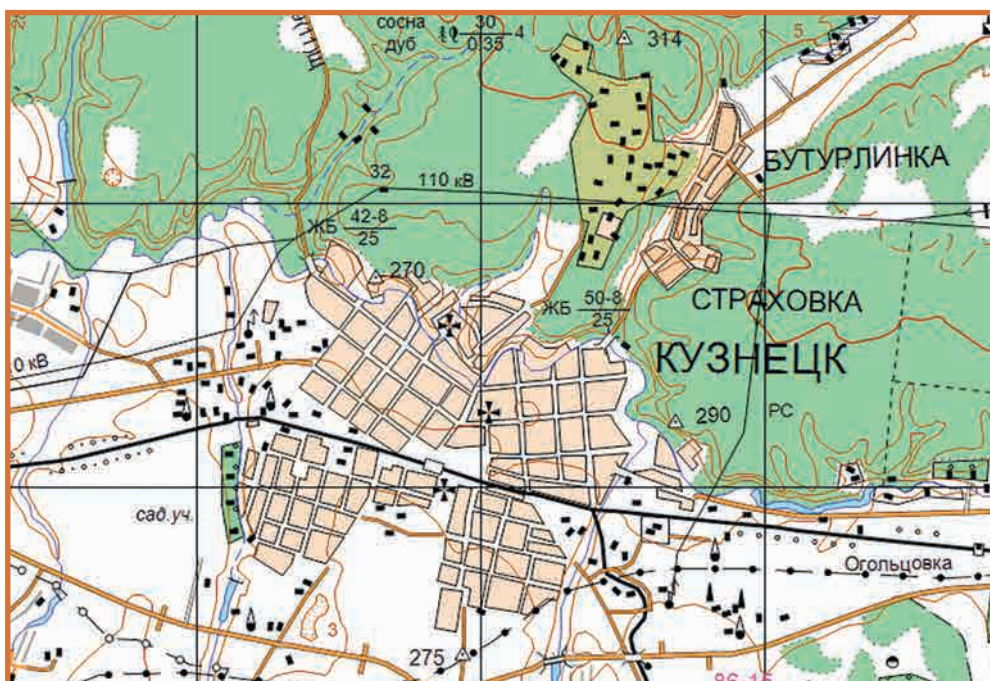
старший лейтенант Яровой Иван Семенович

младший лейтенант госбезопасности Гохман

Воинская часть: Новоанненский аэроклуб ОСОАВИАХИМ.



УТ-2



Район катастрофы: восточная окраина с. Бутурлинка Кузнецкого района

Акт

А К Т

« » декабря 1941г. гор. Кузнецк

15.12.41 г. в 14.00 на восточной окраине деревни Бутурлино произошла катастрофа самолета УТ-2, пилотируемого летчиком Анненского аэроклуба командиром эскадрильи старшим лейтенантом ЯРОВЫМ И.С., имея на борту пассажира начальника Особого отдела мл. лейтенанта госбезопасности ГОХМАН, вылетевшего в 13 час.15мин. 15.12.41г. с аэродрома г.Кузнецк
Самолет готовил к полету мл. воентехник 13 ЗИАП ЛЕВИТ.
Самолет разбит. Экипаж погиб.

Обстоятельства катастрофы:

12.XII.41г. командир эскадрильи - ст. лейтенант ЯРОВОЙ И.С. с начальником особого отдела мл. лейтенантом госбезопасности ГОХМАН, выполняя особое задание, производили перелет по маршруту Н-Анненск-Мелекес-Уфа.

13.12.41г. произвели посадку на аэродроме г.Кузнецк. Прожив двое суток в г.Кузнецке, 15.12.41г. вылетели по маршруту Кузнецк-Мелекес. Самолет выпускал мл. воентехник ЛЕВИТ.

Со слов очевидцев посадки установлено, что ст. лейтенант Яровой пролетав 50 мин., стал возвращаться на аэродром г.Кузнецк из-за плохой работы мотора. Не дотянув до аэродрома 7 км, решил произвести посадку у деревни Бутурлино, делая коуги на высоте 30-50 мтр., выбирая площадку. Заход на посадку производил через деревню на высоте 30-50 мтр., не рассчитав на площадку, дал газ и стал разворачиваться вправо на высоте 5-7 мтр., вследствие неправильной техники пилотирования скользнул и на большой скорости ударился правым крылом о землю и перешел на нос. При ударе отвалился мотор с подмоторной рамой, отвалились плоскости от фюзеляжа, ст. лейтенанта Ярового из кабины выбросило т.к. он не был привязан, а мл. лейтенанта госбезопасности Гохман зажал во второй кабине. Смерть ст. лейтенанта Ярового наступила мгновенно, Гохман - через несколько минут.
Самолет разбит., ремонту не подлежит.

Установлено, что до гор. Кузнецка ст. лейтенант Яровой имел две вынужденных посадки из-за плохой работы мотора, но не доложил об этом выпускающему его технику.

Причины катастрофы:

1. Недисциплинированность ст. лейтенанта ЯРОВОГО, дважды взлетающего с вынужденной посадки без разрешения.
2. Нарушение приказа Народного Комиссара о полетах на самолетах УТ-2 без парашюта.
3. Нарушение наставления по производству полетов, вылетов на неисправной матчасти.
4. Полная пренебрежительность к правилам техники пилотирования.
5. Неумение производить полеты на малой высоте.
- 6.

Аварийный акт по катастрофе самолета УТ-2 старшего лейтенанта И. С. Ярового (ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3)

Обстоятельства катастрофы

12.12.1941 командир эскадрильи старший лейтенант И. С. Яровой с начальником особого отдела младшим лейтенантом Гохманом, выполняя особое задание, производили перелет по маршруту Анненск–Мелекес–Уфа.

13.12.1941 произвели посадку на аэродроме г. Кузнецк и 15.12.1941 в 13 ч 15 мин, вылетели по маршруту Кузнецк–Мелекес (ныне – г. Димитровград, Ульяновской области, прим. автора). Со слов очевидцев, пролетав 50 мин, самолет стал возвращаться на аэродром г. Кузнецка из-за плохой работы мотора. Не дотянув до аэродрома 7 км, решил произвести посадку у д. Бутурлино, делая круги на высоте 30–50 м, выбирая площадку. Заход на посадку производил через деревню на высоте 30–50 м, не рассчитав на площадку, дал газ и стал разворачиваться вправо на высоте 5–7 м, вследствие неправильной техники пилотирования скользнул и на большой скорости ударился правым крылом о землю и перешел на нос.

При ударе оторвался мотор с подмоторной рамой, отвалились плоскости от фюзеляжа, старшего лейтенанта Ярового из кабины выбросило, так как он не был привязан, а младшего лейтенанта госбезопасности Гохмана зажало во второй кабине. Старший лейтенант Яровой Иван Семенович погиб мгновенно, младший лейтенант Гохман скончался через несколько минут.



Старший лейтенант
ЯРОВОЙ
Иван Семенович
командир эскадрильи
Новоанненского аэроклуба

Старший лейтенант Яровой Иван Семенович и младший лейтенант госбезопасности Гохман были похоронены на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

ПРИКАЗ

76

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

МИНИСТЕРСТВА ОРУЖИЕННЫХ СИЛ СССР

По личному составу

"11" МАРТА 1947 г.

№ 0493.

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и пропавший без вести в боях против немецко-фашистских войск, и умерший от болезней и других причин, исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР.

25. Старший лейтенант ЯРОВОЙ Иван Семенович - командир эскадрильи Ново-Анненского аэроклуба.
Погиб при катастрофе самолета 15.12.41 г.

Жена ШАЛУПОВА Евдокия Прокофьевна - Красноармейский рн
Список вх. 501-47 г.

ВРИО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ОРУЖИЕННЫХ СИЛ
СОЮЗА ССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

Свищов /СВИЩОВ/.

отп. 2 экз.
экз. 1 - подлин.
" 2 - УК ВВС ВС.
исп. ПЕТРОВ.
5.3.47 № № 411.
вз.

ВЫД. ЗА ПОСОЛАН.
по обр.военкоматам
15 марта 1947
1008539

Приказ об исключении И. С. Ярового из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 8)

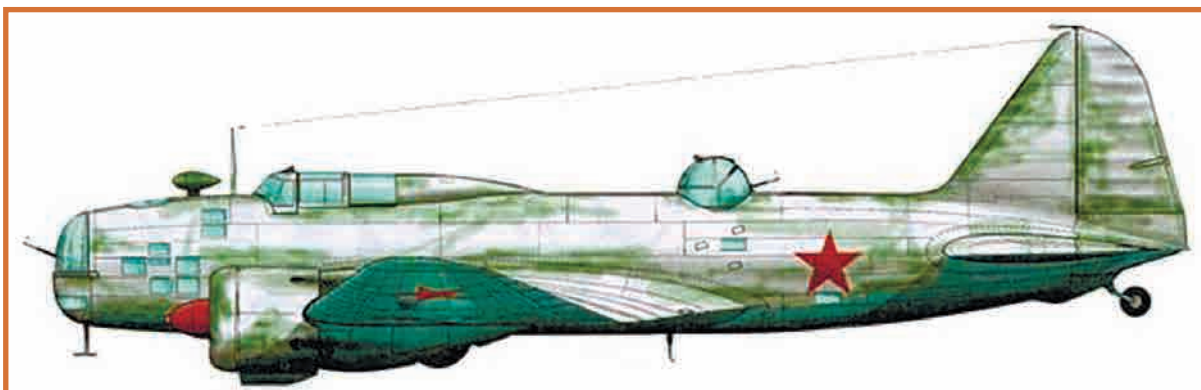
КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ДБ-3Ф № 1060 20 ДЕКАБРЯ 1941 г., СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ С. ЕВЛАШЕВО КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 5 человек.

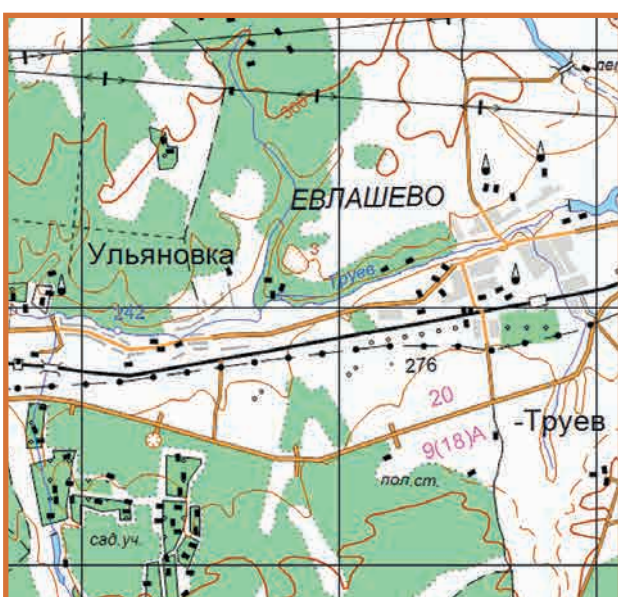
Члены экипажа

летчик, майор Леонченко Николай Константинович
штурман, капитан Стаюничев Григорий Иванович
стрелок-радист Чекашкин
воентехник 1 ранга Чернов П. Я.
воентехник 2 ранга Тишкова Валентина Васильевна

Воинская часть: 752-й авиационный полк дальнего действия.



ДБ-3Ф



Район катастрофы: 6 км северо-восточнее с. Евлашево

Обстоятельства катастрофы

20 декабря 1941 г. самолет ДБ-3Ф, пилотируемый Героем Советского Союза, майором Леонченко Николаем Константиновичем, в составе экипажа: штурман капитан Стаюничев Григорий Иванович, стрелок-радист Чекашкин и сопровождающие воентехник 1 ранга П. Я. Чернов, начальник секретной части Управления Авиации Главного Командования ГУ ВВС КА воентехник 2 ранга Тишкова Валентина Васильевна, в 12:10 вылетел с аэродрома Монино, взяв курс на Куйбышев. Взлет осуществлен на полностью исправном самолете, по материальной части замечаний не было. Докладывая о готовности к полету, воентехник 1 ранга П. Я. Чернов отметил, что имеются данные об ухудшении погодных условий на середине перелета. Данные получены из метеорологического бюллетеня аэродрома Монино. Фактических данных о погодных условиях в районе Кузнецка и Куйбышева у майора Леонченко не имелось.

Приблизительно через 40 мин полета погода ухудшилась, появились облака низких форм. Экипаж попытался вести самолет ниже облаков, но видимости не было. Вошли в облачность и некоторое время шли в ней, началось обледенение самолета. Майор Леонченко, получив записку штурмана Стаюничева о факте обледенения, поднял самолет выше уровня облаков, но там обледенение не прекратилось, а частично продолжалось. Далее полет продолжался между двух слоев облачности при хорошей горизонтальной видимости.

Через 2 ч 20 мин полета майор Леонченко вновь поднял самолет выше уровня облаков, в разрывах между облаками наблюдалась лесистая местность. Перед самой катастрофой стрелок-радист Чекашкин и воентехник 1 ранга Чернов заметили высоту по прибору 100 м, скорость 300 км/ч и крен на правый борт самолета. После этого последовал удар о землю, вследствие которого Чекашкин выбросило из кабины, а Чернов выскочил самостоятельно после падения.

Выводы комиссии о причинах катастрофы:

1. Майор Леонченко принял решение на вылет, основываясь на данных Монинской метеорологической станции, фактические погодные условия в районах перелета отличались, что подтверждается погодными сводками Куйбышевского управления ГАМС и Кузнецкой метеостанции. Данных этих метеостанции у Леонченко не имелось.

2. В процессе полета в облаках и за облаками экипаж отклонился от проложенного маршрута на 75 км, вследствие ошибки в определении ветра. Это связано, во-первых, со слабой скоростью ветра 3–5 м/с, в таких обстоятельствах у штурмана вызвало затруднение определить его направление, во-вторых, исходя из данных метеокарты, ветер часто менялся по силе и направлению, в-третьих, исходя из такого положения, взят большой угол упреждения на юг.

3. Полет в облаках и за облаками происходил по прямой с относительно постоянной скоростью, поэтому после 2 ч 20 мин полета экипаж имел основание полагать, что пролетел 700 км и пора пробивать облака для выхода на Волгу для восстановления детальной ориентировки. Отклонение на юг можно объяснить и умышленным желанием отойти подальше от Жигулевских гор.

4. Пробивая облака над Кузнецком, майор Леонченко не знал своего места нахождения, а потому не учел превышения. Кузнецк выше района Москвы приблизительно на 100 м и района Куйбышева на 150 м.

5. Выйдя из облаков на высоте 30–50 м и смутно просматривая сквозь туман впереди лежащую местность, майор Леонченко оказался в непосредственной близости от впереди находившегося холма высотой 50 м. Пытаясь отвернуть от препятствия, задел его правой плоскостью. Этому способствовало и обледенение, так как самолет потерял долю маневренности и подъемной силы.

ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3.



Фото с места катастрофы самолета ДБ-ЗФ

27 декабря 1941 г.

г. Кузнецк

Комиссия в составе ст.политрука Павлова, ст.бат.комиссара Барышева, капитана Алексева, сержанта госбезопасности Зябина расследовав причины катастрофы самолета ДБ-3Ф № 1060 установила:

20.12.41г. в 14 час.45 мин. в р-не г.Кузнецка,северо-восточнее дер.Евлашево произошла катастрофа самолета ДБ-3Ф № 1060,пилотируемого героем Советского Союза майором Леонченко Николаем Константиновичем.В составе экипажа - штурман капитан Старничев,стрелок-радист сержант Чекашкин, имея на борту воентехника 1 ранга Чернова П.Я. и начальника секретной части Управления Авиации Главного Командования ГВ ВВС КА - воентехника 2 ранга Тихову В.В.

Обстоятельства катастрофы:

19 декабря 1941 г. майор Леонченко, через ОД-11 приказал воентехнику 1 ранга Чернову: "20.12.41г. к 10.00 подготовить самолет для полета в г.Куйбышев.

20.12.41г. в 9 час.45 мин.воентехником 1 ранга Черновым и радистом сержантом Чекашкиным самолет был подготовлен к вылету. Моторы опробованы, работали нормально.Горючее залито 2850 кг. Масла - 240 кг.Зарядка воздухом 100 атмосфер.

В 11 час.45 мин.майор Леонченко прибыл на аэродром с капитаном Старничевым и воентехником Тиховой, приняв доклад воентехника 1 ранга Чернова о готовности самолета к полету, приказа радисту Чекашкину взять позывные для радиосвязи и пароль на 20.12.41г., что им было выполнено и доложено командиру экипажа.

Одновременно с докладом о готовности самолета воентехник 1 ранга Чернов сообщил майору Леонченко о плохой погоде в середине маршрута.Последний, имея метеорологический бюллетень аэродрома Момино ответил:"Погода трудная, но мы долетим"

Экипаж занял места в самолете.Майор Леонченко тщательно опробовал моторы.В 12:10 произвел взлет, сделали круг на аэродроме и легли на курс - г.Куйбышев.

Процесс полета:

Вследствие того, что на месте катастрофы бортовой журнал не был найден, а на карте штурмана ясных отметок РМ и ДМ нет, со слов воентехника 1 ранга Чернова и сержанта Чекашкина установлено: первые 30 минут полет протекал в обстановке хорошей горизонтальной и вертикальной видимости на высоте 800-1000 мт при скорости 290-300 км в час по прибору. Материальная часть работала хорошо. Стрелок-радист, после взлета, связался с наземной радией, получил ответ "Слышу хорошо" и передал фактическую погоду.После этого связь с землей прекратилась. и все попытки стрелка-радиста Чекашкина вызвать Момино были безрезультатны.

Приблизительно через 40 минут полета погода ухудшилась. Появились облака низких форм.Вначале с разрывами, затем - с переходом в сплошные.Попытались идти ниже облаков, но видимости не было.Вошли в облачность и некоторое время полет продолжался в ней. Началось обледенение самолета.Его можно было определить по фонарю радиста, антенне и по ребру атаки хвостового оперения.

На месте катастрофы установлено:

Северо-восточнее 6 км дер. Евлашево, приблизительно в 14.45 мин. на ровном поле, окруженном холмами /см.кроки местности/ потерпел катастрофу самолет ДБ-ЗФ № 1060.

Из слов очевидцев, курсантов Явлейской МТС Банеева Ник. Фед. и Гулина Ф.И. 15 лет - самолет шел над лесом в тумане, по направлению Сызрань, Кудымшев, на высоте 30-50 мт. В момент, предшествующий катастрофе, самолет делал правый разворот и задел крылом о землю. На месте происшествия выявлено. первый удар произошел концом правой плоскости, начавшей тут же разрушаться. На расстоянии разбросаны элероны и части правого крыла, затем последовал удар правым мотором и кабиной в-1, после чего самолет перевел в крутое переворачивание о крыла на крыло. В 120 мт от первого удара началось разрушение мотора. Полился бензин и начался пожар от самолета. бензин горел по всей площади разрушения.

В 150 мт от места первого удара лежал штурман, в 10 мт от лежала воентехник Тихова, майор Леонченко в 50 мт от штурмана в 200-250 мт от начала разрушения лежат оба мотора.

Кабина радиста и остатки фюзеляжа с полусогоревшим хвостом опареным находятся в 250 мт от первого удара. Здесь самолет был разбросан на площади: по ширине 30-50 мт, по длине - 250-300 мт. Радиста Чекашкина выбросило из кабины с разбитыми головой. В кабине радиста остался воентехник Чернов, который выскочил после разрушения самолета отбодавшись ушами.

В 15 час. 30 мин. медицинский пункт дер. Евлашево был доставлен майор Леонченко, умерший, видимо, по пути от места катастрофы к мед. пункту, так как признаки жизни на месте катастрофы у него отсутствуют. Выброшенные камфары и двухчасовое искусственное дыхание были в 1 час. Затем, туда же были доставлены трупы капитана Старикова воентехника Тиховой. Привезенному сержанту Чекашкину была оказана немедленная мед. помощь на месте, а затем отправлен в госпиталь. Трупы майора Леонченко, капитана Старикова и воентехника Тиховой перевезены в 1-ю Сов. Больницу с. Кузнецк.

Записка Катастрофы:

1. Штурман капитан Стариков, не сумевший провести самолет по заданному маршруту и отклонившись на 75 км на лг.
2. Аэрометеорологическая станция взводного полка, не завезла метеорологическую погоду на маршрут и в р-не прилегающем к маршруту.
3. Майор Леонченко, пролетавший облачность до места по высоте 120 мт и по высоте точно своего местонахождения, а следовательно взведенный над аэродромом вылета.

Выводы комиссии о причинах катастрофы

Майор
ЛЕОНЧЕНКО

Николай Константинович

командир 752-го авиационного полка
дальнего действия

Дата рождения: 26.08.1912

Место рождения: Украина, Черкасская обл.,
Корсунь-Шевченковский район, г. Корсунь.

Дата поступления на службу: 01.11.1931.

Место службы: 85 АП СЗФ, 752 АП ДД.

Награды: медаль «Золотая Звезда»
и звание Герой Советского Союза,
орден Ленина, орден Красного Знамени.



ПРИКАЗ

СЕКРЕТНО
Экз. № 1

107

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И
КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

№ 0269/1001

22 МАЯ 1942 г.
г. МОСКВА

Нижепоименованный начальствующий состав военно-воздуш-
ных сил, погибший в боях против немецко-фашистских войск,
исключается из списков Красной Армии:

✓ 1. Герой Советского Союза майор ЛЕОНЧЕНКО Николай Кон-
стантинович, командир 752 тяжелого бомбардировочного авиацион-
ного полка.

Погиб 20.12.41 года.

1912 г. рождения, чл. ВКП/б/, в КА с Х1-1931г.
Уроженец-Киевская область, г. Корсунь.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФОРМИРОВАНИЯ
И УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ
А Р М И И
ГЕНЕРАЛ- МАЙОР

Великов

ВЕЛЯКОВ.

Приказ об исключении Н. К. Леонченко из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 56; опись 12220; дело 21)

139

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 280

На Командира звена 1-й Эскадрильи 85-го АП С.З.Ф.
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
Капитана ЛЕОНЧАНКО, Николая Константиновича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
Знаčke "ТЯРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1912
2. Национальность украинец
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность член ВКП/б/.
5. С какого времени в РККА с 1931 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал.
7. Ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что представлялся к ордену "ЛЕНИНА" в январе 1940 г. за боевые действия против белофиннов
9. Какие имеет поощрения и награды и за что орден "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил.
11. Постоянный адрес

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

За время пребывания С.З.Ф. тов. ЛЕОНЧАНКО имеет 22 боевых вылета с общим вылетом 59 часов, из них ночью 12 вылетов.

Остальные дни, но в сложных метеословиях слепым, в облаках, тумане, при обледенении и на малых высотах.

Как истинный патриот Социалистической Родины тов. ЛЕОНЧАНКО при выполнении боевых заданий проявил исключительное мужество и героизм. Он доблестно в полку применил бомбометание

с малых высот. Мастерски выполнял слепые и ночные полеты. Возникновение выполнял с огромным подвигом и воодушевлением. Благодаря своим энтузиазмом летел и технический состав части. Ему, как одному из лучших летчиков части поручались важнейшие задания. Во время боевой работы тов. ЛЕОНЧЕНКО принимал участие в разрушении радио-станции Лахти, портового города Вааза, ж.д. узлов Коуволы, Пиексимяки, Элисенваара, Антра, Миккели, порохового завода Двяскиля, аэродром Имоля-Ирви. Несмотря на активный обстрел самолета З.А. и З.П. противника, тов. ЛЕОНЧЕНКО с большим риском, но умело маневрируя выполнял все задания на отлично.

Одновременно с выполнением боевой работы ему, как отличному летчику поручалась исследовательская работа по слепой посадке самолетов, с которой он также отлично справился.

тов. ЛЕОНЧЕНКО примерный коммунист и общественник. Активный в партийно-политической жизни, член бюро колхоза ВКП/с/ колхоза.

За мужество и героизм, проявленный при выполнении боевых заданий на фронте борьбы с белофиннами тов. ЛЕОНЧЕНКО достоин звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

Командир 85-го АП:

Комбриг:
/СТЕРЛИГОВ/

Военком 85-го АП:

Полковник комиссар:
/ОЛЖИ/

Командир (начальник)

Военный комиссар

"17" *Морис* 1940 г.

Наградной лист Н. К. Леонченко на присвоение звания Героя Советского Союза (ЦАМО: фонд 33; опись 793756; дело 27)



Капитан
СТАЮНИЧЕВ
Григорий Иванович

помощник начальника отдела
боевой подготовки Управления
авиации ГК ВВС КА

Дата рождения: 1908.

Место рождения: Украина,
Днепропетровская обл., с. Каменское.

Дата поступления на службу:
26.05.1932 (14.12.1935).

Место службы: 5 управление ГУ ВВС
КА, Управление авиации ГК ВВС КА.

Дата выбытия: 20.12.1941.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.



Воентехник 2 ранга
ТИШКОВА

Валентина Васильевна
начальник секретной части
5-го управления ГК ВВС КА

Дата рождения: 1916.

Место рождения: Ярославская обл.,
Мышкинский р-н, д. Курзино.

Дата поступления на службу:
20.02.1940.

Место службы: 5 управление ГУ ВВС
КА, Управление авиации ГК ВВС КА.

Дата выбытия: 20.12.1941.

Причина выбытия: погибла при катастрофе самолета.

СЕКРЕТНО.

Экз. № 1

250

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И
УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

№ 0156/пог.

9 " М А Я 1942 г.

г. МОСКВА

Нижепоименованный начальствующий состав военно-воздушных сил, погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии: -

✓
123. Капитан СТАЮНИЧЕВ Григорий Иванович - помощник начальника отдела боевой подготовки Управления авиации Главного командования ВВС КА.
Погиб 20.12.41г.

✓
193. Воентехник 2 ранга ТИШКОВА Валентина Васильевна - начальник секретной части главного командования ВВС КА.
Погибла 20.12.41г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФОРМИРОВАНИЯ
И УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ
А Р М И И

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР - *Беляков* /БЕЛЯКОВ/

Приказ об исключении Г. И. Стаюничева
и воентехника 2 ранга В. В. Тишковой из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 56; опись 12220; дело 10)

Герой Советского Союза майор Леонченко Николай Константинович, капитан Стаюничев Григорий Иванович, воентехник 2 ранга Тишкова Валентина Васильевна были похоронены в Пролетарском парке г. Кузнецка, ныне это Культурно-досуговый комплекс «Нескучный сад» г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ИЛ-2 № 1863310 28 ДЕКАБРЯ 1941 г., ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 2 человека.

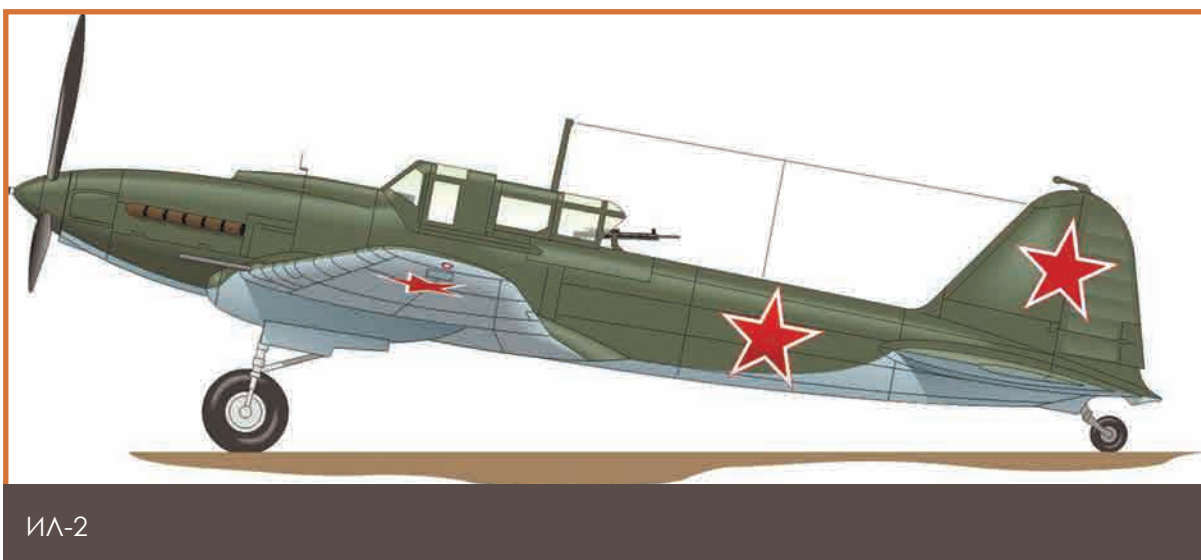
Члены экипажа

летчик, сержант Дубина Павел Викторович

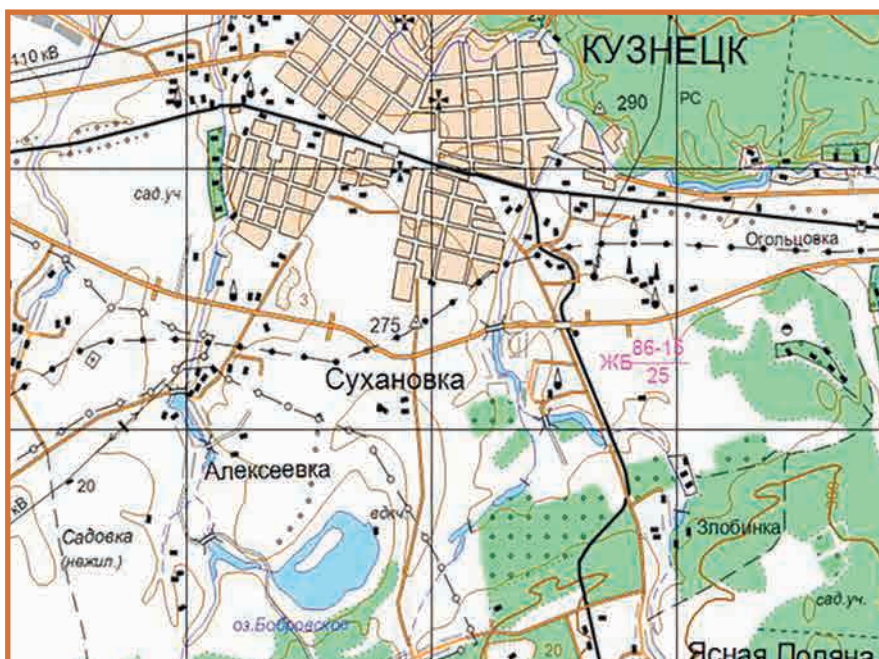
воентехник 1 ранга Волошин Михаил Кондратьевич

Воинская часть: 299-й штурмовой авиационный полк.

Самолет: ИЛ-2 бортовой номер 1863310, с мотором М-38 № 7СИО14.



ИЛ-2



Район катастрофы: 6 км юго-восточнее г. Кузнецка

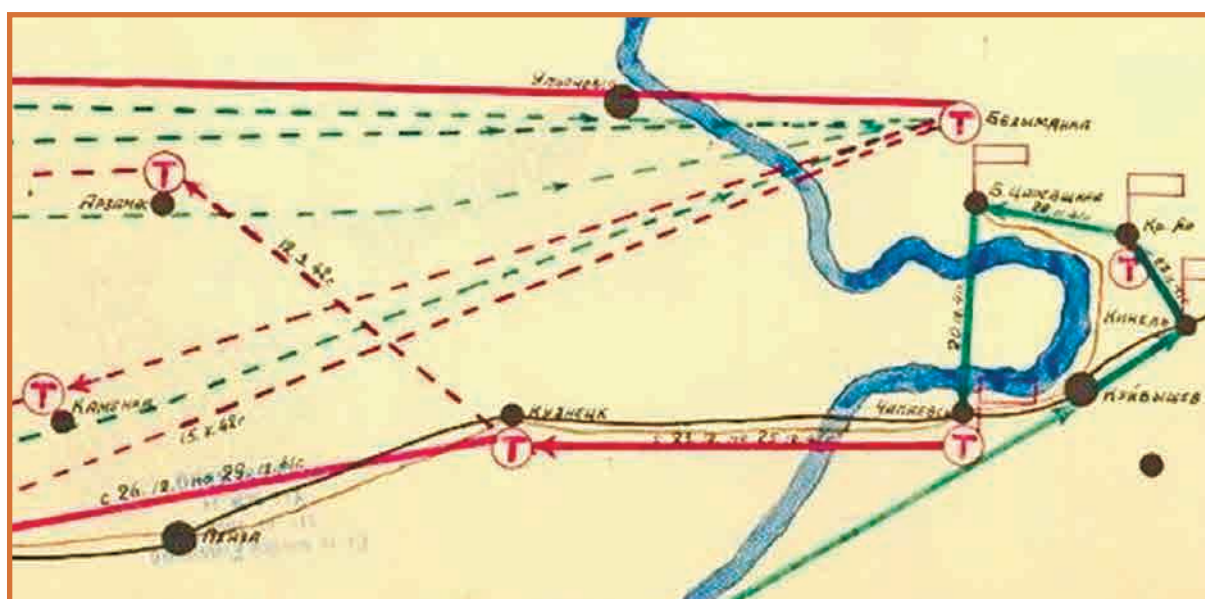
Обстоятельства катастрофы

При перегоне самолетов ИЛ-2 с аэродрома Чапаевск на аэродром Кузнецк 28.12.1941 в 11 ч 25 мин по причине утечки масла и впоследствии заклинивания мотора, самолет упал с высоты 40–50 м плашмя, ударившись фюзеляжем о землю, экипаж погиб.

Основные причины катастрофы: течь масла, приведшая к перегреву и заклиниванию мотора.



Фото с места катастрофы
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71945с; дело 3)



Маршрут перелета самолетов 299 ШАП 23-29.12.1941

Воентехник 1 ранга

ВОЛОШИН

Михаил Кондратьевич

механик авиазвена 299-го штурмового
авиационного полка

Дата рождения: 01.08.1909.

Место рождения: Украинская ССР,
Полтавская обл., Гадячский р-н,
с. Березовая Лука.

Дата поступления на службу: 04.1932.

Место службы: 299 ШАП.

Дата выбытия: 28.12.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.



сержант

ДУБИНА

Павел Викторович

Дата рождения: 1918.

Место рождения: Украинская ССР,
Запорожская обл.,
Камышевахский р-н, с. Веселянка.

Дата поступления на службу: 1940.

Место службы: 299 ШАП.

Дата выбытия: 28.12.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета .



Сержант Дубина Павел Викторович и воентехник 1 ранга Волошин Михаил Кондратьевич были похоронены на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦЕРЕ:		
1	Фамилия, имя и отчество.	ДУБИНА Павел Викторович
2	Год рождения.	1918
3	Место рождения: область, район, деревня, город.	Запорожская область, Камышевахский ра-н Григорьевский с/совет, с. Веселянка.
4	В каком звании состоял в запасе, номер и дата приказа о присвоении звания в запасе, какая ВУС и состав	В запасе не состоит
5	Каким военкоматом призван, в какую часть, когда и на какую должность направлен	Запорожским горвоенкоматом в 1940г. направлен в Качинское авиачулище.
6	Гражданская специальность и должность перед призывом в армию.	Завод им. Горького - слесарь
7	Если до Отечественной войны состоял в кадрах, то в каком звании, в каком городе и в какой части проходил службу.	Окончил Качинское Авиационное училище им. Мясникова в 1941 году.
8	Если призван в армию рядовым, то указать, какое училище или курсы окончил, будучи в армии.	Качинское авиационное училище им. Мясникова в 1941 году.
9	В каких родах войск и на каких должностях проходил службу.	Авиация, летчик

Сообщаю, что в приказах Качинской Краснознаменной военной авиационной школе пилотов имени А.Ф. Мясникова за май-август 1941г. ДУБИНА П.В. не значится.

ОСНОВАНИЕ: оп. 464198 д. 8.

В персональном списке по результатам выпускных испытаний курсантов указанной школы, окончивших курс обучения 5 июля 1941г. значится:

"ДУБИНА Павел Викторович".

ОСНОВАНИЕ: оп. 351429с д. 7 л. 107.

Книг учета курсантского состава школы за 1941г. на хранении в Архиве МО нет, поэтому указать куда и когда выбыл ДУБИНА П.В. не представляется возможным.

17

РАССЕКРЕЧЕНО	
№ Д. В. №	9
№	04
№	10

Секретно

Сдело № 32 - I часть

Резонанс № 10267

Аварийный материал

17-го Запасного Центрального
Авиационного Торга
за 1942 г.

Начато 1.1.1942 окончено 15.6.1942 г
на 405 листах
Срок хранения 10 лет.

ДЕЛ АРХИВНОЕ
ННО
№ 71922 e

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-7 № 1019 12 ЯНВАРЯ 1942 г., АЭРОДРОМ г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 2 человека.

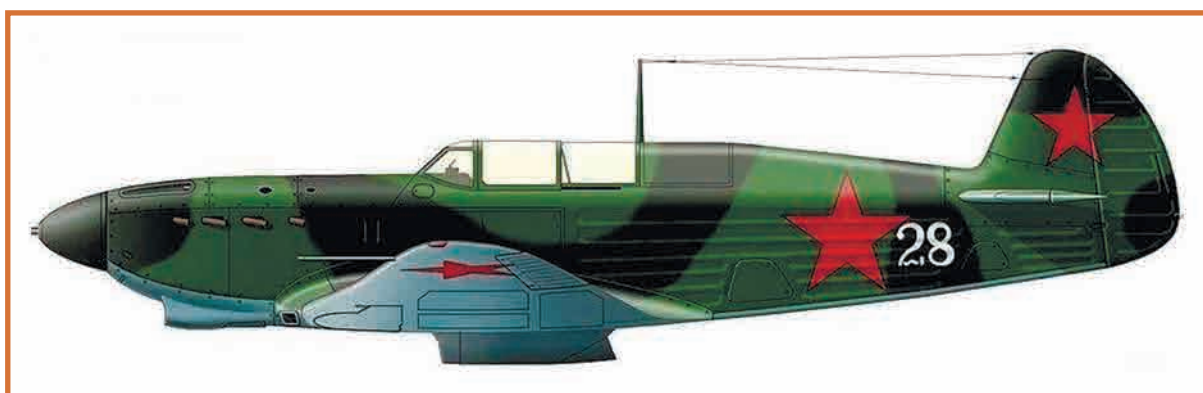
Члены экипажа

летчик, старший лейтенант Мужайло Иван Михайлович

летчик, младший лейтенант Куприянов Николай Георгиевич

Воинская часть: 13-й запасной истребительный авиационный полк.

Самолет: ЯК-7, бортовой номер 1019, мотор М105П номер 13569.



ЯК-7



Район катастрофы: аэродром г. Кузнецка

Обстоятельства катастрофы

12.01.1942 в 12 ч 23 мин командир 2-й авиаэскадрильи, старший лейтенант Мужайло произвел взлет, уклонился вправо, создал левый снос, подорвал самолет и после пробега, имея малую скорость, ударился о землю с левым креном. От удара сломалась лыжа и траверса амортизационной стойки, в результате чего лыжа стала вертикально. Причиной происшествия явился тот факт, что, получив сигнал с земли и кружась на малой высоте, самолет сделал поворот и не мог быть выведен в нормальный полет в силу недостаточной высоты.



Самолет Як-7 № 1019
Мотор М-10БП-В 13569

Пешин
Ст. П. [unclear] Румянцева
М.А. [unclear] Румянцева

Н-к штаба 13 эска
Мотор 1. Захар

Фото с места катастрофы
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

2

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА.

1. Фамилия, имя и отчество летчика **Григорьев, 13 зам**

2. Год рождения **1914г.**

3. Место и семейная должность **Сиб. лейтенант, командир**

4. Семейное положение **женат, имеет 9026 - 12.7 мес.**

5. Когда и куда службу окончил **11^{ая} школу пилотов в 1936г. (г. Воронеж)**

6. Когда вступил в часть **2/III 42г.**

7. Общая продолжительность службы **407 часов 16'**

8. Место и порывы в лётной работе, по состоянию здоровья и деятельности **Хорошо.**

9. Дата происшествия **12/1 42г. 12г. 25'**

10. Тип самолета **ЯК-7**

11. Описание места происшествия за последние 24 часа **За последние 24 часа перелетов в лётной работе не было.**

12. Описание происшествия **Полетом 2 а.э. Г. Григорьев производил в район уклонения, вправо, создав лев. свих, поворота самолета и после пролета, имея малую скорость ударился о землю с лев. креном. От удара самолет выскочил и перевернулся. Аэродинам. стойки в результате тако летной ступи вертлявости и т.д. перевернулись и при этом выскочили из-под крыла. НПП.**

13. Причины происшествия и по ним меры **Причина свиха с земли и кру- довины в историческом месте на лев. входе самолета. Сухая земля. Неудачно и не мог быть выведен в нормальный полет в силу недостат. влета.**

14. Последствия происшествия в отношении **Оба летчика (Г. Григорьев и Г. Кучин) получили травмы (разрывы) шейных позвонков, сломаны ноги, переломы ребер и лопатки, переломы костей.**

15. Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете **Хорошо.**

16. Индивидуальные меры профилактики, в отношении потерпевшего **—**

17. Выводы и план действий, по **Авария.** произведенная в лётной работе, профилактика аварийности **Случай, связанный со всей лётной системой.**

18. Подпись врача **13 зам** **Ст. врач 13 зам**

Машинист **13 зам** **13 врач Г. Григорьев**

Медицинская карта И. М. Мужайло

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА

1. Округ, часть Тр. 130 13 Зиап
2. Фамилия, имя и отчество летчика Куприянов Никита Георгиевич
3. Год рождения 1915
4. Звание и занимаемая должность мл. лейтенант, Ком. р. Звена
6. Семейное положение Холост
7. Когда и какую школу окончил Т. Арсеньевскую Школу Летчиков, в. 1939 г.
7. Когда прибыл в часть декабрь 1941 г.
8. Общий налет летчика на боев. самолетах 90 час.
9. Были ли перерывы в летной работе, по состоянию здоровья и их длительность на лето 1941 г. был переведен на 2-3 курса на Сибирь Трехлет. (авария самолета)
10. Дата происшествия 12.11.42, 12.11.23'
11. Тип самолета Ил-7
12. Летная работа летчика за последнюю декаду за последн. декаду не летал
в связи с ремонтом и б.м.
13. Описание происшествия Командир 2 эс. Т. Мухоморов производил взлет, условия взлета: взлет с лев. стороны. Снос. взлет с лев. стороны. После взлета, между взлетом и взлетом о земли с лев. стороны. Об удара самолета крылом и шасси о землю. В результате, из кабины стало вертикально. Крик экипажа о помощи и крушение самолета. Вскоре самолет сделал переворот и в этот момент был сброшен в море. Налет в этот дождя и потерпевшего ~~получил повреждение~~ недостаточное ~~взлет~~
14. Причины происшествия по заключению командования и потерпевшего неисправности шасси и плохая видимость
15. Последствия происшествия в отношении экипажа / какие повреждения получены экипажем / оба летчика (Т. Мухоморов и Куприянов) получили при ударе сак. 7. повреждение сердца и шасси. Не летал. Кофта.
16. Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете Хорошее
17. Индивидуальные меры профилактики, в отношении потерпевшего —
18. Выводы и практич. мероприят., подводящие к проведению в жизнь в целях профилактики авиационности Служба летной безопасности

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 13 Зиап.

Ст. врач 13 Зиап
НАЧ. САНИТАРНОЙ СЛУЖБЫ

майор
" " 194 г. / Захаров /

В. врач Криво
/ Гусарова /

Медицинская карта Н. Г. Куприянова



Старший лейтенант
МУЖАЙЛО

Иван Михайлович

командир 2-й авиаэскадрильи
13-го запасного истребительного
авиационного полка

Дата рождения: 1914.

Место рождения: Украина,
Черниговская обл., с. Дроздовица.

Дата поступления на службу: 1934.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 12.01.1942.

Причина выбытия: погиб

при катастрофе самолета.

Член ВКПб с 1940 г., образование общее среднее,
окончил военную школу летчиков в 1936 г.

зав. ретно. 20
экз. № 1/3

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

„ 24 сентября 1945 г.

№ 02870
г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, пропавший без вести и погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии.

✓ 19. Старший лейтенант МУЖАЙЛО Иван Михайлович - командир эскадрильи 13 запасного истребительного авиационного полка. Погиб при катастрофе самолета 12.1.42 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАJOR *[Signature]* / ЛИСТКОВ /

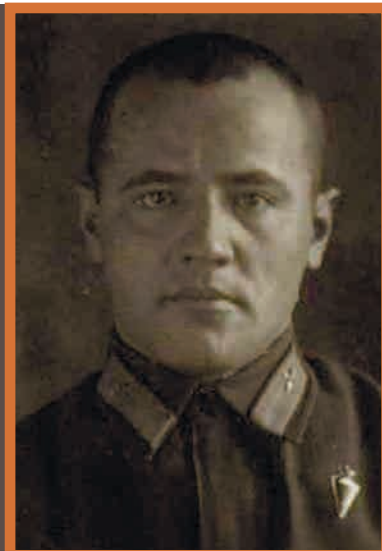
отп. 2 экз.
экз. 1 - подлин.
" 2 - УК ВВС КА
изп. Петров. № 803.
вз. *[Signature]* 13.6.45

ВЫПУСКА ПЫСЛАНА
24 сентября 1945 г.
при № 612610.

Приказ об исключении И. М. Мужайло из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 7)

Младший лейтенант
КУПРИАНОВ
Николай Георгиевич
командир звена

Дата рождения: 1915.
Место рождения: Республика Башкирия,
г. Уфа.
Дата поступления на службу: 1938.
Место службы: 13 ЗИАП.
Дата выбытия: 12.01.1942.
Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.



СЕКРЕТНО
экз. № 229
3

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

"24" СЕНТЯБРЯ 1945 г.

№ 02816

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и пропавший без вести в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии.

ВОЕНКОМАТ БАШКИРСКОЙ АССР

V 18. Младший лейтенант КУПРИАНОВ Николай Георгиевич - командир звена 13 запасного истребительного авиационного полка. Погиб при катастрофе самолета 12.1.42г.

1915г., чл. ВЛКСМ, в КА с 1938г.
Уроженец Башкирской АССР г.Уфа.
Список вх. № 045612

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР - /ЛИСТКОВ/

Приказ об исключении Н. Г. Куприянова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 669)

Старший лейтенант Мужайло Иван Михайлович и младший лейтенант Куприянов Николай Георгиевич были похоронены на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

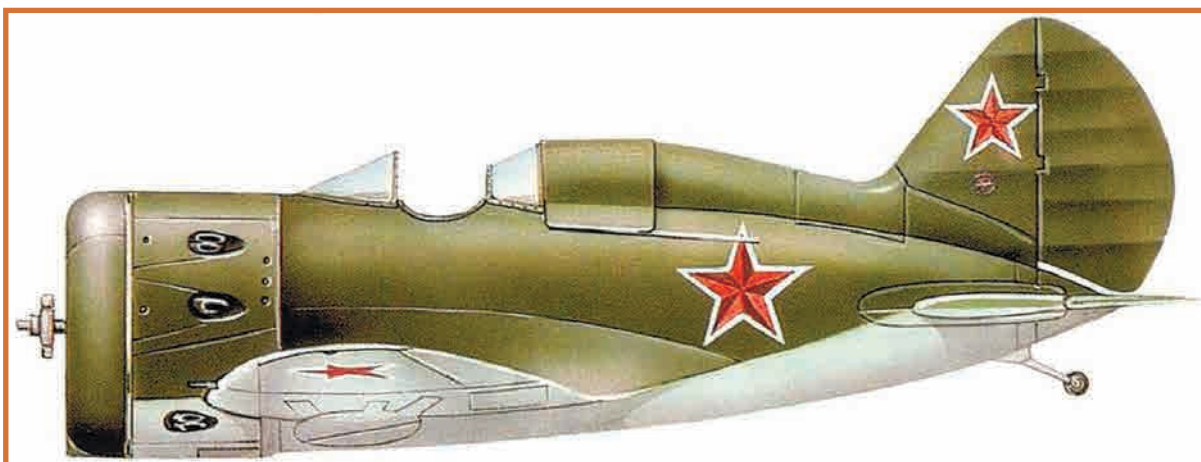
КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТИ-4 28 ФЕВРАЛЯ 1942 г.

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

летчик, младший лейтенант Федоров Борис Александрович
летчик-инструктор, младший лейтенант А. А. Гарин

Воинская часть: 13-й запасной истребительный авиационный полк.
Самолет: УТИ-4, бортовой номер 1619, мотор М-25 номер 191011.



УТИ-4



Район катастрофы: в районе с. Козляковка, Кузнецкого района

УТИ-4
Командир 13-го ЗНАП
Напор

122
177
КОМАНДИР 13-го ЗНАП
Старший Батальонный Командир
/СТЕПАНОВ/

А К Т

На предмет технического состояния с-та УТИ-4 № 1010 с мотором И-25 № 101011. На основании приказа командира 13 ЗНАП Назора ДАГУТЛИА инженера в составе старшего инженера 13 ЗНАП В/Инженера 3 ранга ГОУРАКИЯВО, инженера 2 ранга ШВАРЦА, старшего техника авиационной мастерской старшего конструктора тов. ГСАИДОВА составлен настоящий акт на аварию самолета УТИ-4 № 1010 выпуска 1940 года с мотором И-25 № 101011 выпуска 1940 г. 28 февраля 1942 г. / аэродром Козляковна гор. Бузакел/ на самолете УТИ-4 выполнялось упражнение по полету в зоме. По сигналу летчика мл. лейтенанта тов. ГАРНА в воздухе, что то отлетело, после чего с-т начал сильно трясти.

При осмотре самолета выявлено, что в полете оборвалась лопасть лопастей винта. Вследствие возникновения сильного биения винта, а так же раскрытия мотора, дошли до подноса моторной рамы и мотор оторвался от самолета.

Причина поломки винта - нарушение структуры металла лопасти винта после ремонта /правки/ его, производившегося в связи с заменой винта в декабре 1941 года.

Самолет имеет следующие повреждения:

В самолете : 1/ Потеря одна лопасть воздушного винта, которая обломана больше половины.

2/ Оборваны узлы укрепления пирамид и лонжерону

3/ Прорыв обшивки и поломки стрингера нижней части фюзеляжа седьмой и восьмой р а н ж .

4/ З л о м а н л и н и

5/ Сломана мото-рама и с правой стороны узел крепления мото-рамы

6/ Сломаны масло-бензо проводки впереди пожарной перегородки.

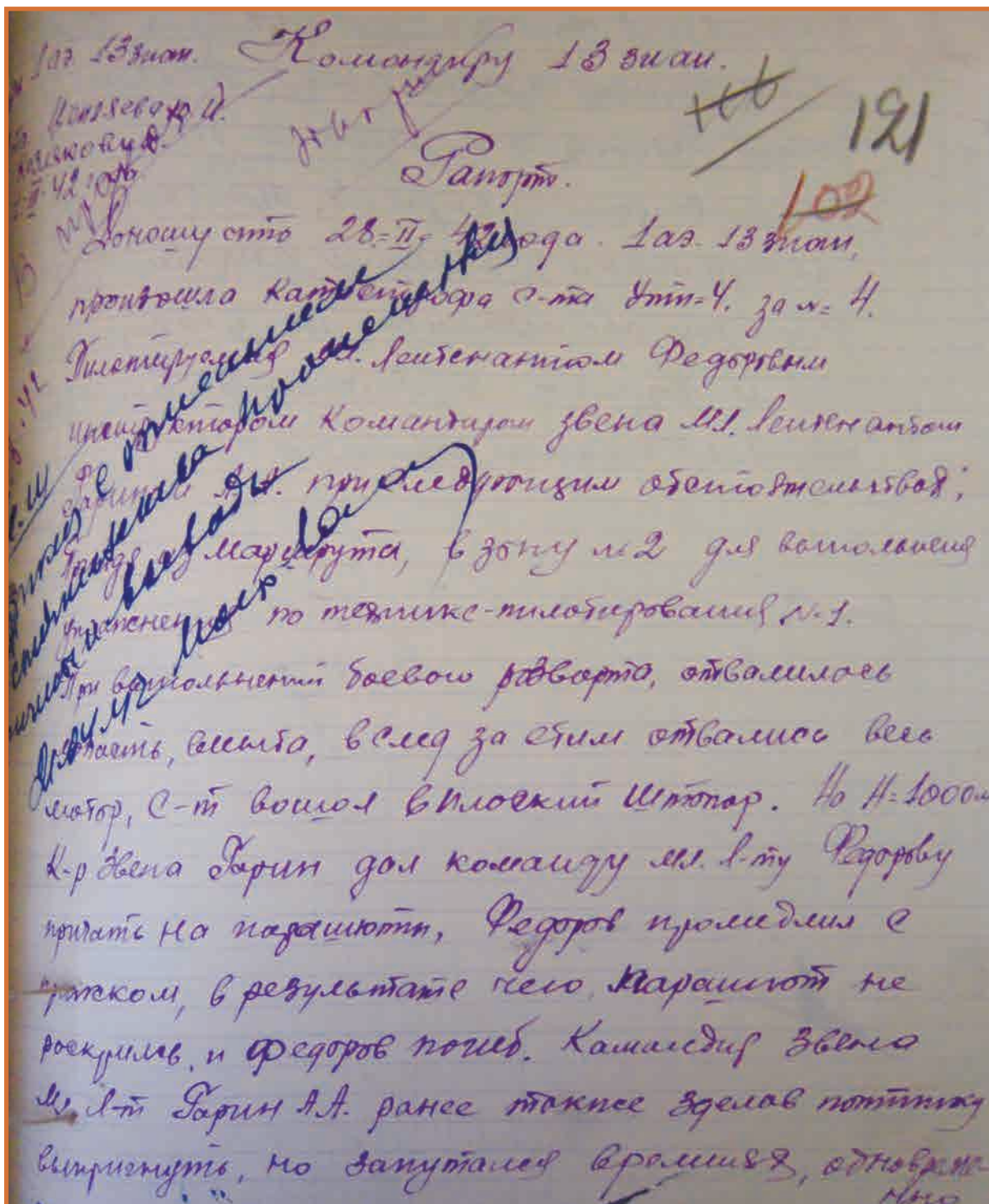
Акт аварийный самолета УТИ-4

Обстоятельства катастрофы

28.02.1942 во время учебно-тренировочного полета самолет УТИ-4, управляемый летчиком, младшим лейтенантом Федоровым, вошел из маршрута полета в зону № 2 для выполнения упражнения по технике пилотирования. При выполнении боевого разворота отвалилась лопасть винта, а вслед за этим отвалился весь мотор, самолет вошел в плоский штопор. На высоте 1000 м командир звена,

летчик-инструктор Гарин дал команду младшему лейтенанту Федорову прыгать с парашютом. Федоров промедлил с прыжком, в результате чего парашют не раскрылся и Федоров погиб.

Командир звена, младший лейтенант Гарин, ранее также сделал попытку выпрыгнуть, но запутался в ремнях, одновременно почувствовал, что машина стала управляемой, принял решение приземляться. Действительно, со слов Гарина самолет можно



Фрагмент рапорта заместителя командира 1-й авиаэскадрильи 13 ЗИАП, лейтенанта Литвинова об обстоятельствах катастрофы УТИ-4 (ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

было перевести в левую спираль и в правую. Приземление произошло на три точки, с сильным ударом. У самолета сломаны обе пирамиды ног, в нескольких местах лопнул фюзеляж. Младший лейтенант Гарин А. А. отделался легкими ушибами.

Младший лейтенант
ФЕДОРОВ
Борис Александрович

Дата рождения: 24.07.1914.

Место рождения: Сталинградская обл.,
Енотаевский р-н, с. Сероглазка.

Место призыва: Ульяновский РВК,
Куйбышевская обл.

Дата поступления на службу: 01.12.1934.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 28.02.1942.

Причина выбытия: погиб
при прыжке с парашютом.



СЕКРЕТНО
эвз. № 229
3

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

24 СЕПТЯБРЯ 1945 г.

№ 02816
г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и пропавший без вести в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии.

СТАЛИНГРАДСКИЙ ОБЛВОЕНКОМАТ

✓ 2. Младший лейтенант ФЕДОРОВ Борис Александрович – летчик 13 запасного истребительного авиационного полка. Погиб при катастрофе самолета 28.2.42г. 1914г., чл. ВП/б/, в КА с 1934г. Уроженец Сталинградской обл. с. Сероглазка. Список вх. № 045612

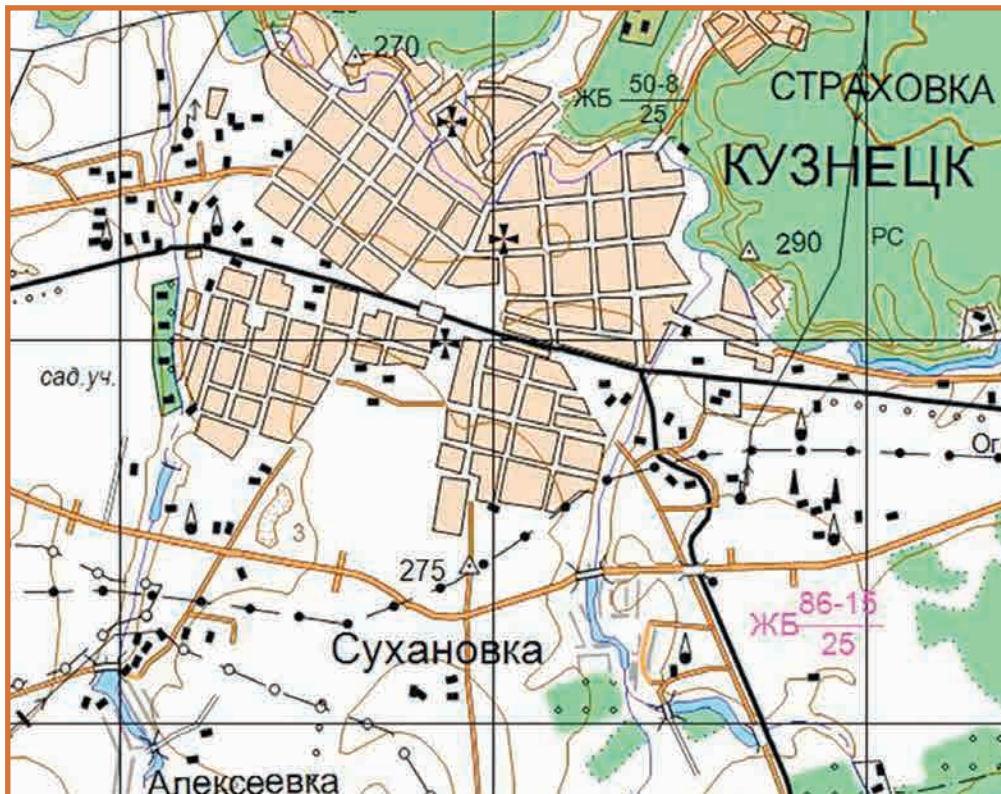
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР - /ЛИСТКОВ/

Приказ об исключении Б. А. Федорова из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 669)

Младший лейтенант Федоров Борис Александрович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

ПРОИСШЕСТВИЕ НА АЭРОДРОМЕ г. КУЗНЕЦКА 8 МАРТА 1942 г.

Несчастный случай, в результате которого погиб командир 2-й авиаэскадрильи, лейтенант **Грузин Иван Васильевич**.



Район происшествия: аэродром г. Кузнецка

Обстоятельства происшествия:

«08.03.1942 во время полетов в 17.00 сержант Гусаков во втором самостоятельном полете на самолете ЯК-1 произвел заход на «Т» по интервалу ближе, чем положено по НПП 38 /20 м вместо 25–30 м, до высоты 30 м, планировал с правым креном 5–7 градусов, а с высоты 30 м создал левый крен 10 градусов и вследствие этого самолет повернул нос влево на 15 градусов. В таком положении сержант Гусаков произвел посадку на нейтральную полосу на три точки на уровне переднего ограничителя.

У переднего ограничителя стоял командир 2-й авиаэскадрильи, лейтенант Грузин, стряхивал снег. Видя, что самолет планирует под углом на нейтральную полосу, лейтенант Грузин вначале побежал от ограничителя на посадочную полосу, а затем вернулся и побежал в сторону нейтральной полосы, но видя, что не успеет убежать, лег на снег, надеясь, видимо, что самолет пройдет выше его. В это время самолет приземлился у того места, где лег лейтенант Грузин и правой лыжей ударил его по голове. Лейтенант Грузин убит».

Из материалов дознания по факту гибели командира 2-й авиаэскадрильи, лейтенанта Грузина Ивана Васильевича.

1942 года
Описание

33252
КОМАНДРУ 13-го ШИАП

На основании вышеприведенных от 9.11.42г. с приложением
материалами дознания УСТАНОВИЛ:

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ПРОИСШЕСТВИЯ:

1. 8.11-42 во время полета в 17.00 сержант ГУСАКОВ во втором са-
стоительном полете на самолете ЯК-1 произвел заход по "Т" по интер-
валу ближе, чем положено по НПП-38 /20 метров/ вместо 25-30 метров
на высоте 30 метров, планировал с правым крен 5-7°, а с высоты
30 метров создав левый крен 10° и в следствии этого самолет поворачи-
вал влево на 15°. В таком положении сержант ГУСАКОВ произвел посадку
на нейтральную полосу на три точки на уровне переднего ограничителя.

2. У переднего ограничителя стоял командир 2-й А.Б. лейтенант
ГРУЗИН, отражал с ограничителя снег. Видя, что самолет планирует
под углом на нейтральную полосу, лейтенант ГРУЗИН сначала побоялся
ограничителя на посадочную полосу, а затем вернулся и побоялся в сто-
рону нейтральной полосы, но видя, что не успеет убегать, лег на снег
надеясь видимо, что самолет пройдет мимо его. В это время самолет
приземлился у того места, где лег лейтенант ГРУЗИН и правой лопатой
ударил его по голове. Лейтенант ГРУЗИН убит.

ВЫВОД:

1. Причиной происшествия приведшего к убийству лейтенанта
ГРУЗИНА считаю сержанта ГУСАКОВА, который в силу своей недисципли-
нарности нарушил НПП-38 дважды в одном и том же полете:

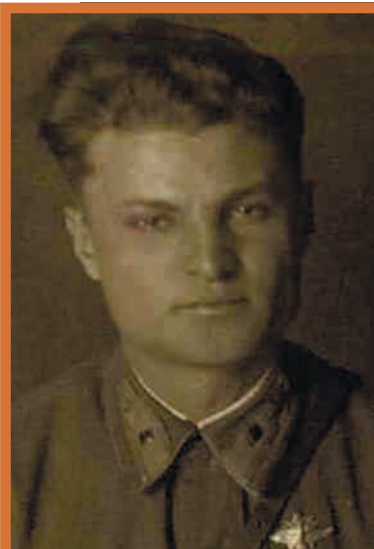
- а/ близко зашел по "Т" - 20 метров;
- б/ при создании левым креном и отвороте самолета влево, закрывшись
по "Т", не ушел на второй круг, а произвел посадку на нейтральную
полосу, вследствие чего и привело к убийству
лейтенанта ГРУЗИНА.

2. Сержант ГУСАКОВ заслуживает сурового дисциплинарного
наказания.

Ясвченя

Верно: Начальник Штаба 13 ШИАП
майор

/ Захаров /



Лейтенант

ГРУЗИН

Иван Васильевич

командир 2-й авиаэскадрильи

Дата рождения: 16.09.1916.

Место рождения: Украинская ССР,
Харьковская обл., Изюмский р-н,
Красный Оскол.

Дата поступления на службу: 21.08.1936.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 12.01.1942.

Причина выбытия: погиб в результате
несчастливого случая.

Член ВКПб с 1940 г. Образование общее среднее,
военное – военная школа летчиков.

секретно ²⁰
экз. № 1/3

П Р И К А З

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

" 24 сентября 1945 г.

№ 02870
г. МОСКВА

Нижепоменнованный офицерский состав, пропавший без вести и погибший в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии.

Р А З Н И Е

✓ 18. Лейтенант ГРУЗИН Иван Васильевич – командир эскадрильи 13-го смешанного истребительного авиационного полка.
Погиб при посадке самолета В.3.42 г.
1916 г. чл. ВКП/б/, в КА с 1936 г.
Список эк. № 045612.

80 11.4.46

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАJOR

отн. 2 экз.
экз. 1 – подлин.
" 2 – УК ВВС КА
изд. Петров. № 803
вз. *Петров*

(ЛИСТ КОЕВ)
ВЫПУСКА ПИОНА
24 сентября 1945
при № 612610.

Приказ об исключении И. В. Грузина из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 671)

Лейтенант Грузин Иван Васильевич был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА ДВУХ САМОЛЕТОВ ЯК-1 24 СЕНТЯБРЯ 1942 г., ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ Д. ТРАХАНИОТОВО КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажей

Самолет № 1

летчик, младший лейтенант Завадский Степан Кузьмич (погиб)

Воинская часть: 427-й истребительный авиационный полк.

Самолет: ЯК-1 № 3289, мотор М-105ПФ № 3-1774.

Самолет № 2

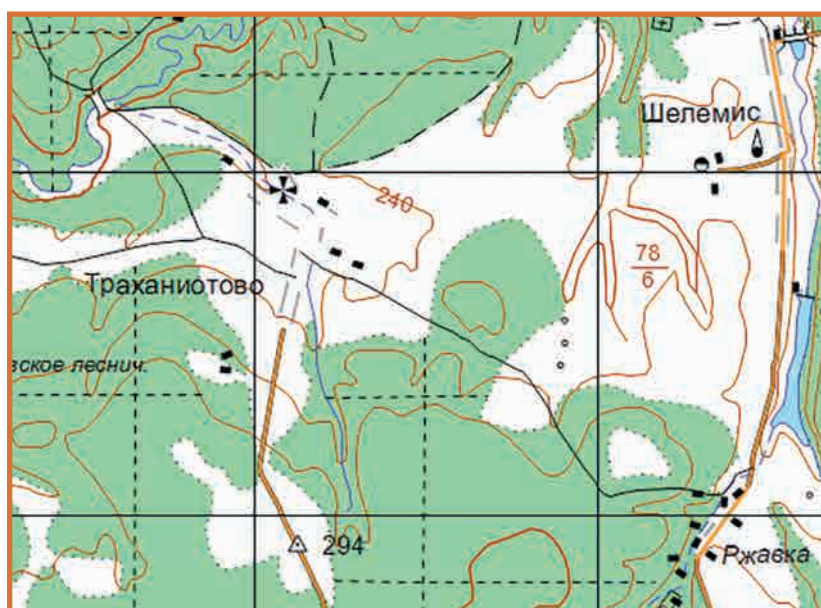
пилот, старший сержант Воскресенский Лев Федорович (выжил)

Воинская часть: 427-й истребительный авиационный полк.

Самолет: ЯК-1 № 3395, мотор М-105ПФ № 3-1842.



ЯК-1



Район катастрофы: 2 км юго-восточнее д. Траханиотово Кузнецкого района

ФМВ

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Фамилия, имя, отчество..... Бризов Н.А. и др.

Служила или и отчество звания..... Заводский Оттоль Кудесин

Год рождения..... 1917 года

Служба и воинственная должность..... пилот в. лейтенант

Семейное положение..... холост

Когда и куда вступил в брак..... в 1939 году Военную Одесскую школу

Когда принял и чин..... 5 августа 1942 года

Время полетов летчика..... 355 часов, 1000 посадок

Какие перемены в летной работе и их длительность..... два ч. в конце мая 1942

Дата происшествия..... 24 сентября 1942 года

Тип самолета..... Як-1

Основная работа летчика за последние два года..... Работал в командировке

Место происшествия..... При выполнении задания на учебно-боевом

Условия полета..... в паре, от школы Заводского и пилота в. с.р. Куресинского.

Причина происшествия..... при приземлении произошло столкновение

Характер повреждения..... разрушение шасси ш. 1-го Заводского по ш. в. с.р. Куресинского

Полученные повреждения..... с парашютом приземление

Состояние потерпевшего..... полностью, самолеты отбросили

Место происшествия по отношению к командованию и потерпевшего..... Глобал

Условия полета..... ш. 1-го Заводского во время полета

Средства спасения..... Спасательный парашют и разбегивание.

Место происшествия в отношении экипажа..... Живые в самолете

Состояние потерпевшего..... полностью

Характер повреждения..... полностью

Состояние потерпевшего..... здоров.

Принятые меры профилактики в отношении потерпевшего..... Пол. в. Куресин

Состояние потерпевшего..... здоров. командир полка

Медицинская карточка младшего лейтенанта С. К. Завадского



991X

Самолет ЯК-1 № 3289
Мотор М-105 ПО №3-1774
Пилотарумы пилотом 427
мл лейтенантом Завадским
Степаном Кузьмичем.

НАЧ ШТАВА 13 ЗНАП
МАШОР: -

/Якувч/

Фото с места катастрофы самолета ЯК-1 младшего лейтенанта С. К. Завадского

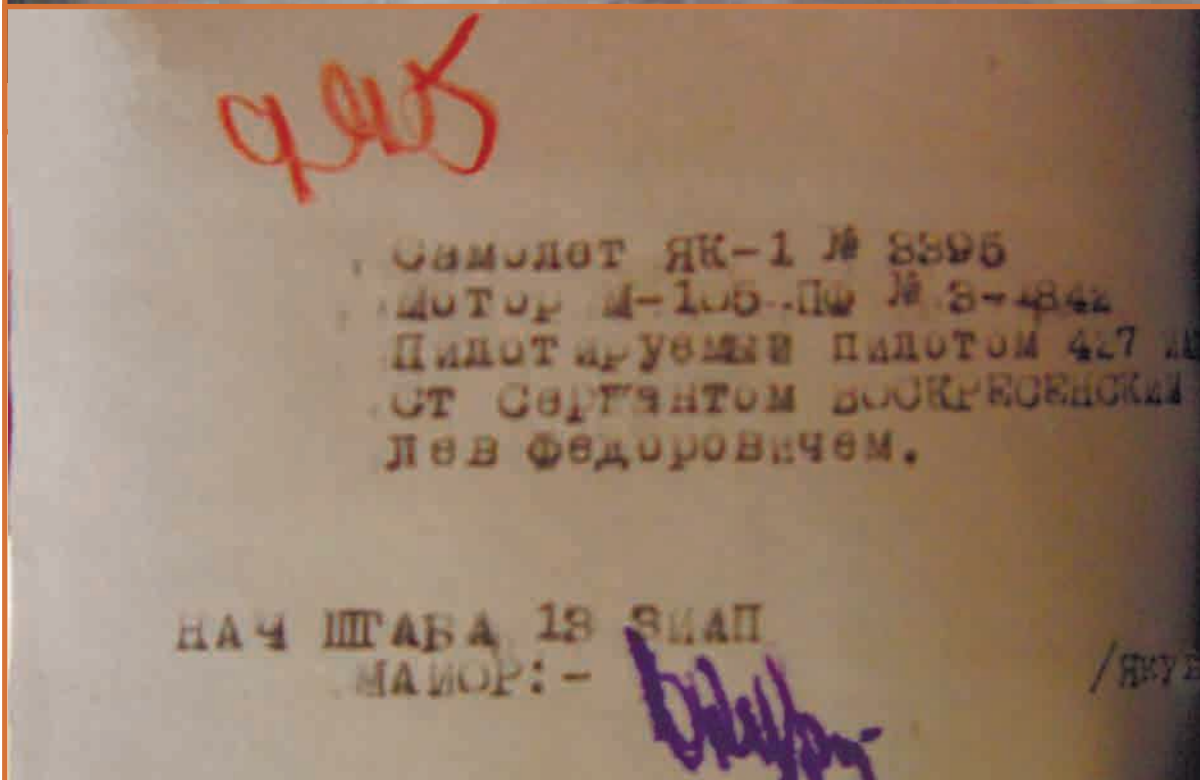


Фото с места падения самолета ЯК-1 старшего сержанта Л. Ф. Воскресенского (ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

Обстоятельства катастрофы

При выполнении задания на групповую слетанность в паре старшего пилота Завадского и пилота старшего сержанта Воскресенского, в момент перестроения произошло столкновение, в результате чего младший лейтенант Завадский погиб, старший сержант Воскресенский выпрыгнул с парашютом, приземлился благополучно, оба самолета сгорели.

Причины катастрофы по заключению командования

Плохая осмотрительность младшего лейтенанта Завадского, слабая тренировка и растерянность со стороны старшего сержанта Воскресенского. На момент катастрофы младший лейтенант Завадский имел 355 ч общего налета, произвел 1000 посадок.

Младший лейтенант
ЗАВАДСКИЙ
Степан Кузьмич
старший пилот

Дата рождения: 1917.

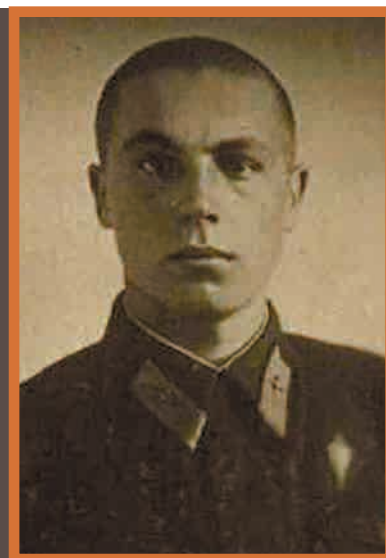
Место рождения: Республика Беларусь,
Витебская обл.

Дата поступления на службу: 1938.

Место службы: 427 ИАП.

Дата выбытия: 12.01.1942

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.



Младший лейтенант Завадский Степан Кузьмич был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 № 16912 1 ОКТЯБРЯ 1942 г. ВОСТОЧНЕЕ С. ЕВЛАШЕВО КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

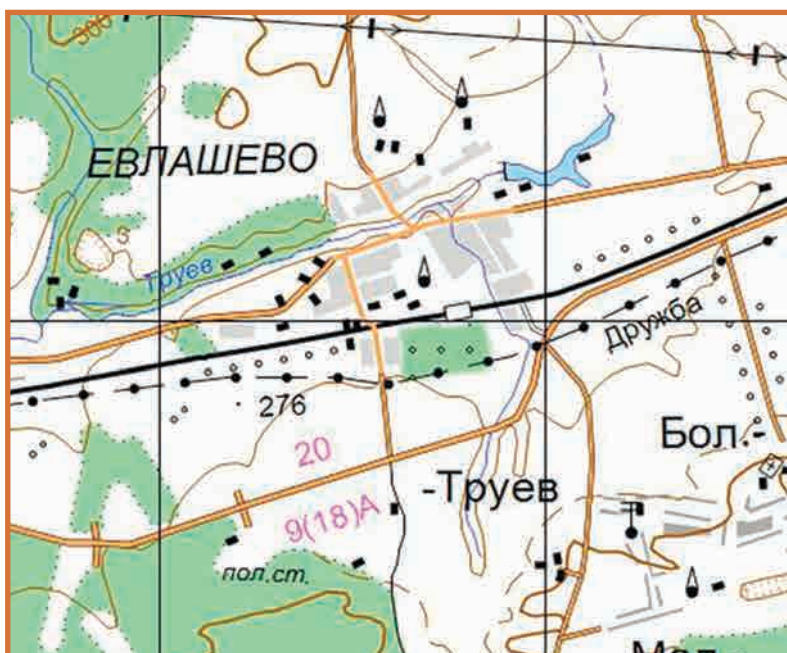
Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажа

летчик, старший сержант Яснев Николай Дмитриевич
обучаемый пилот, старший сержант Вершинин Всеволод Иванович

Воинская часть: 13 ЗИАП.

Самолет: УТ-2 № 16912, мотор М-11 № 11982.



Район катастрофы: 2 км восточнее с. Евлашево Кузнецкого района

10-й классная записная книжка и машинистки 9 полка (1942) 089.1

I. Характер происшествия

Вид происшествия	Авария	Ущерб	Примеч.	Исправл.	Ангары	Подсобн. здания
Самолет и мотор разбиты, ремонту не подлежат		2				

II. Список о личном составе

Пилот, имя, отчество	-	Пилот-инструктор ст.сержант ИСНВД Николаевский и обучающий пилот резерва ст.сержант ИСНВД Вдовин Александр Иванович.
Пилотская должность, о наик. времени.	-	Пилот-инструктор ст.сержант ИСНВД с 10.1.42 года; пилот резерва ст.сержант ИСНВД с 9.9.42 года.
Пилотская должность, о наик. времени.	-	Ст.сержант ИСНВД - пилот инструктор 2 АИ 16 ЗИАН с 10.1.42г. Ст.сержант ИСНВД пилот резерва с 9.9.42 года.

Донесение о происшествии



Схема места катастрофы



Самолет УТ-2 № 16912
Мотор М-11 № 11982
Пилотируемый летчик-инструктором 2 аэ 13 зиап
Ст. Сергс. Ясневский У.Д.,
с обугленным трупом
Зерва - Ст. Сергс. Вершинин
Нач. Штаба 13 зиап
майор Сазонов

Фото с места катастрофы самолета УТ-2
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

Обстоятельства катастрофы

01.10.1942 во время учебно-тренировочного полета самолет УТ-2, управляемый летчиком-инструктором, старшим сержантом Н. Д. Ясневым с обучаемым пилотом, старшим сержантом В. И. Вершининым, потерпел катастрофу в районе с. Евлашево, Кузнецкого района, экипаж погиб. Являясь с 10.04.1942 пилотом-инструктором 2-й авиаэскадрильи 13 ЗИАП, старший сержант Н. Д. Яснев имел общий налет 121 ч, в том числе на самолете УТ-2 – 30 ч 28 мин.

Старший сержант
ВЕРШИНИН
Всеволод Иванович

Дата поступления на службу: 1941.
Место службы: 13 ЗИАП.
Дата выбытия: 01.10.1942.
Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.
Окончил Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов им. А. Ф. Мясникова.



Старший сержант
ЯСНЕВ
Николай Дмитриевич
летчик-инструктор

Дата поступления на службу: 1941.
Место службы: 13 ЗИАП.
Дата выбытия: 01.10.1942.
Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.



Старший сержант Вершинин Всеволод Иванович и старший сержант Яснев Николай Дмитриевич были похоронены на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-1 № 33447 30 НОЯБРЯ 1942 г., с. КОЗЛЯКОВКА КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

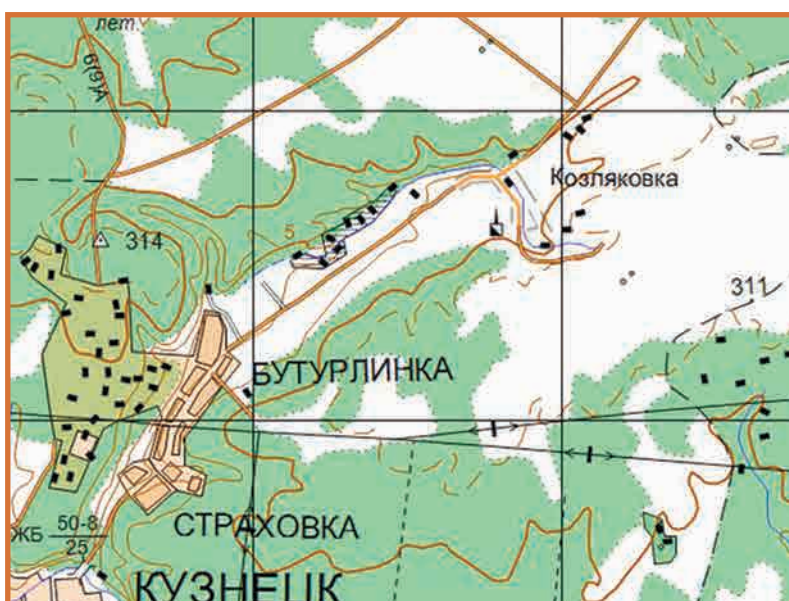
пилот-инструктор, старший сержант Пешехонов Георгий Борисович

Воинская часть: 13-й ЗИАП.

Самолет: УТ-1 № 33447, мотор М-11 № 168307.



УТ-1



Район катастрофы: вблизи с. Козляковка Кузнецкого района

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТОЧКА
 * * * * *

Место, округ - ГОРЬКИЙ ПРИБО
 фамилия, имя и отчество - ПЕШЕХОНОВ Георгий Борисович.
 и отчество
 Год рождения - 1922 г.
 Место и занимаем. должность - Ст. сержант пилот-инструктор.
 Семейное положение - Х о л о с т.
 Когда и какую оконч. школу - Качинскую ВАШ в 1940 г.
 Когда прибыл в часть - 9.9.42.
 Общий налет летчика - 268 часов.
 Были ли перерывы в летной - Перерывов не было.
 работе по состоянию здоровья и их длительность;
 Дата происшествия - 30 ноября 1942 г.
 Тип самолета - УТ-1
 Летная работа летчика на последнюю декаду: - Летчик последний раз летал 30.11.42 г.
 Описание происшествия - При выполнении учебно-тренировочного полета по кругу, на высоте 120-130 мт. летчик выполнял 1-й разворот, дал большой крен, находясь в этом положении самолета подболкнуло, вследствие чего левая порнулоя вверх лыжами. Не доходя до земли самолет принял нормальное положение, но из-за недостаточной высоты врезался в землю. Самолет сгорел, летчик убит.
 Причины происшествия по заключению: - Летчик выполнял 1-й разворот дал большой крен. Из-за большого болтанки самолет перевернулся вверх лыжами. У летчика, по привычке этого положения порн ушел в этот момент с педалью и он инстинктивно оставил ручку скатился на борта самолета. Неуправляемый самолет сделал непроизвольную боковую и в этом положении ударился о землю.
 Последствия повторного в служебной оценке: - Летчик у б и т.

Медицинская карточка Г. Б. Пешехонова



Самолет УТ-1 № 33447
Мотор М-11 № 168307
Пилотировавшего пилотом-инструктором
3 АФ 13 ЗНАБ ст. Ведущим
Инженером полка Георгием Борисовичем

Жагашкин Михаил 13 ЗНАБ
полковник Садыков Г. Садыков



30. 11. 1942 года.

Фото с места катастрофы самолета УТ-1
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

Обстоятельства катастрофы

30.11.1942 при выполнении учебно-тренировочного полета по кругу, на высоте 120–150 м летчик, выполняя 1-й разворот, дал большой крен, вследствие чего самолет перевернулся вверх лыжами. Не доходя до земли, самолет принял нормальное положение, но из-за недостаточной высоты врезался в землю. Самолет сгорел, летчик погиб.

Причины катастрофы

Летчик, выполняя 1-й разворот, дал большой крен. Из-за большой болтанки самолет перевернулся вверх лыжами. У летчика, не привязанного плечевыми ремнями, ноги ушли с педалей и он, инстинктивно оставив ручку, схватился за борта самолета. Неуправляемый самолет сделал произвольную бочку и в этом положении ударился о землю.

Старший сержант
ПЕШЕХОНОВ
Георгий Борисович

Дата рождения: 1922.

Дата поступления на службу: 1940.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 30.11.1942.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Окончил Качинскую
Краснознаменную
военную авиационную школу
пилотов им. А. Ф. Мясникова.



Старший сержант Пешехонов Георгий Борисович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА УТ-2 № 472347 12 ДЕКАБРЯ 1942 г.

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

подполковник Романов Василий Павлович

Воинская часть: 13-й ЗИАП.

Самолет: УТ-2 № 472347, мотор М-11.

Район катастрофы: не установлен.

Обстоятельства катастрофы: не установлены.



УТ-2



Подполковник

РОМАНОВ

Василий Павлович

начальник 4-го отдела управления
формирования
и комплектования ГУ ВВС КА

Дата рождения: 1903.

Дата поступления на службу:

в 1937 г. окончил Качинскую
Краснознаменную военную
авиационную школу пилотов
им. А. Ф. Мясникова.

Дата выбытия: 12.12.1942.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Подполковник Романов Василий Павлович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

357

АВАРИЙНЫЙ АКТ

АВАРИЙНО-ИСТРЕБИТЕЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ ЦОЛК

12-ГО ДЕКАБРЯ 1942 Г.

1. Характер происшествия:

Категория.	Авария.	Общее состояние самолета				Сост. экипажа		
		Разб. борт.	Данит. з.м.	Средн. рем.	Ангарн. рем.	Убит.	Ран.	Цел.
Категория.	-	Самолет и мотор разбиты.				Летчик убит.		

2. Данные о личном составе:

ЛЕТЧИК

- Имя, отчество - РОМАНОВ Василий Павлович.
- Учредительная должность, с какого звания - Начальник 4 Отдела Управления по организации и комплектованию ЦОЛК.
- Дата вступления в авиацию - 10 октября 1941 г.
- Служба - Командир в от. ЦОЛК с 1941 г.
- Где и какую окончил школу - Водительскую военную школу пилотов в 1937 г.
- Результаты проверки на специальность - Данные нет.
- Сколько вылетов совершил на данном типе самолета и какой из них последний - Данные нет.
- Общая вылет с момента вступления в авиацию - Данные нет.
- Сколько и кем персонально совершено вылетов по заданию пилотирование - Зам. командиром с-н 47 Маломоторный в течение последних 6-ти дней.
- Общая оценка при последней проверке - Данные нет.

Аварийный акт



Самолет Ут-2 № 472347
Мотор М-11
Пилоты: [unclear] [unclear]
Полковник [unclear]
12 декабря 1942 года

Начальник штаба 13 ЗИЛ
[unclear] [unclear] / [unclear]
[unclear]

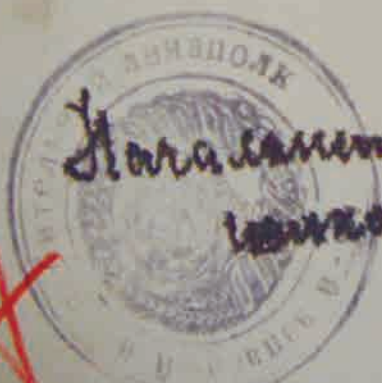


Фото с места катастрофы самолета УТ-2
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71922с; дело 17)

24

РАССЕКРЕЧЕНО
Дел. № 9
02 04 2010
Кл. докум. ЛСБ

Секретно

Дело № 31 2-часть

Свердловский материал
ОБП

17-го Запасного Устробитерского
Авиационного Полка
за 1943г.

начато 1.1.1943г. окончено 30.1.1943г.
на 151 листах срок хранения 10 лет

ОТДЕЛ АРХИВОВ
ННО
Отпись № 71925С

Копия № 10270

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-7Б № 4009 27 ЯНВАРЯ 1943 г., АЭРОДРОМ Г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

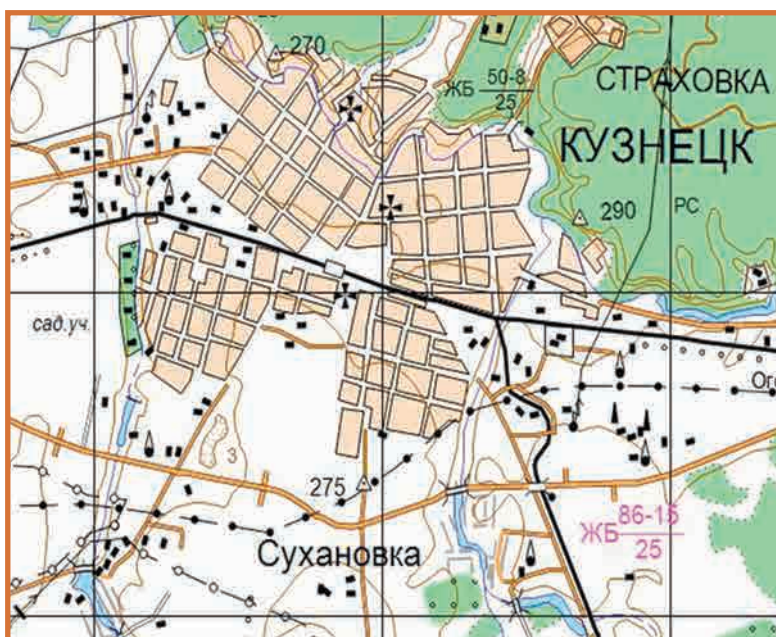
летчик, сержант Балясников Александр Сергеевич

Воинская часть: 13-й ЗИАП.

Самолет: ЯК-7Б, № 4009, мотор М-105ПФ номер 4-3057.



ЯК-7Б



Район катастрофы: аэродром г. Кузнецка



Самолет Як-7Б № 4000

с мотором М-105 № 4-3057

Пошел на широту 27.04.42г.

Пилотировал экипажи Каленчук А.С.
аэродром Кузнецк

Наталиевич Уртава № 3100

Полковник


Сидорович

Сидорович

Фото с места катастрофы самолета Як-7Б
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71925с; дело 24)

МЕДИЦИСКАЯ КАРТОЧКА

1. Фамилия	БЯЛСНИКОВ
2. Фамилия, имя и отчество летчика	БЯЛСНИКОВ Александр Сергеевич
3. Год вхождения	1932 г.
4. Звание и занимаемая должность	Пилот-сержант
5. Семейное положение	холост
6. Когда и какую окончил школу	Чернышевскую 14-й апрель 1932
7. Когда призван в часть	27.12.42 г.
8. Общие налет летчика	1104,21 ч.
9. Были ли перемены по состоянию здоровья, их длительность	Перемены в летной работе чаще здоровья не было.
10. Дата происшествия	27 апреля 1943 года.
11. Тип самолета	ЯК-7-б
12. Летная работа летчика за последнюю декаду	Налетал 4,20 ч.
13. Описание происшествия	Самолет выскочил в воздух, но не установлен.
14. Причины происшествия	Причина не установлена
15. Последствия происшествия в отношении экипажа.	Экипаж погиб при ударе о землю.
16. Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете	Все отклонения от норм.
17. Индивидуальные меры профилактики в отношении происшествия	Никаких мер принято по отношению к частям на летном поле не принималось.
18. Теория и практические мероприятия, подлежащие проведению в жизни и flight профилактики авиационности	данный случай разобран летным составом и теоретическим составом.


 Подпись: *Садальни*
 Коллежский врач
 Санчасти

Медицинская карточка сержанта А. С. Бялсникова

Обстоятельства катастрофы

27 апреля 1943 г. во время учебно-тренировочного полета самолет ЯК-7Б, управляемый летчиком, сержантом Балясниковым Александром Сергеевичем, загорелся в воздухе. Горящий самолет упал на землю, летчик погиб. Причина возгорания не установлена.

Сержант
БАЛЯСНИКОВ
Александр Сергеевич

Дата рождения: 1922.

Дата поступления на службу: 1940.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 27.04.1943.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов

в апреле 1942 г. В конце марта

1943 г. прибыл в 13-й запасной

истребительный авиационный полк, общий налет 116 ч 24 мин.



Сержант Балясников Александр Сергеевич был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-7Б № 3970 3 МАЯ 1943 г., АЭРОДРОМ г. КУЗНЕЦКА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

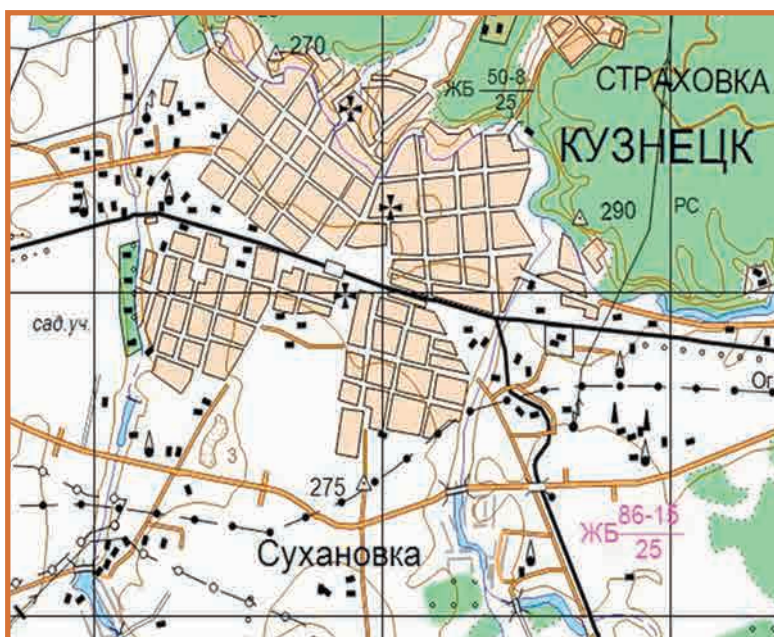
летчик, сержант Дрягалов Алексей Павлович

Воинская часть: 508-й ИАП.

Самолет: ЯК-7Б, бортовой номер 3970, мотор М-105ПФ номер 4-3485.



ЯК-7Б



Район катастрофы: аэродром г. Кузнецка

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА

1. ОКРУГ	П Р А В О
2. Часть	508 ИАП
3. Фамилия, имя и отчество летчика	ДРЯГАЛОВ Алексей Павлович
4. Год рождения	1920г.
5. Звание и занимаемая должность	пилот-сержант 508 ИАП
6. Семейное положение	холост
7. Когда и какую окончил школу	Сталинградскую ИАШ в 1942 году.
8. Когда прибыл в часть	28 ноября 1942 года.
9. Общий налет летчика	115 часов 367 посадок.
10. Были ли травмы в летной работе по состоянию здоровья, их длительность.	Не было
11. Дата происшествия	3 мая 1943 года.
12. Тип самолета	ИЛ-7-б
13. Летная работа летчика за последние декаду	за последнюю декаду летчик налетал 6 часов.
14. Описание происшествия	После выполнения упр. № 17 пилот Дрягалов пошел на посадку на аэродром достаточно посадочных знамен, занял на посадку между стоянкой самолетов 484 ИАП и самолетов находившихся на старте. Расчет на посадку был с подъемом, впереди было препятствие - столбы телефонной линии. Сержант Дрягалов резко взял на себя самолет с выключенными штырями на большой углуб атаке сделал поворот вверх колесами и в таком положении провалился в землю.
Причины происшествия по заключению командования и потерпевшего.	Причиной катастрофы послужила ошибка в технике пилотирования, летчик пошел в условленную обстановку, в проходивший полосу дождя, неправильно вышел на посадку, увидя перед собой столбы телефонной линии резко потянул на себя ручку, самолет перевернулся вверх колесами и врезался в землю.
Последствия происшествия в отношении экипажа/какой поврежденная получены экипажем	Летчик - убит.

Медицинская карта пилота 508-го ИАП, сержанта А. П. Дрягалова



Самолет ЯК-7Б. №3970
Мотор М-105. п.г. №4-3485
Пилотирецкий пилотом. сержант
508- капитан Дроздовский В.М.
Капитан Штаба В.М.
полковник Садыков
Садовничий

ИЧВ-43

Фото с места катастрофы самолета ЯК-7Б
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71925с; дело 24)

Обстоятельства катастрофы

После выполнения упражнения пилот Дрягалов пошел на посадку, не осмотрев посадочных знаков, зашел на посадку между стоянкой самолетов 484 ИАП и самолетов, находящихся на старте. Расчет на посадку был с недолетом, впереди было препятствие – столбы телефонной линии. Сержант Дрягалов резко взял на себя ручку. Самолет с выпущенными щитками на большом угле атаки сделал переворот вверх колесами и в таком положении врезался в землю. Причиной катастрофы послужила ошибка в технике пилотирования и погодные условия (проходящий полосой дождь).

Сержант **ДРЯГАЛОВ** Алексей Павлович

Дата рождения: 1920.

Дата поступления на службу: 1942.

Место службы: 508-й ИАП.

Дата выбытия: 03.05.1943.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

Окончил Сталинградскую военную авиационную школу пилотов в 1942 г. 28 ноября 1942 г. прибыл в 508-й истребительный

авиационный полк, общий налет 115 ч.



Сержант Дрягалов Алексей Павлович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-9 № 1101-008 23 ИЮНЯ 1943 г.

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант Буддыгин Виктор Михайлович

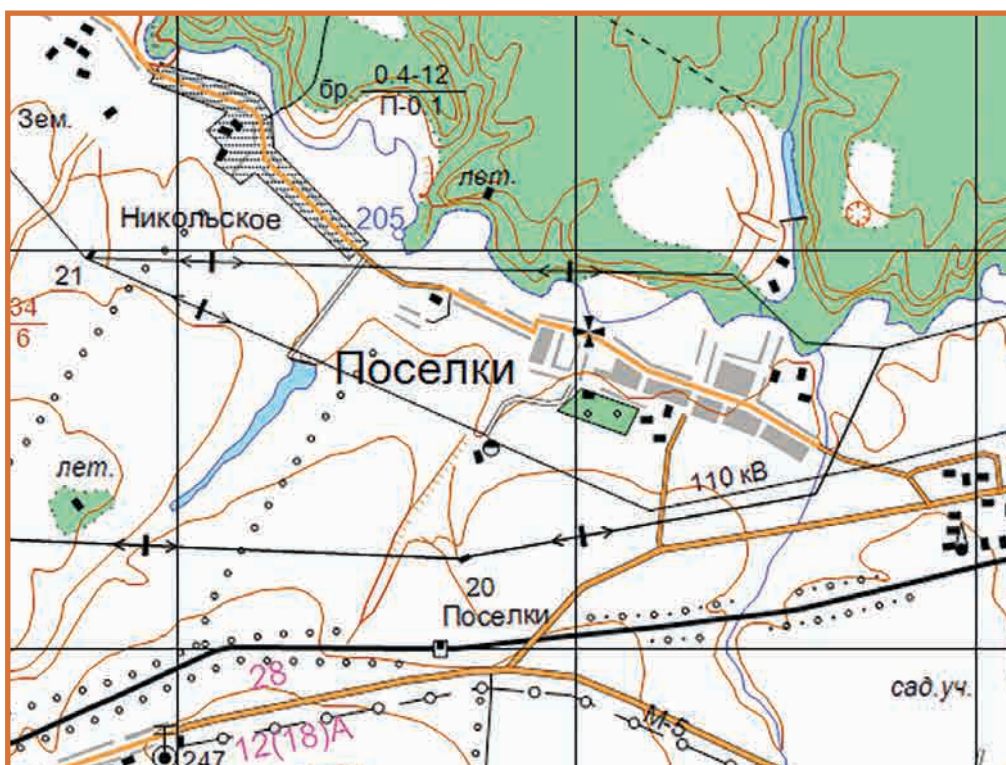
Воинская часть: 13-й ЗИАП.

Самолет: ЯК-9, бортовой номер 1101-008, мотор М-105ПФ номер 4-1142.

Обстоятельства катастрофы: не установлены.



ЯК-9



Район катастрофы: 5 км северо-западнее г. Кузнецка (район с. Поселки)

Младший лейтенант
БУЛДЫГИН Виктор Михайло-
вич

1928 года рождения, уроженец обл.
ст. Павла, русский по националь-
ности. ВКСМ с 1949 г. Образование:
Общ.-экономическая академия
ВВС в 1948 г. В КВ ВВС с 1941 г.
Наград не имел.

28 июня 1948 года погиб при
исполнении служебных обязанностей
в результате авиационной катастрофы.

Отец Булдыгин Михаил
Федорович. Образование сред-
нее. Живет по адресу: ул. Павловская
д. 22.

Донесение о безвозвратных потерях на В. М. Булдыгина
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 857)

-273
132
КОПИЯ

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На мл. лейтенанта БУЛДЫГИНА Виктора Михайловича.-

Рождения 1928 года, член ВКСМ с 1949 года, окончил
Сталинградскую авиашколу в 1943 году. В ВВС с 1941 г.
Имеет общий налет до прибытия в 12 3111 36 часов,
из них : на Як-1 и Як-7 16 час. 00 мин.
за время нахождения во 2-ой АФ с 16 мая по
24 июня имеет налет: 45 посадок, 9 час. 30 мин.

За время нахождения во 2-ой АФ летал отлично, самостоятельно
пилотел отлично, летает уверенно. Строгая выработка - хорошая. Спец-
ически развит, вынослив. В выполнении приказаний исполнительен, с то-
варскими обязанностями. В политической жизни эскадрильи активно при-
нимал участие. Дисциплины не имеет, имеет 5 благодарностей. Теорети-
чески дисциплины усваивал только на хорошо и отлично.

Бриг. Командир звена 2 АФ
Мл. лейтенант

Взно: Начальник звена 2 АФ
Полковник

ГОНЧАРЕНКО
/САДОНОВ/

Садонов

Служебная характеристика на младшего лейтенанта В. М. Булдыгина



282 Самолет ЯК 9 № 1101-008
С мотором М-105 кор № 4-1142
пилотируемый пилотом резерва
13 ЗИАН м. лейтенантом
Будылинским Витом Леонидом.
24 июня 1943 года
катастрофа в районе вблизи села Гор. Косицы
1. Караванный экипаж 13 ЗИАН
Лейтенант
и [подпись] Садовников

Фото с места катастрофы самолета ЯК-9
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71925с; дело 24)

Младший лейтенант
БУЛДЫГИН
Виктор Михайлович

Дата рождения: 24.01.1923.

Место рождения: Орловская обл.,
Навлинский р-н, ст. Навля.

Дата поступления на службу:
15.05.1941.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 23.06.1943.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Окончил Сталинградскую военную
авиационную школу пилотов в 1943 г.,
общий налет до прибытия в 13-й ЗИАП – 86 ч.



Младший лейтенант Булдыгин Виктор Павлович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ПС-40 3 АВГУСТА 1943 г., с. СОСНОВКА КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

бортмеханик Вышеславцев Александр Михайлович

Воинская часть: НИИ ГВФ (научно-исследовательский институт гражданского воздушного флота).

Самолет: аэропоезд, состоящий из самолета ПС-40 и планера А-7.



ПС-40



Десантный планер А-7

Десантный планер А-7

Страна: СССР.

Тип: Десантный планер.

Год выпуска: 1941 г.

Экипаж: 1 пилот, 7 десантников.

Двигатель: отсутствует.

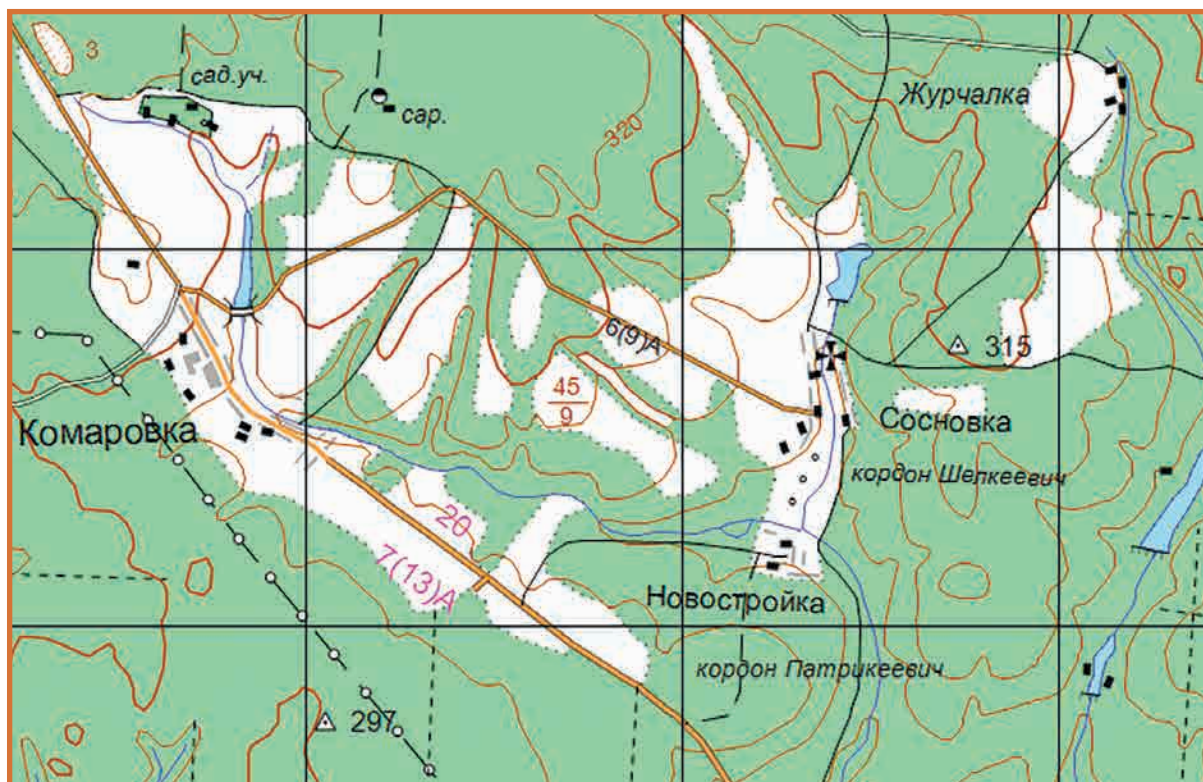
Максимальная скорость: скорость буксировки – до 300 км/ч.

Максимальная взлетная масса: 1875 кг.

Размах крыльев: 18 м.

Длина: 10,54 м.

Вооружение: отсутствует.



Район катастрофы: 2,5 км северо-восточнее д. Лесная Безобразовка, ныне с. Сосновка, Кузнецкого района

Обстоятельства катастрофы

При выполнении рейсового полета Горький–Куйбышев, аэропоезда НИИГВФ, пилотируемого капитаном Бородиным на самолете ПС-40 и капитаном Спиваковским на планере А-7, при получении задания в г. Горьком ведущим инженером Манцевичем не было дано специального задания на полет. Указания были даны общего характера, так как полет был обычным рейсовым полетом. Ведущий инженер Манцевич договорился с пилотом планера капитаном Спиваковским о полете с закрытой шторкой кабины планера, что было проведено дважды по 5–7 мин. Вначале полета облачность была 2–3 балла, но через час полета превратилась в плотную, экипаж поезда, идя на высоте 2000 м над облаками, не принял решения к своевременному возвращению к месту вылета, не имея данных на прогноз погоды, так как несмотря на связь в конце полета с Пензой, Пенза на запрос о погоде не ответила и полет происходил без прогноза при усложнившейся метеобстановке. Учитывая экспериментальный характер испытаний, экипаж поезда принял решение пробивать облачность, имея обоюдное согласие командира самолета и планера. Вопрос пробивания облачности был решен команди-

ром корабля ПС-40 капитаном Бородиным и пилотом планера капитаном Спиваковским, без каких-либо указаний со стороны ведущего инженера Манцевича, находящегося на планере А-7. Вход в облака произошел нормально на скорости 220 км/ч и показаниях вариометра 2 м снижения. Через 1–1,5 мин ввиду вихревого потока и ошибки пилота в технике пилотирования самолет увеличил угол атаки, что привело к угасанию скорости, а планер, имея провисание троса за счет уменьшения скорости самолета продолжал нормально планировать, не давая показания ПСБ-3 о ненормальном положении в отношении самолета-планера, так как возможно угол подвода троса мог не измениться.

Идя вниз, планер выбрал слабинку троса, в результате чего самолет рванул вниз и так как крепление троса на самолете лежит за центром тяжести самолета, создал еще больший угол кабрирования (разворота самолета с подъемом носа и набором высоты) и самолет, потеряв скорость, свалился на нос и крыло. После первого рывка планера потерялось управление: оторвалась динамометрическая ручка и планер перешел в кабрирование. Самолет же, пикируя вниз, выбрал слабинку троса и оборвал его на расстоянии 2 м крепления от планера. В момент резкого перехода самолета на нос, после потери скорости был выброшен из ФЗ механик самолета Вышеславцев, не имевший парашюта, так как не выполнил приказание командира корабля капитана Бородина о производстве полета с парашютом, в результате чего Вышеславцев погиб.



Фото с места крушения планера А-7



Фото с места гибели А. М. Вышеславцева

ВЫШЕСЛАВЦЕВ
Александр Михайлович
бортмеханик

Дата рождения: 1913.

Дата поступления на службу:
27.07.1941.

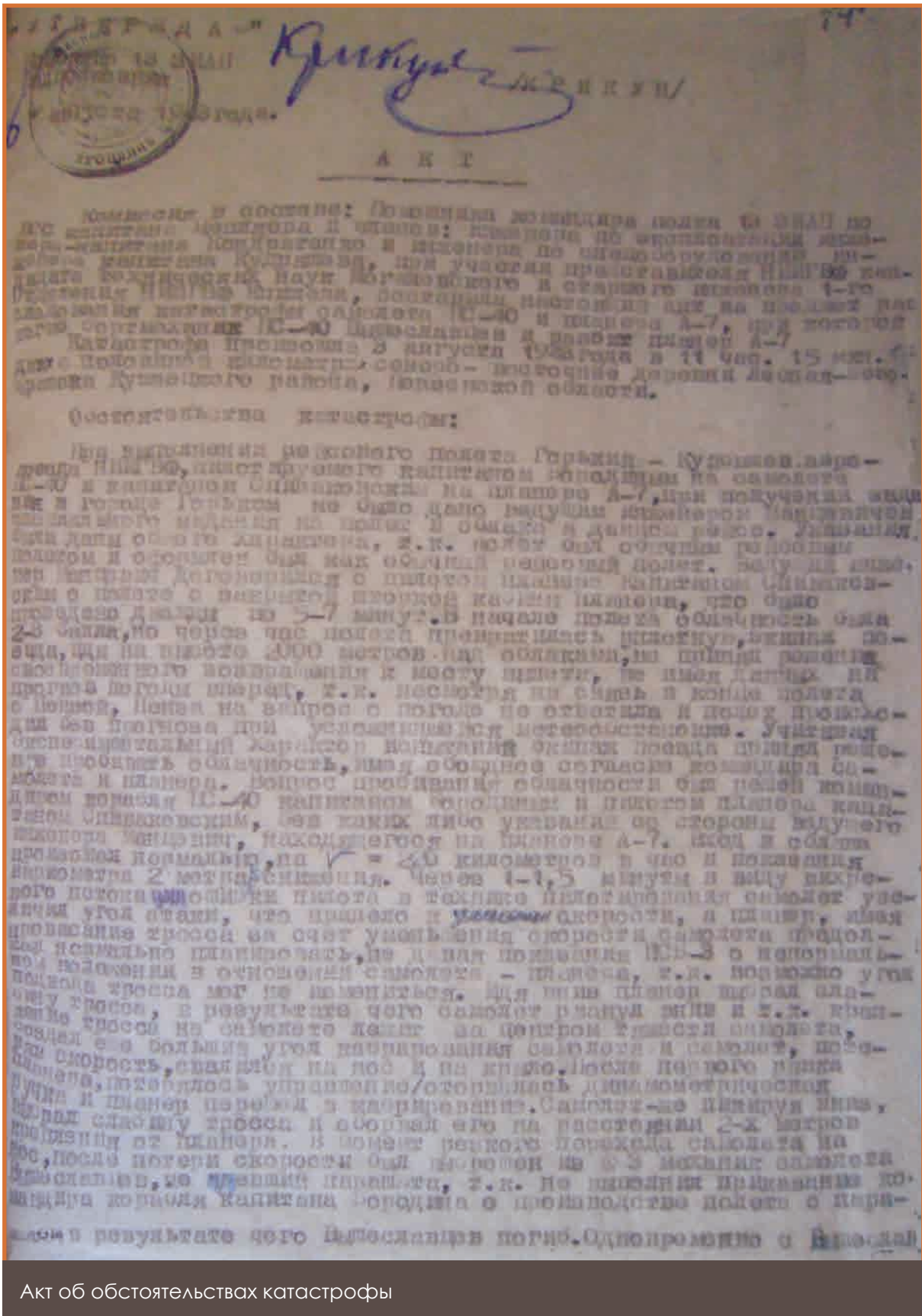
Место службы: 2 эскадрилья Особой
Авиагруппы Связи ЛенФ, НИИГВФ.

Дата выбытия: 03.08.1943.

Награжден медалью «За отвагу»
и орденом Красной Звезды.



Бортмеханик Вышеславцев Александр Михайлович был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».



Акт об обстоятельствах катастрофы

- П Р О Т О К О Л -

депреса свидетеля

город Дунаев в августе 1943 года военный дознаватель 13
Май пол. командира полка по ДСС капитан Иван Иванович депресса
инженером-полковником в качестве свидетеля, который показал:

1. Фамилия, имя и отчество - МУРАТОВ Михаил Карпович
2. Год, месяц, число рождения - 1915 г. 20 июля.
3. Место рождения - гор. Цатигород.
4. место постоянного жительства - гор. Москва.
5. Место службы или ГДР
6. Спец. положение - рабочий.
7. Должность и звание - бортмеханик - радист.
8. Чрезвычайность (с какого года и в билетах/ - б/н.
9. Судимость
10. Отношение к обвиняемому.

Предупрежден об ответственности на дачу ложных
показаний, об ответственности за отказ показаний по ст. 95 УК
РСФСР.

по существу дела показал:

Билетом из Горького в В.Ф., и находился на борту
самолета ПС-40, пилотироваемого командиром самолета капитаном
В.В. Давыдовым, имел на борту планер А-7. Находился я в кабине
Ф-3, вместе с бортмехаником самолета Иваном Славяновым. При пе-
саде в самолет мы получили приказ от капитана В.В. Давыдова
сидеть парадно, что я и сделал. В полете все было нормально.
Иван Славянов находился слева к пилоту, и же сидел за радиом.
и держал связь с Г.В.В. На половине перегона через 15 мин.
полете, испортились наушники, с чем я сообщил Ивану Славянову и
тот получил указания от капитана В.В. Давыдова, сидел мне свое
эксцерптом. Я стал общаться с Иваном Славяновым. Не связываясь по
приказанию командира корабля, стал общаться с Иваном Славя-
новым, спросил его о связи, но ответа не получил. После это-
го самолет стал снижаться и мы обменялись местами с Иваном
Славяновым, для того, чтобы ему удобнее было вести наблюдение
за планером. Он вошел у меня в кабину и включился в связь с
пилотом самолета и планера. Так как в кабине тесно, Иван Славя-
нов обменялся со мной местами, связь предварительно переглот
и не видел его, говори что он не знает А с тем все равно не
выпритчу. Я же сам не вижу, а Иван Славянов приближился к со-
бе. Самолет вошел в облака. Иван Славянов встал на парашют для
лучшего обзора, вылез левым руком за трос сброса груза
Иван Славянов и мы вошли в облака. В высоте 5-8 км. самолет резко
повинуло, Иван Славянов вылез из кабины, начал подбираться в верху
эшки и парашют мой и Иван Славяновым мне осекло. Я, уцепившись
за борт самолета внутри кабины, стал держаться, удерживался
от рывков самолета. Когда из облаков я убедился, что само-
лет идет нормально, стал вытаскиваться и увидел один кусок.
Осмотрев трос, я увидел, что он идет за самолетом и я его
выскакил. Связь с командиром корабля не была. На аэродроме об-
наружил машину верхней части шлюза и с правой стороны был
Иван Славянов. Иван Славянов верхней части, на которой висел следы
троса и т.д.



Бортмеханик-радист - МУРАТОВ

Начальник штаба 13 МАИ
полковник - Славянов (Славянов)

Показания бортмеханика-радиста Муратова Михаила Карповича,
члена экипажа самолета ПС-40
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71925с; дело 24)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

113

1. Фамилия, имя и отчество - **ВЫШЕСЛАВЦЕВ Александр Михайлович**
2. Военное звание -
3. Должность, часть - **бортмеханик 2-й эскадрильи Особой авиагруппы Связи**

Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

1. Год рождения - **1913**
2. Национальность - **русский**
3. С какого времени состоит в Красной Армии - **с 27.7-41 г.**
4. Партийность - **б/п**
5. Участие в боях, где и когда - **на финском фронте в 1939 г.**
6. Имеет ли ранения и контузии - **не имеет**
7. Чем раньше награжден, за какие отличия - **награжден медалью "за отвагу".**
8. Каким РВМ призван - **приказ НКВД № 0047.**
9. Постоянный домашний адрес -

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

С первых дней отечественной войны т. **ВЫШЕСЛАВЦЕВ** работает бортмехаником на скоростном самолете ПС-41 в экипаже пилота **БОРОДИНА**, по связи Генштаба Красной Армии с Северным фронтом.

Материальная часть, обслуживаемая т. **ВЫШЕСЛАВЦЕВЫМ**, работает безотказно, что обеспечивает четкое, своевременное выполнение спецзадач.

Мужественный и бесстрашный бортмеханик, неоднократно оказывал помощь пилоту, в выходе из под удара фашистских стервятников, проявляя зоркость и бдительность в полете.

Тов. **ВЫШЕСЛАВЦЕВ** отдает все свои силы и знания, не считаясь ни с чем, на благо защиты Социалистической Родины.

дисциплинирован. Исполнитель. Скромный. В политико-моральной отношении устойчив. идеологически выдержан.

За отличное выполнение боевых заданий в Сентябре 1941 г., Правительство наградило т. **ВЫШЕСЛАВЦЕВА** медалью "За отвагу".

Своей самоотверженной работой и беспредельной преданностью партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине, заслуживает правительственной награды орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".



КОМАНДИР
ОСОБОЙ АВИА ГРУППЫ СВЯЗИ
МАЮР:
/ПРЯЖИНИКОВ/

[Handwritten signature]

ВОЕННЫЙ КОММИССАР
ОСОБОЙ АВИА ГРУППЫ СВЯЗИ
БАТАЛЬОННЫЙ КОММИССАР:
/ЛЕОНТЬЕВ/

[Handwritten signature]

Наградной лист на представление А. М. Вышеславцева к ордену Красной Звезды (ЦАМО: фонд 33; опись 682524; дело 100)

КАТАСТРОФА ДВУХ САМОЛЕТОВ ЯК-1 7 ОКТЯБРЯ 1943 г., ЮЖНАЯ ОКРАИНА с. ПОСЕЛКИ КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 2 человека.

Члены экипажей

Самолет № 1

летчик, сержант Полтавский Лука Ильич

Самолет № 2

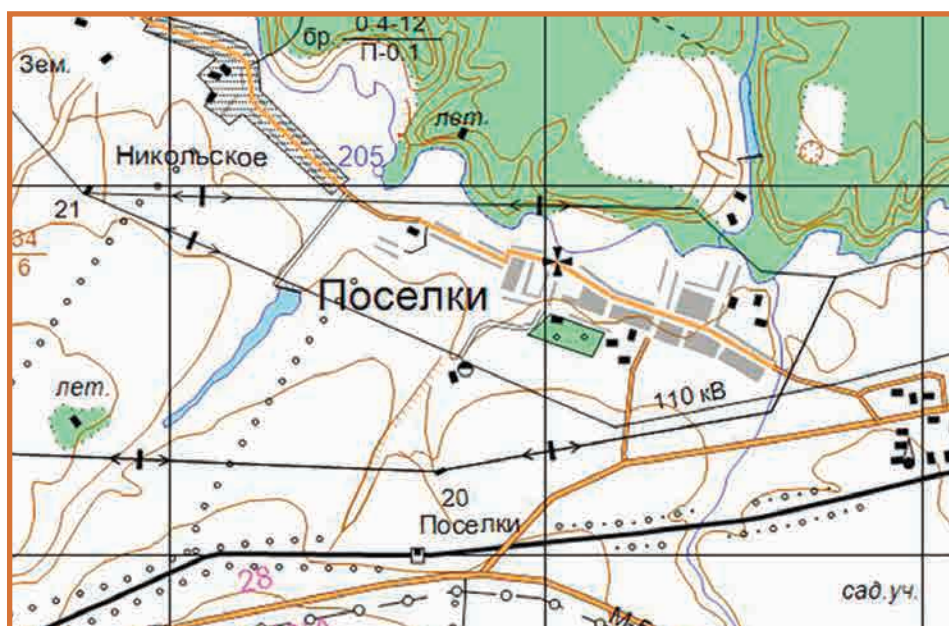
летчик, младший лейтенант Сутягин Филипп Николаевич

Воинская часть: 13-й ЗИАП, 269-й ИАП.

Самолет: ЯК-1, бортовой номер 37154, мотор М-15ПФ номер 335-14.



ЯК-1



Район катастрофы: 7 км западнее г. Кузнецка, южная окраина с. Поселки

Обстоятельства катастрофы

Выполняя 46 упражнение 2 раздела КБП-ИА-43, при заходе для стрельбы по конусу столкнулся с другим самолетом. Причиной происшествия названа невнимательность летчика в осмотрительности в воздухе.

Сержант
ПОЛТАВСКИЙ
Лука Ильич
старший летчик



Дата рождения: 1922.

Место рождения: г. Керчь.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 07.10.1943.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

В 1942 г. окончил Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов, прибыл в 13-й ЗИАП 19.10.1942, общий налет – 156 ч 9 мин, 424 посадки.

ЦАМО: фонд 58; опись 977520; дело 790.

Младший лейтенант
СУТЯГИН
Филипп Николаевич

Дата рождения: 1922.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 07.10.1943.

Причина выбытия: погиб при катастрофе самолета.

В 1941 г. окончил Молотовскую военную авиационную школу пилотов, прибыл в 13-й ЗИАП 26.07.1943, общий налет – 444 ч 20 мин, 1069 посадок.



МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА.

- | | |
|---|---|
| 1. Округ. | ПРЛЮ. |
| 2. Часть. | 13 ЗИАН, 359 ИАП. |
| 3. Фамилия, имя и отчество летчика. | ПОЛТАВСКИЙ Лука Ильич. |
| 4. Год рождения. | 1922 года рождения. |
| 5. Звание и занимаемая должность. | Сержант, старший летчик. |
| 6. Семейное положение. | Холост. |
| 7. Когда и какую окончили школу. | В 1942 году окончили Качинскую Краснознаменную Военную Авиационную школу пилотов. |
| 8. Когда прибыли в часть. | 19.10.1942 года. |
| 9. Общий налет летчика. | 156 час.09 минут, 424 посадки. |
| 10. Были ли перерывы в летной работе по состоянию здоровья, их длительность. | Перерывов не было. |
| 11. Дата происшествия. | 7.10.43 года в 10 час.40 минут. |
| 12. Тип самолета. | ИЛ-4. |
| 13. Летная работа летчика за последнюю декаду. | За последнюю декаду перерыва в полетах не имел. В день средний перегрузка 1-3 полета. |
| 14. Описание происшествия. | Выполнил 40 упражнение, 2-го разряда ИЛ-43 года. При заходе для стрельбы по конусу столкнулся с другим самолетом. |
| 15. Причины происшествия по заключению командования и потерпевшего. | Невнимательность летчика в осмотрительности на воздухе. |
| 16. Последствия происшествия в отношении экипажа/какие повреждения получены экипажем./. | Экипаж погиб. |
| 17. Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете. | Состояние здоровья хорошее. |
| 18. Индивидуальные меры профилактики в отношении потерпевшего. | Систематически производился медицинский осмотр состояния здоровья. |

Медицинская карта сержанта Л. И. Полтавского

- 145 -

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА

1. О к р у г.	ПРИВО.
2. Ч а с т ь.	13 ВМП, 269 ИАП.
3. Семья, имя и отчество летчика.	С у т я г и н Филипп Николаевич.
4. Год рождения.	1922 года рождения.
5. Звание, занимаемая должность.	Мл. лейтенант, старший летчик.
6. Семейное положение.	Холост.
7. Когда и какую окончил школу.	В 1941 году окончил Молотовскую Военно-авиационную школу пилотов.
8. Когда прибыл в часть.	20.7.1943 года.
9. Общий налет летчика.	444 часа 20 минут, 1069 посадок.
10. Были ли перебои в летной работе по состоянию здоровья и их длительность.	Перебои не было.
11. Дата происшествия.	7.10.43 года 10 час.40 минут.
12. Тип самолета.	Як-1.
13. Летная работа летчика за последнюю декаду.	Перебои в полете не имел. За последнюю декаду в среднем в день имел по 1-3 полета.
14. Описание происшествия.	Выполнил 46 упражнений 2-го разряда КИИ ИА-43 года. При выходе для стрельбы по конусу столкнулся с другим самолетом.
15. Причины происшествия по заключению командования и потерпевшего.	Невнимательность летчика в осмотрительности за воздушном.
16. Последствия происшествия в отношении экипажа/какие повреждения получены экипажем/.	Экипаж погиб.
17. Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете.	Состояние здоровья хорошее.
18. Индивидуальные меры профилактики в отношении потерпевшего.	Систематически производился медицинский осмотр состояния здоровья.

Медицинская карта младшего лейтенанта Ф. Н. Сутягина



167.
Катастрофа с-та ЯК-1 №25152
И105 поф №335-1052 произошла 7.10.
10^ч в 7 км. западнее Кузнецка
южной окраине д. Поселки.

Летчик мл. л-т. Сутягин Филипп Нео
Вр. Нач. штаба 13 ЗИАП к-н

Фото с места катастрофы самолета ЯК-1 Ф. Н. Сутягина
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71925с; дело 24)



-105-
Катастрофа самолета Як-1 № 37154 с МНОС ПР № 105
произошла 7.10.43 в 10⁰⁰ в 7 км западнее Кузнецка
на южной окраине д. Поселки.
Летчик сержант Полтавский Лука Ильич.
Вр. Нач. Штаба 13 ЗИАП капитан Рулев / Рулев /

Фото с места катастрофы самолета Як-1 Л. И. Полтавского

Сержант Полтавский Лука Ильич и младший лейтенант Сутягин Филипп Николаевич были похоронены на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

17

РАССЕКРЕЧЕНО
Лит. № 9
02 04 27 19
Кр. № 5 М

Секретно

Сдело № 31
в еверийнъми метериелуми
13-го Велесного Истробитерького
Авиационного Тборла

Зел 1944г.

Нецето 1.1.1944г. олончено 31. XII. 1944г.

не 39 листех

Срок хранения 10 лет.

Коробка № 10273

ОТДЕЛ АРХИВОВ
ННО
Отдел № 71919с

КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-1 № 41168 28 ФЕВРАЛЯ 1944 г., ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ АЭРОДРОМА КУЗНЕЦК

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

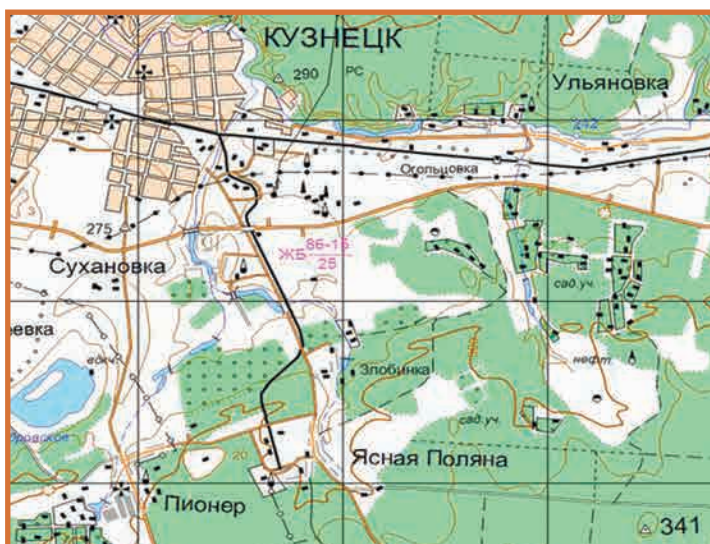
летчик, младший лейтенант Сызранцев Виктор Георгиевич

Воинская часть: 13-й ЗИАП.

Самолет: ЯК-1, бортовой номер 41168, мотор М-105ПФ номер 345-17.



ЯК-1



Район катастрофы: полигон, 8 км юго-восточнее аэродрома Кузнецк

Обстоятельства катастрофы

При выполнении упражнения КБП-ИА-43 на групповую слетанность и воздушный бой, после третьей атаки младший лейтенант Сызранцев вышел из боя и с высоты 3000 м пошел на снижение. По показаниям очевидцев самолет горел. Под углом 50 градусов самолет со скольжением врезался в землю. Причиной происшествия по заключению командования явился пожар самолета в воздухе.

Младший лейтенант
СЫЗРАНЦЕВ Виктор Георгиевич

1922 года рождения, Лабаровский край село
Кисеяна Гечна, русский из рабочих, учащийся
член ВЛКСМ с 1938 года Образование: общее
7 кл. в 1938 году, авиационное ВЛКС
в 1940 г.; общее - 2 курса железнодорожного
техникума, В-ИЛ и ВЭО с 1940 г. Цаград
не шол.

23 февраля 1942 года погиб при и
возвращении служебного задания в
результате авиационной катастрофы

Отец: Сызранцев-Георгий
Яковлевич, мать: ПОНУВА
Евдokia Павловна
проживает г. Лабаровск
сельхозмонтаж 11. Саудная
дом, № 11.

Донесение о безвозвратных потерях на В. Г. Сызранцева
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 857)

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА

Служба	ИВС ПриВО
Часть	13 ЗИАН
Фамилия, имя и отчество	СЫЗРАНЦЕВ Виктор Георгиевич
Дата рождения	1922
Служба и занимаемая должность	Младший лейтенант, летчик.
Служебное положение	Холост.
Когда и какую окончил школу	Ларинскую МШШ д.48 в 1942 году.
Когда прибыл в часть	Ноябрь 1943 года.
Общий полет летчика	109 часов.
Были ли перерывы в летной работе по состоянию здоровья и их длительность	С сентября 1943г. по декабрь 1943 года находился на излечении и в отпуске после ранения.
Дата происшествия	20 февраля 1944 года в 14.30.
Тип самолета	ИЛ-2.
Летная работа летчика за последнюю декаду	Общий полет 4 часа 30 минут.
Описание происшествия	При выполнении упражнения ИЛ-ИЛ-48 г. II групповую слетанность и воздушный бой после третьей атаки мл. лейтенант СЫЗРАНЦЕВ вышел из боя и высоты 2000 метров пошел на снижение. По показанию бомбометов самолет горел. Над углом 30 градусов самолет со скальжением врезался в землю.
Причины происшествия по заключению командования и потерпевшего.	Пожар самолета в воздухе. Причины пожара выясняются.
Последствия происшествия летчик погиб.	отношений обильней.
Характеристика состояния здоровья летчика перед полетом и в полете.	Характеристика состояния здоровья летчик вполне здоров.
Индивидуальные меры профилактики в отношении потерпевшего.	Проходили систематические медицинские осмотры.
Меры и практические мероприятия, подлежащие проведению в жизнь в целях профилактики аварийности.	

Исполнитель штаба 13 ЗИАН
Сидоров (Сидоровичев)
Ст. врач 13 ЗИАН
Горчаков (Горчаков)

Медицинская карта младшего лейтенанта В. Г. Сызранцева



28.2.44г. в 14³⁰ катастрофа в ЯК-1
№ 41168, мотор М-105^м № 345^м
Летчик мл. лейт. Сызранцев
тор Георгиевич погиб.
Место происшествия: 13 Зв
в 8 км. Ю-В. аэродрома Кузнецк
(р-н полигона).
Лейт. штаба 13 Зв
Павловский Сидор / Сызранцев

Фото с места катастрофы самолета ЯК-1 В. Г. Сызранцева
(ЦАМО: фонд 21977; опись 71919с; дело 17)

Младший лейтенант
СЫЗРАНЦЕВ
Виктор Георгиевич

Дата рождения: 1922.

Место рождения: Хабаровский край,
с. Красная Речка.

Дата поступления на службу:
25.04.1943.

Место службы: 13 ЗИАП.

Дата выбытия: 28.02.1944.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.

Окончил Бирмскую военную
авиационную школу пилотов в 1942 г.,
прибыл в 13-й ЗИАП 11.1943, имея общий налет – 169 ч.



СЕКРЕТНО
экз. № 22

ПРИКАЗ

3

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

"24" СЕПТЕБРЯ 1945 г.

№ 02816

г. МОСКВА

Нижепоименованный офицерский состав, погибший и пропав-
ший без вести в боях против немецко-фашистских войск,
исключается из списков Красной Армии.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙВОЕНКОМАТ

✓ 20. Младший лейтенант СЫЗРАНЦЕВ Виктор Георгиевич -
летчик 13 запасного истребительного авиационного полка.
Погиб при катастрофе самолета 23.2.44г.

1922г. чл. ВЛКСМ, в КА с 1940г.
Отец СЫЗРАНЦЕВ Георгий Яковлевич - г. Хабаровск
Мелькомбинат ул:11 Западная д.11
Список вх. № 045612

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СССР
ГЕНЕРАЛ-МАJOR -

/ЛИСТКОВ/

Приказ об исключении В. Г. Сызранцева из списков Красной Армии
(ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 669)

Младший лейтенант Сызранцев Виктор Георгиевич был похоронен на кладбище г. Кузнецка. В апреле 1975 г. могила была перенесена на мемориальный комплекс г. Кузнецка «Холм Славы».

ИСТОРИЯ 13-го ЗАПАСНОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧАСТИ

Полк формировался в период с 20.07 по 05.09.1941, дислоцировался в г. Кузнецке Пензенской области.

Формирование полка производили: командир полка Солопов Иван Тихонович, комиссар полка батальонный комиссар Резник Михаил Аронович, врид. начальника штаба полка капитан Кокорев Дмитрий Степанович, начальник штаба полка майор Захарюк Константин Варламович.

Основой формирования полка был летно-технический состав частей и школ округа, переменный летно-технический состав и резерв.

Формирование полка закончено 05.09.1941 по штату №015/186 с присвоением наименования «13-й Запасной Истребительный Авиационный Полк» и непосредственным подчинением командующему ВВС Приволжского Военного Округа.

01.01.1942 13-й ЗИАП вошел в состав 3-й запасной авиационной бригады и в подчинение ее командира. С самого начала организации полк обслуживался 741 БАО, дислоцировавшемся в г. Кузнецке. В феврале 1942 г., одновременно с переходом полка на новый штат, 741 БАО был расформирован и весь его личный состав и материальные ценности были переданы 13 ЗИАП на укомплектование отдела материально-технического обеспечения полка (МТО).

Смена командования:

1. Командир полка капитан Солопов Иван Тихонович с 20.07.1941 по 10.11.1941 телеграф. Расп.УК ВВС КА №885/34447 от 03.07.1941.

2. Комиссар полка батальонный комиссар Резник Михаил Аронович с 16.07.1941 по 01.11.1941. пр. приво № 0324 от 16.07.1941.

3. Врид. начальника штаба полка капитан Кокорев Дмитрий Степанович с 25.07.1941 по 28.08.1941.

4. Начальник штаба полка майор Захарюк Константин Варламович с 28.08.1941 по 25.08.1942 ком.предп. Упр. ВВС ПриВО №2508 от 25.08.1942.

5. Командир полка майор Лагутин Петр Иванович с 10.11.1941 по 10.05.1942 пр. командующего ВВС ПриВО от 08.11.1941.

6. Врид. комиссара полка старший батальонный комиссар Салазкин Петр Никитович с 01.11.1941 по 30.01.1942.

7. Комиссар полка старший батальонный комиссар Степанов Петр Федорович с 30.01.1942 по пр. НКО СССР № 06/3 от 24.01.1942.

8. Командир полка майор Крикун Григорий Михайлович с 10.05.1942 Пр. НКО № 07348 от 22.11.1942.

9. Начальник штаба майор Якунин Леонид Степанович с 01.09.1942 по 22.10.1942 ком. Предписание УК ГУ ВВС КА № УК/4/2308 от 28.08.1942.

10. Начальник штаба полковник Садовников Петр Васильевич с 20.11.1942 Пр. НКО СССР № 0263 от 17.04.1943.

21 февраля 1942 г. полк перешел со штата № 015/168 на штат № 015/219 «А» военного времени.

УЧАСТИЕ В ПОХОДАХ И БОЯХ

В 1942 г. из летно-инструкторского состава полка 3 человека прошли боевую стажировку на фронтах Отечественной войны, из них на Сталинградском фронте – 1, на Калининском фронте – 2.

В течение 1943 г. из летно-инструкторского состава полка прошло боевую стажировку в частях действующей армии 10 человек, из них: на Юго-Западном фронте – 8 человек, на Центральном и 1-м Белорусским фронтах – 2 человека.

За время стажировки совершено 102 боевых вылета, из них:

- а) на прикрытие наземных войск – 20;
- б) на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков – 63;
- в) на разведку – 19.

В проведенных стажерами полка воздушных боях сбито 3 и подбито 2 самолета противника.

За отличную боевую работу два человека награждены орденом Красной Звезды.

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ЧАСТИ

Основные задачи полка: формирование, комплектование, подготовка и отправка на фронт маршевых полков и отдельных экипажей.

Приказ командира 3-го КЗИАБ генерал-майора авиации Михайленко и акты, утвержденные командиром 3 КЗИАБ, на уывшие маршевые полки и отдельные экипажи.

Подготовлено и отправлено на фронт:

1941 г.

Маршевых полков – 11, с общим налетом на всех типах самолетов 1726 ч, 10337 посадок.

1942 г.

Маршевых полков по 1 и 2 разряду – 13;
отдельных экипажей по 1 и 2 разряду – 116;
по 1 разряду – 177;
получивших летную тренировку – 131;
отдельных АЭ по 1 и 2 разряду – 8.

С общим налетом на всех типах самолетов 9957 ч, 36377 посадок.

1943 г.

Маршевых полков по 1 и 2 разряду – 7;
по 1 разряду – 5;
получивших летную тренировку – 2;

отдельных экипажей по 1 и 2 разряду – 183;

по 1 разряду – 63;

получивших летную тренировку – 72.

С общим налетом на всех типах самолетов 13404 ч, 34511 посадок.

За период существования ЗИАП по 1 января 1944 г. для обеспечения маршевых полков и отдельных экипажей, находящихся на переучивании, а также для маршевых полков находящихся на фронте, полком получено 1764 самолета, из них по ж/д – 932 самолета, своим ходом – 832 самолета. Все прибывшие по ж/д самолеты разгружены, собраны, произведена горячая пристрелка, облет силами постоянного и переменного состава ЗИАП. Перегнано самолетов на фронт силами ЗИАП – 593.

Силами технического состава обслужено 2534 пролетающих через аэродром самолета и оказана техническая помощь 67 самолетам, севшим вынуждено по различным причинам в районе обслуживания ЗИАП.

По 01.01.1944 подготовлено и отправлено на фронт технического состава:

- старших инженеров и техников – 73;
- техников звена и механиков самолетов – 1544;
- авиамотористов – 1522;
- механиков спецслужб и вооружения – 1006;
- прошло стажировку тех. состава в ПАРМАХ и на заводах – 375;
- подготовлено мастеров вооружения из рядового состава на полевых курсах – 68;
- дана стажировка при ЗИАП слушателям академий – 95;
- школ авиамехаников – 218 чел.

Постоянный состав полностью подготовлен по КБП ИА 42 и 43 г. и ведет обучение на современных истребителях конструктора Яковлева с передней и задней кабиной.

ПАРТИЙНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА

Состав партийных и комсомольских организаций:

В феврале 1942 г. политотдел полка был ликвидирован и руководство партийной и политической работой части по новому штату было возложено на комиссара полка. На 1 марта 1942 г. в полку было первичных партийных организаций – 2, ротных – 11, с общим количеством членов ВКП(б) 93 человека, кандидатов – 51 человек, всего – 144 человека.

На 31 декабря 1942 г. в полку имелось первичных организаций – 2, ротных и им равных – 11, всего в парторганизациях состояло на партучете по состоянию на 31 декабря 1942 г. – 204 человека. Коммунистов: членов ВКПб 116 человека, кандидатов в члены ВКПб – 88 человек.

На 31.12.1942 имелось первичных комсомольских организаций – 2, ротных им равных – 11, всего членов ВЛКСМ – 260 человек.

В марте 1942 г. принято в члены ВКПб – 4 человека, в кандидаты ВКПб – 38 человек, в члены ВЛКСМ – 57 человек.

Отличники.

На 31.12.1942 в полку было отличников 115 человек, из них:

коммунистов – 36 человек;

комсомольцев – 41 человек;

б/п – 38 человек;

начсостава – 10 человек;

мл. начсостава – 72 человека;

красноармейцев – 33 человека.

Состояние дисциплины в полку удовлетворительное.

Политико-моральное состояние личного состава полка здоровое и обеспечивающее выполнение заданий командования по подготовке летно-технических кадров для фронтов Отечественной войны.

Состав партийных и комсомольских организаций на 31.12.1943.

В полку было первичных парторганизаций – 2, ротных и им равных – 12, всего в парторганизациях состояло на учете членов ВКПб 160 человек, кандидатов ВКПб 129 человек. Всего – 289 человек.

На 31.12.1943 имелось первичных комсомольских организаций – 2, ротных и им равных – 10, всего членов ВЛКСМ – 275 человек.

За 1943 г. принято в члены ВКПб – 36 человек, в кандидаты в члены ВКПб – 41 человек, всего 78 человек. Принято в члены ВЛКСМ – 64 человек.

Отличники.

На 31.12.1943 в полку было отличников 147 человек, из них:

коммунистов – 40 человек;

комсомольцев – 53 человек;

б/п – 54 человек;

офицеров – 27 человек;

сержантов – 47 человек;

рядовых – 73 человека.

Состояние дисциплины в полку удовлетворительное.

Политико-моральное состояние личного состава полка здоровое и обеспечивающее выполнение заданий командования по подготовке летно-технических кадров для фронтов Отечественной войны.

УЧАСТИЕ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Личный состав полка с большим воодушевлением откликнулся на призыв партии и правительства отдать свои сбережения в заимы государству.

В 1942 г. личный состав подписался на военный заем на сумму 936 060 руб., внесено наличными 68 985 руб.; в 1943 г. – заем на сумму 677 170 руб., внесено наличными 32 565 руб.

Развернутое в стране патриотическое движение по почину Феропонта Голова-того вызвало еще большее патриотическое движение среди всего личного состава. Офицеры, сержанты и рядовой состав внесли на постройку самолетов в 1943 г. 615 514 руб.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза тов. Сталин в ответ на письмо командира бригады прислал благодарственную телеграмму:

«п/п 30016 полковнику Михайленко, полковнику Миронченко, подполковнику Морозову.

Передайте летчикам, техникам, командирам и политработникам авиасоединения, собравшим 1 525 970 руб. на постройку боевых самолетов, мой боевой привет и благодарность Красной Армии» /Сталин/».

НАГРАДЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЧАСТИ

За образцовое выполнение заданий командования в деле боевой подготовки частей и подготовки кадров летно-технического состава для фронта:

Награждены:

<i>Степанов Петр Федорович,</i> зам. командира полка по полит. части, подполковник – орденом Красной Звезды	17.06.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Алексеев Василий Дмитриевич,</i> зам. командира полка, майор – орденом Красной Звезды	17.06.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Литвинов Николай Алексеевич,</i> командир звена, лейтенант – орденом Красной Звезды	17.06.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Литвиновский Аркадий Алексеевич,</i> командир звена, лейтенант – медалью «За боевые заслуги»	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Вилков Анатолий Михайлович,</i> командир звена, лейтенант – орденом Красной Звезды	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Алисеев Дмитрий Парфирьевич,</i> летчик-инструктор, мл. лейтенант – орденом Красной Звезды	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Шутов Дмитрий Никандрович,</i> летчик-инструктор, лейтенант – орденом Красной Звезды	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Соханов Владимир Андреевич,</i> летчик-инструктор, мл. лейтенант – орденом Красной Звезды	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Машкунов Яков Иванович,</i> летчик-инструктор, мл. лейтенант – медалью «За боевые заслуги»	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР
<i>Мазилев Дмитрий Васильевич,</i> летчик-инструктор, мл. лейтенант – медалью «За боевые заслуги»	02.09.1943 Указ Президиума Верховного Совета СССР

В 1943 г. в соответствии с приказом НКО № 0777–1942 за отличную работу по подготовке летно-технического состава для фронта Отечественной войны

и отличную эксплуатацию материальной части награждено 39 человек летно-технического состава денежной наградой на сумму 73 500 руб.

ЗНАМЕНА, ГОДОВЫЕ ПРАЗДНИКИ, ШЕФЫ И ПОЧЕТНЫЕ КРАСНОАРМЕЙЦЫ

Знамена

Вручено полковое знамя и грамота Президиума Верховного Совета СССР от 30.11.1943. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Шефство

Полк шефствует над 12 НСШ и детсадом г. Кузнецк.

Годовые праздники

Годовщина полка – 18 августа.

Посещение части

1941 г.

Зам. председателя ГКО СССР, Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов
Комиссия ВВС ПриВО – 1 раз.

1942 г.

Зам. председателя ГКО СССР, Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов
Комиссия ВВС КА – 1 раз.

Командующий ВВС ПриВО – 1 раз.

1943 г.

Комиссия ВВС КА – 1 раз.

Комиссия ВВС ПриВО – 5 раз.

Командующий ВВС ПриВО – 2 раза.

Командующий ПриВО – 1 раз.

Начальник политуправления ПриВО – 1 раз.

Зам. командира ВВС ПриВО – 3 раза.

ИЗМЕНЕНИЯ В ДИСЛОКАЦИИ ЧАСТИ

Период		Полное наименование части за указанный период	Наименование соединения, в состав которого входила часть	Наименование фронта, возд. армии или округа	Основной район или крупный населенный пункт дислокации части
С какого месяца и года	По какой месяц и год				
С 20 августа 1941 г.	По 5 сентября 1941 г.	13-й запасной истребительный авиационный полк	3-й краснознаменной запасной истребительной авиабригады	Приволжский военный округ	г. Кузнецк Пензенской области

Расформирован по директиве ГШКА – 13863 от 13.07.1945.

ОТЧЕТ О БОЕВОЙ ПОДГОТОВКЕ 13-го ЗАПАСНОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА С МОМЕНТА ФОРМИРОВАНИЯ ПО 01.01.1942

2 августа 1941 г. были сформированы две учебные эскадрильи из прибывшего личного состава 162 и 236 ИАП.

К летной подготовке 13 ЗИАП приступил с 12 августа 1941 г.

Основной тип самолета ЯК-1.

За период своего существования с 12.08.1941 по 01.01.1942 в 13 ЗИАП сформировано, переучено и отправлено на фронт 11 боевых полков, а именно: 20, 161 (переучивался 2 раза), 236 (2 раза), 237, 423, 427, 518, 163, 273 ИАП. Подготовлено 194 боевых экипажа.

С 01.01.1942 по 15.03.1942 переучено: 632 ИАП на И-15, 597 ночной бомбардировочный полк на У-2, 484 ИАП, 795 ИАП и 605 ИАП на ЯК-1. Сформирована 10-я авиационная эскадрилья, программу переучивания полностью не прошла, отправлена в г. Энгельс для переучивания на И-15.

Проходит переучивание 1-я отдельная авиационная эскадрилья на самолете ЯК-1. На 15 марта 1942 г. выпущено 4 летчика.

Переучена на И-16 одна эскадрилья 754 ИАП.

Переучено отдельных экипажей на самолете ЯК-1 – 30 летчиков и группа политсостава, слушателей военно-политической академии – 2 человека.

Укомплектованность полка постоянным составом:

- летный состав: укомплектован полностью, за исключением летчиков-инструкторов – 2;
- штурманский состав: укомплектован полностью, за исключением штурмана звена управления – 1; стрелков-радистов – 2;
- технический состав: укомплектован полностью, за исключением техника по электроспецоборудованию – 2;
- штабной состав: полностью, за исключением начальника парашютно-десантной службы;
- политсостав: укомплектован полностью;
- младшие авиаспециалисты: полностью, за исключением мастеров по радио – 3, мастеров по электрооборудованию – 3, мастера по приборам – 1, стрелков по вооружению – 4;
- преподавательский состав: полностью, за исключением преподавателей по вооружению – 2, преподавателей по тактике – 1.

Матчасть и ее состояние:

Наличие и состояние матчасти на 01.01.1942

Самолетов ЯК-1 исправных – 8, неисправных – 3.

Як-7 6 / 1

УТИ-4 5 / 3

У-2 14 / 3

Работа полка на аэродромах:

Полк имеет 1 аэродром Кузнецк и площадку Козляковка. Площадка Козляковка по состоянию грунта может быть эксплуатирована в летний период только в сухую погоду. В настоящее время используется для полетов самолетов УТИ-4 и УТ-1.

КОМАНДИРЫ 13-ГО ЗАПАСНОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

С 20.07.1941 по 10.11.1941

Капитан (в период
командования 13-го ЗИАП)

СОЛОПОВ

Иван Тихонович

командир 13-го ЗИАП

расп. УК ВВС КА №885/34447 от 03.07.1941

Дата рождения: 11.09.1909.

Место рождения: Ростовская обл.,
Сальский р-н, с. Сандата.

Наименование военкомата: Сальский
РВК, Ростовская обл., Сальский р-н.

Дата поступления на службу: 19.05.1929.

Воинское звание на момент

окончания службы: подполковник.

Наименование воинской части: 13 ЗИАП 3 ЗАП.
авиационный полк ПриВО, 827 иАП ПВО ВорВО, 964 иАП ПВО
ЗабФ, 5 зап. авиационный полк ХВО, 160 рап ОдВО.

Дата окончания службы: 14.05.1954.

Награды: орден Красной Звезды (03.11.1944),
медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945),
орден Отечественной войны II степени (18.08.1945),
орден Красного Знамени (15.11.1950),
орден Ленина (26.10.1955).

ЦАМО: шкаф 67; ящик 1342.





Майор (в период командования 13-го ЗИАП)

ЛАГУТИН

Петр Иванович

командир 13-го ЗИАП
пр. командующего
ВВС ПриВО от 08.11.1941

Дата рождения: 18.10.1901.

Место рождения: Московская обл.,
Луховицкий р-н, д. Орешково.

Дата поступления на службу: 20.03.1920.

**Воинское звание на момент
окончания службы:** полковник.

Наименование воинской части:

26 ЗИАП, 423-163 ИАП.

Дата окончания службы: 20.10.1953.

ЦАМО: шкаф 114; ящик 21.

Награды: медаль «За оборону Кавказа»,
медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»,
орден Красной Звезды (17.08.1943),
орден Красного Знамени (03.11.1944),
орден Ленина (30.04.1945),
орден Красного Знамени (15.11.1950).

ЦАМО: шкаф 50; ящик 4.

Майор (в период командования 13-го ЗИАП)
с 10.05.1942

КРИКУН

Григорий Михайлович

командир 13-го ЗИАП
пр. НКО № 07348 от 22.11.1942

Дата рождения: 14.11.1904.

Место рождения: Украинская ССР,
Кировоградская обл., Компане-
евский р-н, д. Камышевата.

Дата поступления на службу: 10.12.1927.

**Воинское звание на момент
окончания службы:** полковник.

Наименование воинской части:

4 Упр. ГУВВС КА, СВАШП, 248 ИАП
74 ИАД, 13 ЗАП ПриВО, Батайская ВАШП СКВО.

Дата окончания службы: 07.08.1953.

ЦАМО: шкаф 664; ящик 1007.

Награды: медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944),
медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945),
орден Красной Звезды (21.05.1940),
орден Красного Знамени (23.02.1942),
орден Красной Звезды (03.11.1944),
орден Красного Знамени (20.06.1949),
орден Ленина (03.11.1953)

ЦАМО: шкаф 46; ящик 20.



АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ МОКШАНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА БОМБАРДИРОВЩИКА ДБ-3 8 СЕНТЯБРЯ 1941 г., с. ПЛЕС МОКШАНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 4 человека.

Члены экипажа

старший политрук Догадин Владимир Иванович
старший лейтенант Шурыгин Александр Иванович
старшина Чернышев Иван Иванович
старшина Гуров Александр Петрович

Место захоронения: Пензенская обл., Мокшанский р-н, с. Плес, кладбище.



Дальний бомбардировщик ДБ-3

8 сентября 1941 г. четыре новых, не прошедших испытания, боевых самолета перевозили боевые снаряды на один из аэродромов в г. Москву. Над с. Плес Мокшанского района у одного из самолетов неожиданно произошла остановка двигателя. Боевая машина резко теряла высоту и во избежание человеческих жертв среди мирного населения командир экипажа старший лейтенант Александр Шурыгин отвел машину за границы села, где тот и потерпел крушение. Все члены экипажа погибли.

Старший политрук

ДОГАДИН

Владимир Иванович

военком авиационной эскадрильи

Дата рождения: 1914.

Место рождения: Саратовская обл., г. Вольск, ул. Революции.

Последнее место службы:
40 АД 53 ДБАП.

Дата выбытия: 08.09.1941.

Причина выбытия: погиб при авиакатастрофе.



Догадин Владимир Иванович прошел без ранений всю Финскую войну и в свои 28 лет имел боевые ордена. К моменту гибели был женат, имел ребенка. Второй ребенок, дочь Догадина Альбина Владимировна родилась в ноябре 1941 г., через 2 месяца после гибели отца.

В этом полете Владимир Догадин впервые сменил свой экипаж на новый.

Старший лейтенант

ШУРЫГИН

Александр Иванович

штурман звена

53-го дальнебомбардировочного
авиационного полка

40-й дальнебомбардировочной
авиационной дивизии

Дата рождения: 1914.

Место рождения: Московская обл.,
Петушинский р-н, д. Поляны.

Последнее место службы:
40 АД 53 ДБАП.

Дата выбытия: 08.09.1941.

Причина выбытия: погиб при авиакатастрофе.



Александр Иванович Шурыгин впервые совершал полет в должности командира экипажа. Он ходатайствовал об этом перед командованием, чтобы получить три дня отпуска за полет на неиспытанных самолетах. Старший лейтенант Шурыгин планировал использовать краткосрочный отпуск для того, чтобы сделать предложение своей невесте Елене. В одном из писем он написал домой: «Встретил Лену, мы весь вечер танцевали вальс и никак не могли наговориться. Она такая замеча-

тельная! Приеду в отпуск, поедem сватать, готовьтесь!..». Кроме имени о невесте Александра родственники не знали больше ничего, это письмо стало последним. Родные Александра получили это письмо через несколько лет после войны.

Мать Александра Шурыгина никогда не была на могиле сына, но умерла, зная, что его помнят жители села, чьи жизни он спас. Его сестры приезжали в Плес на могилу брата и долгое время переписывались с учениками местной школы.



Старшина
ЧЕРНЫШЕВ
Иван Иванович
авиамеханик

Дата рождения: 1910.

Место рождения: Ивановская обл.,
Ильино-Ковальский р-н,
Горский с/с, д. Зады.

Дата поступления на службу: 1932.

Последнее место службы:
40 АД 53 ДБАП.

Дата выбытия: 08.09.1941.

Причина выбытия:
погиб при авиакатастрофе.

В действующей армии с 1932 г. Родители репрессированные, с 6 лет воспитывался в детском доме. Женат с февраля 1941 г. Жена – Чернышева Анна Семеновна. В последнем полете подменял заболевшего товарища.



Старшина
ГУРОВ
Александр Петрович
стрелок-радист

Дата рождения: 1913.

Место рождения: Орловская обл., г. Елец.

Последнее место службы: 40 АД 53 ДБАП.

Дата выбытия: 08.09.1941.

Причина выбытия: погиб
при авиакатастрофе.
Награжден орденом Красной Звезды.

В последний полет вызвался добровольцем, вслед за своим другом Александром Шурыгиным.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Служил в	Место и год рождения	Когда и по какой причине погиб	Где похоронен	Ссылка на документы
108.	Рогозин Владимир Иванович	Ст. лейтенант	ВВС КА	Саратовская обл. г. Волжск Революция, 1919	Недалеко от д. Д. Д. Д.	М. Заволжский уезд д. Д. Д. Д.	Кремль, Москва д. Д. Д. Д.
109.	Шурин Александр Иванович	Ст. лейтенант	Ильичёвский	Московская обл. Подольский г. Подольск, 1911	-	-	Село: Шуринское д. Д. Д. Д.
110.	Гуров Александр Петрович	Старшина	Стр. полк	Владимирская обл. г. Суздаль г. Суздаль, 1913	-	-	Место: Суздальский д. Д. Д. Д.
111.	Чернышев Иван Иванович	Старшина	Мор. авиация	Московская обл. Истринский д. Д. Д. Д.	-	-	Место: Чернышевское д. Д. Д. Д.

Донесение о гибели экипажа
(ЦАМО: фонд 20109; опись 2; дело 16)



Памятник на могиле погибших летчиков в с. Плес
(ЦАМО: фонд 20109; опись 2; дело 16)



Памятный знак, установленный пензенскими поисковиками в с. Плес

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ НАРОВЧАТСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

КАТАСТРОФА БОМБАРДИРОВЩИКА СБ 15 НОЯБРЯ 1941 г., с. КАЗЕЕВКА НАРОВЧАТСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

«При выполнении Правительственного задания по спасению государственных ценностей от нашествия немецко-фашистских захватчиков» погибли 6 человек.

Члены экипажа

летчик-испытатель Воронежского авиационного завода №16, начальник ЛИС Момот Николай Федорович (1894 г.)

бортмеханик Толстопятов Петр Иванович

Работники Воронежского авиационного завода №16 – 4 человека

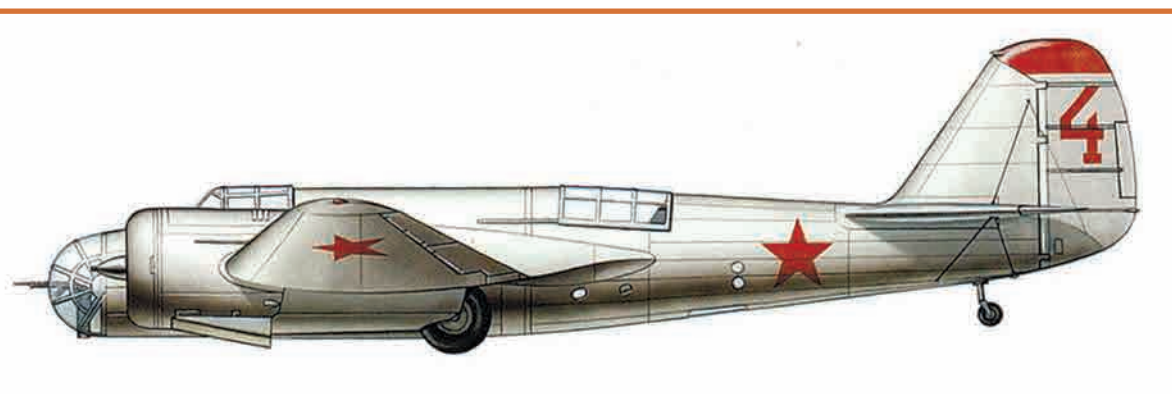
парторг Зорин Алексей Александрович

начальник отдела кадров Кораблинов Иван Михайлович

начальник цеха № 7 Кузьминер Давид Юльевич

начальник цеха № 13 Россихина Валентина Филипповна

Место захоронения: Братское захоронение на кладбище в с. Казеевке.



Самолет СБ (скоростной бомбардировщик)



Памятник погибшим в авиакатастрофе 15 ноября 1941 г. в с. Казеевка

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ НИКОЛЬСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

КАТАСТРОФА НЕИЗВЕСТНОГО САМОЛЕТА 1942 г., ж/д СТАНЦИЯ НОЧКА НИКОЛЬСКОГО РАЙОНА

В результате катастрофы неизвестного самолета в окрестностях ж/д станции Ночка Никольского района из экипажа шести или семи человек, трое погибли. Два человека захоронены на кладбище Варваровка в г. Никольске. В 2019 г. на средства федеральной целевой программы Министерства обороны Российской Федерации администрацией г. Никольска на месте захоронения был установлен памятник.



АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ПАЧЕЛМСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАКАТАСТРОФА ДВУХ САМОЛЕТОВ ДБ-3 В Р.П. ПАЧЕЛМА 21 ОКТЯБРЯ 1941 г.

Количество погибших – 8 человек.

Члены экипажей

Самолет с бортовым № 7:

старший лейтенант Елхимов Федор Иванович

лейтенант Отдерико Василий Петрович

Варталов Сергей Алексеевич

Самолет с бортовым № 13:

старший лейтенант Муратов Роман Георгиевич

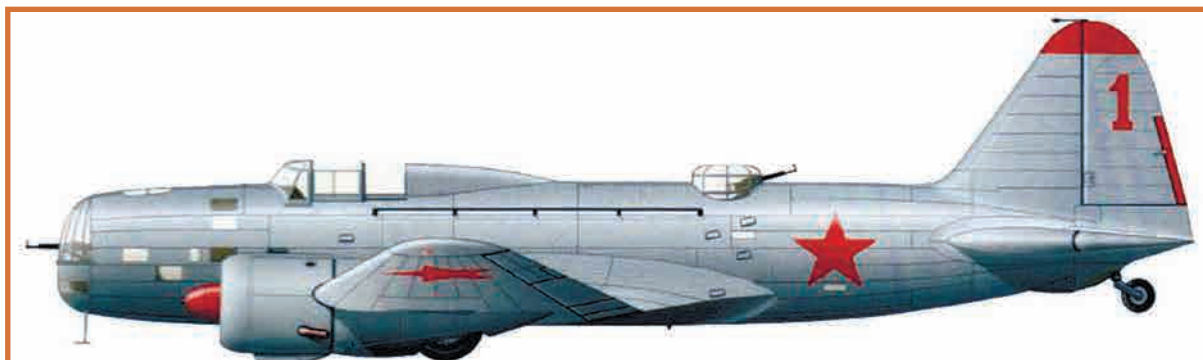
младший воентехник Романов Михаил Степанович

лейтенант Слуев Михаил Федорович

воентехник 1 ранга Ширин Леонид Александрович

Лукьяненко Григорий Ильич

Место захоронения: кладбище р.п. Пачелма.



Дальний бомбардировщик ДБ-3

21 октября 1941 г. около 16 часов потерпели катастрофу 2 самолета ДБ-3: один в окрестностях п. Плуг и Сеялка на землях колхоза им. Жданова, второй – в километре от ст. Пачелма, в сторону разъезда Толковка. Оба самолета с хвостовыми номерами 7 и 13 принадлежали 3-й эскадрилье 1-ой Рязанской высшей школы штурманов, командир эскадрильи капитан Калягин.

Самолеты этой школы исполняли приказ командующего ВВС Красной Армии по передислокации школы к новому месту назначения с аэродрома в г. Ряжское.

Самолет бортовой № 13, упавший в овраг в направлении разъезда Полковка, был разбит, все члены экипажа (5 человек) погибли.

Самолет бортовой № 7, катастрофа которого произошла недалеко от п. Плуг и Сеялка был не только разбит, но еще и наполовину сгорел, погибли 3 члена экипажа, еще двое получили ранения.

Раненые члены экипажа, воентехник 1 ранга Василий Емелин и Константин Карлович Фишер, были направлены на станцию Башмаково, где действовал осенью 1941 г. эвакогоспиталь 2773, после лечения в эвакогоспитале были направлены в действующую армию.

Маршрут полета самолета ДБ-3 перед падением 21 октября 1941 г. около ст. Пачелма Пензенской области составлен со слов очевидцев Леонидом Федоровичем Служевым, братом погибшего в катастрофе Михаила Федоровича Служева, уже после окончания Великой Отечественной войны.

«Самолет ДБ-3, теряя высоту, низко пролетая вдоль ж/д, видимо задел столб телеграфа, развернулся почти на 90 градусов и полетел перпендикулярно железной дороге, за которой был овраг. Если бы было поле, то возможно он бы приземлился благополучно. Но он влетел в овраг и жестко ударился о его стенку. Пожара не было, погибли все. Командир экипажа капитан Муратов Роман Георгиевич получил серьезную травму – оторвана рука, у Михаила Служева разбит висок».

Все погибшие летчики похоронены на кладбище р.п Пачелма 23 октября 1941 г.

Старший лейтенант

ЕЛХИМОВ

Федор Иванович

командир отряда

Дата рождения: 03.03.1908.

Место рождения: АССР АП,
Старо-Полтавский Кантон, с. Хомутинка.

Дата поступления на службу: 09.12.1929.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

Место захоронения: кладбище р.п. Пачелма.

Награжден орденом Красного Знамени.





Лейтенант
ОТДЕРИКО
Василий Петрович
летчик-наблюдатель

**Дата поступления
на службу:** 13.04.1938.

Наименование воинской части:
1-я Рязанская высшая школа
штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб
при катастрофе самолета.
Награжден орденом
Красного Знамени.

секретно
экз. 1

ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

" 24 " ИЮНЯ 1947 г.

№ 01551.

г. МОСКВА

Нижеупомянутый офицерский состав, погибший при катастрофе и других причинах исключается из списков Вооруженных Сил Союза ССР.

9. Дейтенант ОТДЕРИКО Василий Петрович - летчик-наблюдатель 1 высшей Рязанской авиашколы штурманов.
Погиб при исполнении служебных обязанностей 21.10.41 г.

Жена ОТДЕРИКО Любовь Степановна - г. Вильнюс
ул. Мостовая д. 12, кв. 9. Список вх. 1630.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
СОЮЗА ССР

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР (КУЗОВКОВ).

отп. 2 экз.
экз. 1 - подлин.
- 2 - УК ВВС ВС СССР.
отпечатано 11 выписок на 11 листах
которые разосланы по СВК "28" июня 1947 г.
при исх. № 1012412, исп. ГОРШКОВА.
14.6.47 г.
№ 1254.
зп. Меркулова

Синица

Приказ об исключении В. П. Отдерико из списков Вооруженных Сил Союза ССР
(ЦАМО: фонд 33; опись 563784; дело 22)

Старший лейтенант

МУРАТОВ

Роман Георгиевич

летчик-инструктор

Дата рождения: 29.01.1911.

Место рождения: Грозненская обл.,

г. Грозный.

Дата поступления на службу: 01.06.1932.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.



с.с.р
к.к.о.
Служба в авиации
Служба в авиации
Инструктор
В.В.С.Р.А
24/15-42
1322/102
... Корешки

ИЗВЕЩЕНИЕ
№ 10993
1.6.42

Копия 134

Ваш мундштук полковник Муратов
Роман Георгиевич
уроженец г. Грозный Грозненской области
в бой за Социалистическую Родину, проявив героизм и мужество, был погиб
21 октября 1941 г. при выполнении задания по доставке
похоронен на кладбище в Кизилерском районе
Настоящее извещение является документом для возбуждения
ходатайства о пенсии (Приказ ИЗО СССР № _____)
Командир части Герасимов Военный Комиссар
Корешки (Корешки)
Копия верна: Ст. Помощник Инспектор
И. БАССР-Тел. Инспектор 2 ранга Корешки

Извещение о гибели Р. Г. Муратова
(ЦАМО: фонд 58; опись 18001; дело 489)



Лейтенант

СЛУЕВ

Михаил Федорович

инструктор-летнаб

Дата рождения: 31.08.1919 (1916).

Место рождения: Московская обл., г. Москва, ст. Клекотки.

Дата поступления на службу: 29.08.1937.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.



Воентехник 1 ранга

ШИРИН

Леонид Александрович

техник авиаотряда

Дата рождения: 01.03.1913.

Место рождения: Литовская ССР, Либава-Роменская ж/д, ст. Калкуны.

Дата поступления на службу: 07.06.1932.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.



Младший воентехник

РОМАНОВ

Михаил Степанович

Дата рождения: 15.07.1919

Место рождения: Пензенская обл., Шемышейский р-н, с. Ст.-Яксарка

Дата поступления на службу: 10.11.1939.

Наименование воинской части:

1-я Рязанская высшая школа штурманов.

Дата окончания службы: 21.10.1941.

Причина выбытия: погиб в авиакатастрофе.

ЦАМО: шкаф 673; ящик 1267.

- 2 -

11. Инструктор - летчик 1 Рязанской высшей школы
штурманов - старший лейтенант МРАТОВ Гемин
Георгиевич - с 21 октября 1941г. *Бачев асср* 209

12. Стрелок бомбардирского-бомбардировочного
авиационного полка ^{№107} БОМАР'ЕВ Константин Васильевич -
с 13 октября 1941г.

13. младший лейтенант 15 Истребительного авиационного
полка - младший лейтенант СТЕПАНЕНКО Василий Ильич - со 2 ноября 41г.

14. Инструктор-летчик 1 Рязанской высшей школы
штурманов - лейтенант СЛУЕВ Михаил Федорович - с
21 октября 1941 г.

15. Л. А. командир эскадрильи 200 Истребительного
авиационного полка - старший лейтенант ШТАКОВ Николай Алексеевич -
с 23 октября 1941г.

Баки 16. Техник авиаотряда 1 Рязанской высшей школы
штурманов - военный инженер 3 ранга ШИРИН Леонид Александрович -
с 21 октября 1941г.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
В В С КРАСНОЙ АРМИИ
БРИГАДЬЕР
/ О Р С Х О В /

718 Крауц
ВОЕНКОМ УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
В В С КРАСНОЙ АРМИИ
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
/ ШАПОВА Т В /

в е р н о :
ПОМ.НАЧ. 3 ОТДЕЛЕНИЯ 6 ОТДЕЛА
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ВВС КА
ИНТЕНДАНТ 3 РАНГА

УЧТЕНО
1941 г.
Подпись

3088.
5.42г.
П. Лушкин.
подг.
учет
дан отпечат.

Приказ об исключении М. Ф. Слеува и Л. А. Ширина из списков Красной Армии (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 15)



Памятный знак, установленный пензенскими поисковиками на въезде в с. Пачелма

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ПЕНЗЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА САМОЛЕТА И-16 16 МАРТА 1942 г., д. ЕЛАНКА КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

младший лейтенант **Беляев Василий Федорович**

Место захоронения: Пензенская обл., Пензенский р-н, с. Кучки, кладбище.

Причина катастрофы

Плохая подготовка самолета техником, приведшая к возгоранию на борту и неверная реакция летчика на нештатную ситуацию.

Младший лейтенант
БЕЛЯЕВ
Василий Федорович
командир звена
161-го истребительного
авиационного полка

Дата рождения: 1915.

Место рождения: Вологодская обл.

Кубино-озерский р-н с. Смыково.

Последнее место службы: 161 РИАП.

Дата выбытия: 16.03.1942.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.

Окончил Качинскую
школу летчиков в 1940 г.



291

Летчик допустил растерянность, не учитывая низкую высоту полета отдалек внимание на отрывке противоборного оборудования, доминантною чего является обмороженая левая рука у летчика (как удобства действия сбросил парашютку). В результате растерянности отдалек внимание на отрывке противоборного оборудования, вследствие увеличения скорости, самолет свалился на нос, перевернулся и не имея достаточной высоты для набора скорости, при котором была бы объективна действия рулев, врезался в землю.

Причина катастрофы: техника, обслуживавшая самолет, и летчик, допустивший растерянность при выполнении небольшого маневра, мог бы быть прямо перед собой, площадка позволяла этому. Было бы замечать бензобаки и ввиду отата остатка горючего в моторе.

22.3.42 г. (И.Ступин)

Секретарь комиссии по расследованию авиационных происшествий
А.И.Сидоров (подпись)

Выводы комиссии о причинах катастрофы
(ЦАМО: фонд штаба 10 ЗАП; опись 106420с; дело 18; том 1)

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА НЕУСТАНОВЛЕННОГО САМОЛЕТА 6 АВГУСТА 1942 г., В РАЙОНЕ с. ТЕЛЕГИНО КАМЕНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Сержант
СМИРНОВ

Павел Иванович

пилот 10-го запасного
авиационного полка

Последнее место службы: 10-й ЗАП.

Дата выбытия: 06.08.1942.

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.



Памятник на могиле летчиков П. И. Смирнова и В. Ф. Беяева,
установленный пензенскими поисковиками



Памятный знак, установленный пензенскими поисковиками на въезде в с. Кучки

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТАМАЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 1941–1945 гг.

АВИАКАТАСТРОФА САМОЛЕТА ЯК-1 27 ОКТЯБРЯ 1941 г., ЮЖНЕЕ с. БОГДАНОВО ТАМАЛИНСКОГО РАЙОНА

Количество погибших – 1 человек.

Члены экипажа

капитан Серов Александр Петрович

Место захоронения: Пензенская обл., Тамалинский р-н, пгт. Тамала, кладбище.
Причина катастрофы: разрушение машины в воздухе.



Одномоторный самолет-истребитель ЯК-1



Капитан

СЕРОВ

Александр Петрович

флаг-штурман 20-го авиационного
истребительного полка

Дата рождения: 01.06.1914.

Место рождения: Калининская обл.,
Бежецкий р-н, д. Малый Бор.

Дата поступления на службу: 25.08.1934.

Наименование воинской части: 20 ИАП КОВО.

Дата выбытия: 27.10.1941

Причина выбытия: погиб
в авиакатастрофе.

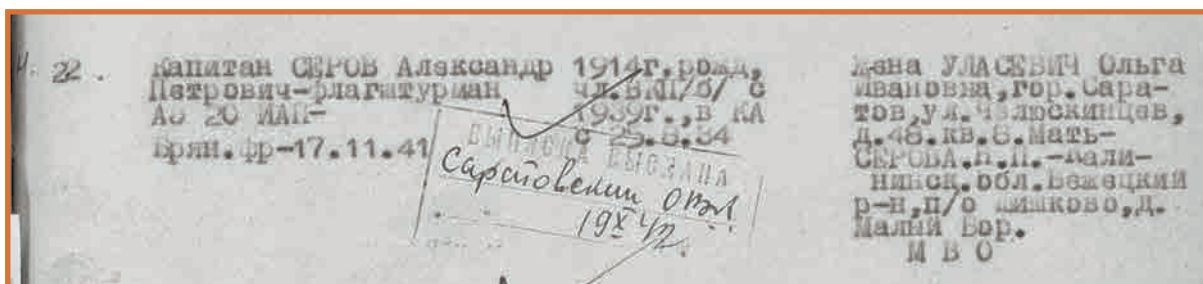
Александр Петрович Серов окончил 1-ю Краснознаменную школу пилотов им. Мясникова в Харьковском военном округе в 1936 г.

С 1938 по 1939 г. – исполняющий обязанности командира звена 20-го истребительного авиаполка Белорусского военного округа.

С 1938 по 1939 г. – начальник ПДС истребительной авиаэскадрильи.

Из рапорта начальника 78 района авиационного базирования полковника Смирнова на имя Командующего ВВС ПриВО полковника В. А. Судец, за № 52 от 28.10.41 следует, что:

«27.10.41 в 17.30, в 1 км южнее п. Богданово, Тамалинского с/с, того же района, Пензенской области, потерпел катастрофу самолет Як-1, пилотируемый капитаном Серовым Александром Петровичем, 1914 г.р., членом ВКП(б). Товарищ Серов перегонял самолет из ремонтных мастерских №341 при заводе №292 г. Саратова в 20 истребительный авиационный полк. По показаниям видевшей это девушки, фамилия неизвестна, самолет начал разваливаться в воздухе. Она подумала, что он бросает бомбы. Самолет разбит на мелкие части при ударе о землю на площади в 200 м. Летчик Серов погиб. Мною отдано распоряжение о похоронах товарища Серова, а документы, оружие и одежду передать в 78 РАБ. Самолет до прилета самолета из РАБ будет охранять НКВД района. 30-31.10.41 мною будет послан самолет».



Выписка из приказа об исключении капитана А. П. Серова из списков РККА в связи с гибелью (ЦАМО: фонд 33; опись 11458; дело 15)

Сов. Секретно.

КОМАНДУЮЩЕМУ В.В.С. ПРИВО

ПОЛКОВНИКУ товарищу С У Д Е Ц,

Р а п о р т

Донесу предварительные сведения полученные по
ДОНЕСУ о катастрофе самолета ИК-1 в 17.30. 27.10.41,
в одном километре на юг от поселка Богданова Тамалин-
ского сельсовета того-же района Пензенской области по-
терпел катастрофу самолет истребитель ИК-1, пилотируе-
мый летчиком капитаном СЕРОВ М Александром Петровичем,
рождения 1914 года, член В.К.П. /6/.

Тов. Серов перегонял данный самолет из ремонта ме-
стерской № 341 при заводе № 292 гор. Саратова, в 20 км
что видно из документа подписанного начальником цеха
№ 7 /фамилия Неразборчива/.

По указанию видевшей это девушки, фамилия неиз-
вестна, самолет начал разваливаться в воздухе и по ее
словам она перепугалась этого думала, что он бросает
бомбы.

Самолет разбит и рассыпался на мелкие части, при
ударе об землю на площади в 200 метров. Летчик капитан
Серов погиб.

Мною отдано распоряжение о похоронах т. Серова,
а на документы, оружие и одежду предложено составить
акт, на предмет передачи всего этого 78-му району авиа-
базирования.


Самолет, до прилета самолета из района авиабазиро-
вания г. Пенза, будет охраняться ИК-1 района.

Для более подробного расследования данного обстоя-
тельства и составления акта, мною будет послан самолет
30-31.10 по возвращении самолетов из района авиабазиро-
вания, после чего подробно донесу о случившемся.

Начальник Управления
78-го района авиабазиров.

ВВЖА

ПО Л К О В Н И К

 /Смирнов/

Рапорт начальника 78-го района авиационного базирования полковника Смирнова на имя командующего ВВС ПриВО полковника В. А. Судец об авиакатастрофе 27.10.1941



Памятная доска летчику А. П. Серову. Установлена администрацией Тамалинского района после предоставления информации о летчике рабочей группой проекта в 2019 г.

Мемориальное издание

УШЕДШИЕ В СУРСКОЕ НЕБО

**История авиационных происшествий и воинских подразделений
Военно-воздушных сил Красной Армии на территории
Пензенской области в годы Великой Отечественной войны**

Казакова Лариса Владимировна
Кривулин Константин Владимирович
Матюшин Вадим Михайлович
Мельников Сергей Николаевич

Редактор *Е. В. Шмелева*
Технический редактор *Ф. Д. Фафурин*
Компьютерная верстка *Ф. Д. Фафурина*
Дизайн обложки *А. А. Стаценко*

Подписано в печать 03.11.2020. Формат 60×84¹/₈.
Усл. печ. л. 33,71.
Заказ № 351. Тираж 220.

Издательство ПГУ
440026, г. Пенза, Красная, 40
E-mail: iic@pnzgu.ru